

NOWY TRANSIT CUSTOM VAN | BRYGADOWY

ZYSKAJ DO 22 700 PLN

NETTO¹

MIESIĘCZNIE DLA FIRM OD **1200 PLN** NETTO²



FORD PROTECT

TERAZ W CENIE



PRO™

CENNIK NR 3 Z DNIA 22 KWIETNIA 2024 | ROK MODELOWY 2024.5



Najlepiej sprzedający się VAN w Europie

Nowy Ford Transit Custom – znany ze swojej wytrzymałości i niezawodności, teraz prezentuje się w nowej odsłonie. Zwiększony rozstaw osi czy niższa podłoga kabiny podnoszą funkcjonalność ułatwiając np. wsiadanie i parkowanie. Wysokość pojazdu wynosząca mniej niż 2 metry umożliwia wjazd do większości parkingów podziemnych.

Nowoczesny silnik EcoBlue z opcjonalną 8 stopniową automatyczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła pozwala na przewożenie ładunków z jeszcze większą łatwością i radością prowadzenia.

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN W WERSJI LIMITED
WERSJA L1 W KOLORZE CHROME BLUE | WERSJA L2 W KOLORZE FANTASTIC RED

13"

EKRAN DOTYKOWY
SYSTEMU SYNC 4

Twoje mobile biuro

Traktuj swojego vana jak mobilne biuro. We wnętrzu zainstalowano najnowszą generację systemu Ford SYNC 4 - to najnowocześniejszy w historii Forda system multimedialny.

Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto umożliwia pełną integrację z Twoim smartfonem, dzięki czemu możesz obsługiwać najpopularniejsze aplikacje** zainstalowane w telefonie bezpiecznie i komfortowo. Ford SYNC 4 zapewnia lepszą łączność dzięki nowemu modemu 5G, 13-calowemu ekranowi dotykowemu, funkcji sterowania głosowego w języku polskim.

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN
W WERSJI LIMITED z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN L1 W WERSJI TREND
Z LAKIEREM ZWYKŁYM FROZEN WHITE (BEZ DOPŁATY)



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN W WERSJI TREND
Z MANUALNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW I TAPICERKĄ MATERIAŁOWĄ - CIEMNĄ (STANDARD)

TREND

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Reflektory w technologii LED, ze światłami do jazdy dziennej oraz światłami mijania w technologii LED
- 16" obręcze stalowe z kołpakami, ogumienie 215/65 R16
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- System audio Ford SYNC 4 z 13" ekranem dotykowym
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Wycieraczki automatyczne z czujnikiem deszczu
- Tempomat
- Pre-Collision Assist (kamera) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszym
- System kontroli pasa ruchu
- Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Przycisk rozrusznika FordPower
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem oraz 2 pilotami
- Tapicerka materiałowa - ciemna

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

- Drzwi tylne - dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168° z blokadą przy 90°
- Drzwi boczne przesuwne - po prawej stronie (dla wersji Brygadowy z szybami)
- Panele zabezpieczające drzwi przedziału ładunkowego - do potowy wysokości (VAN)
- Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do potowy wysokości (Brygadowy)
- Przestrzeń ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku
- Oświetlenie LED - przestrzeni bagażowej



NOWY FORD TOURNEO CUSTOM VAN L1 W WERSJI TRAIL
Z LAKIEREM ZWYKŁYM -SPECJALNYM GREY MATTER (OPCJA)



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN W WERSJI TRAIL
Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW I TAPICERKĄ CZĘŚCIOWO SKÓRZANĄ (SENSICO) W STYLIZACJI TRAIL, Z ŻÓŁTYMI AKCENTAMI (STANDARD)

TRAIL

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (standard z silnikiem 2.0 EcoBlue 150KM M6 FWD)
- Reflektory Full LED, statyczne ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- 16" obręcze ze stopów lekkich, ogumienie 215/65 R16
- Zderzak przedni w stylizacji TRAIL, częściowo lakierowany w kolorze nadwozia, ze srebrną wstawką
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze czarnym

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Tapicerka ze skóry ekologicznej z żółtymi przeszyciami- w stylizacji TRAIL
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Lewarek manualnej dźwigni zmiany biegów wykończony skórą ekologiczną Sensico

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do pełnej wysokości (VAN)
- Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego
- Oświetlenie Super LED przedziału ładunkowego (3 lampy) + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN L1 W WERSJI LIMITED
Z LAKIEREM METALIZOWANY CHROME BLUE (OPCJA)



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN
Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW I TAPICERKĄ MATERIAŁOWĄ - CIEMNĄ (STANDARD)

LIMITED

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Reflektory Full LED, statyczne ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- 16" obręcze ze stopów lekkich, ogumienie 215/65 R16
- Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Lewarek manualnej dźwigni zmiany biegów wykończony skórą ekologiczną Sensico

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do pełnej wysokości (VAN)
- Winiłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego
- Oświetlenie Super LED przedziału ładunkowego (3 lampy) + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN W WERSJI SPORT
Z LAKIEREM METALIZOWANYM ARTISAN RED (OPCJA)



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN W WERSJI SPORT
Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW I TAPICERKĄ CZĘŚCIOWO SKÓRZANĄ (SENSICO) Z NIEBIESKIMI AKCENTAMI (STANDARD)

SPORT

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich wykończenie Matte Black, ogumienie 215/60 R17
- Stylizacyjne elementy nadwozia (pasy) w kolorze czarnym
- Tylne światła w technologii LED

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- Klimatyzacja automatyczna, dwusterfowa
- Tapicerka częściowo skórzana (skóra ekologiczna) z niebieskimi akcentami
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 6 kierunkach
- Funkcja miękkiego zamykania bocznych drzwi przesuwanych - ciche domykanie
- Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy
- Podgrzewana przednie fotele



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN W WERSJI MS-RT Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM (TYLNA KLAPA) ORAZ LAKIEREM SPECJALNYM GREEN YELLOW (OPCJA)



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN W WERSJI MS-RT Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW I TAPICERKA CZĘŚCIOWO SKÓRZANA, POŁĄCZONA Z ZAMSZEM (STANDARD)

MS-RT

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI SPORT

- 19" obręcze kół ze stopów lekkich, wykończenie w kolorze Carbonised Grey, ogumienie 235/45R19
- Stylizacyjny pakiet sportowy obejmujący między innymi:
 - przedni zderzak ze zintegrowanym spoilerem
 - poszerzone przednie i tylne nadkola
 - profilowane listwy progowe
 - tylny zderzak ze zintegrowanym dyfuzorem
 - duży tylny spoiler
- Zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze MS-RT Blue
- Obudowy lusterek i klamki drzwi lakierowane w kolorze czarnym

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI SPORT

- Przednie fotele w stylistyce sportowej
- Tapicerka częściowo skórzana, połączona z zamszem
- Kierownica - sportowa z niebieskimi przeszyciami
- Kierownica - podgrzewana



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM (TYLNA KLAPA)
W WERSJI MS-RT W KOLORZE YELLOW GREEN (OPCJA)



FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY
BEZ DOPLĄTY



BLAZER BLUE - LAKIER ZWYKŁY
BEZ DOPLĄTY | lakier dostępny tylko dla wersji TREND



RACE RED - LAKIER ZWYKŁY
BEZ DOPLĄTY | lakier dostępny tylko dla wersji TREND



MAGNETIC GREY - LAKIER METALIZOWANY
2 750,-



CHROME BLUE - LAKIER METALIZOWANY
2 750,- | lakier niedostępny dla wersji TRAIL i MS-RT



AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
2 750,-



ARTISAN RED - LAKIER METALIZOWANY
2 750,- | lakier niedostępny dla wersji TREND i TRAIL



MOONDUST SILVER - LAKIER METALIZOWANY
2 750,- | lakier niedostępny dla wersji MS-RT



GREY MATTER - LAKIER ZWYKŁY SPECJALNY
2 750,- | lakier niedostępny dla wersji TREND



DIGITAL AQUA BLUE - LAKIER ZWYKŁY
2 750,- | lakier niedostępny dla wersji TRAIL.
Dla wersji TREND dostępny tylko z napędem elektrycznym



YELLOW GREEN - LAKIER SVO
2 500,- | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



MS-RT BLUE - LAKIER SVO
2 500,- | lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT



TNT TANGO ORANGE - LAKIER SVO
2 500,- | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



CADMIUM YELLOW - LAKIER SVO
2 500,- | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



ULTRAMARINE BLUE - LAKIER SVO
2 500,- | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



ENW PURPLE - LAKIER SVO
2 500,- | lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN

CENNIK NETTO NR 3 Z DNIA 22 KWIETNIA 2024, ROK MODELOWY 2024.50

			VAN TREND		VAN TRAIL		VAN LIMITED		VAN SPORT		VAN MR-ST	
			L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
SERIA 280												
2,0 EcoBlue - 110 KM	M6	FWD	142 010,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	146 430,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	154 430,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERIA 300												
2,0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	147 930,-	149 930,-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	155 930,-	157 930,-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 150 KM	M6	FWD	150 310,-	152 310,-	-	-	156 445,-	158 445,-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 170 KM	A8	FWD	161 710,-	163 710,-	-	-	167 845,-	169 845,-	176 795,-	178 795,-	245 805,-	247 805,-
SERIA 320												
2,0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	149 430,-	151 430,-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	157 430,-	159 430,-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 150 KM	A8	AWD	169 430,-	171 430,-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M6	FWD	151 810,-	153 810,-	164 605,-	166 605,-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 170 KM	A8	FWD	163 210,-	165 210,-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	AWD	175 210,-	177 210,-	188 005,-	190 005,-	181 345,-	183 345,-	-	-	259 305,-	261 305,-
2,5 PLUG-IN HYBRID - 232 KM	eCVT	FWD	177 150,-	179 150,-	-	-	183 285,-	185 285,-	192 235,-	194 235,-	261 245,-	263 245,-
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	215 610,-	217 610,-	-	-	221 745,-	223 745,-	-	-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	222 580,-	224 580,-	-	-	228 715,-	230 715,-	237 665,-	239 665,-	306 675,-	308 675,-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	RWD	-	-	-	-	-	-	-	-	312 455,-	314 455,-

2.0 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 2.5 PLUG-IN HYBRID - napęd hybrydowy (PHEV), BEV - silnik elektryczny

M6 - manualna, sześciobiegowa skrzynia biegów, A8 - automatyczna, ośmiobiegowa skrzynia biegów, eCVT - automatyczna, bezstopniowa skrzynia biegów, A1 - jednobiegowa skrzynia biegów

FWD - napęd na przednią oś, RWD - napęd na tylną oś, AWD - stały napęd na wszystkie koła,

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM BRYGADOWY

CENNIK NETTO NR 3 Z DNIA 22 KWIEŃNIA 2024, ROK MODELOWY 2024.50

			BRYGADOWY TREND		BRYGADOWY TRAIL		BRYGADOWY LIMITED		BRYGADOWY MR-ST	
			L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
SERIA 300										
2,0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	AWD	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 150 KM	M6	FWD	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 170 KM	A8	FWD	-	-	-	-	-	-	255 005,-	257 005,-
SERIA 320										
2,0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	159 225,-	161 225,-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	167 225,-	169 225,-	-	-	-	-	-	-
	A8	AWD	179 225,-	181 225,-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 150 KM	M6	FWD	161 605,-	163 605,-	175 455,-	177 455,-	167 505,-	169 505,-	-	-
	A8	FWD	173 005,-	175 005,-	-	-	178 905,-	180 905,-	-	-
2,0 EcoBlue - 170 KM	A8	AWD	185 005,-	187 005,-	198 855,-	200 855,-	190 905,-	192 905,-	268 505,-	270 505,-
	eCVT	FWD	186 595,-	188 595,-	-	-	192 495,-	194 495,-	270 095,-	272 095,-
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	223 405,-	225 405,-	-	-	229 305,-	231 305,-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	230 375,-	232 375,-	-	-	236 275,-	238 275,-	-	-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	RWD	-	-	-	-	-	-	319 655,-	321 655,-

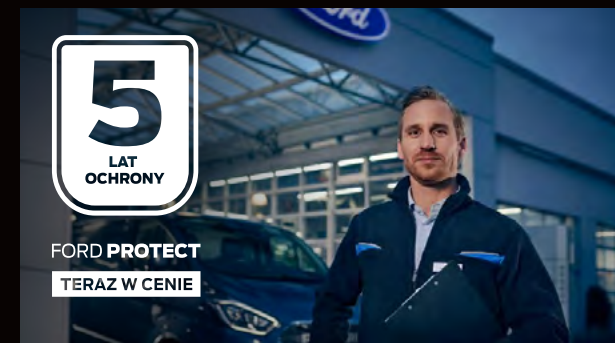
2.0 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 2.5 PLUG-IN HYBRID - napęd hybrydowy (PHEV), BEV - silnik elektryczny

M6 - manualna, sześciobiegowa skrzynia biegów, A8 - automatyczna, ośmiobiegowa skrzynia biegów, eCVT - automatyczna, bezstopniowa skrzynia biegów,

A1 - jednobiegowa skrzynia biegów, FWD - napęd na przednią oś, RWD - napęd na tylną oś, AWD - stały napęd na wszystkie koła,

5 LAT FORD PROTECT - TERAZ W CENIE

PROGRAM OCHRONY POGWARANCYJNEJ



FORD PROTECT

TERAZ W CENIE

W PAKIECIE OTRZYMUJESZ

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect do 5 lat/ 160 000 km
- Ochrona w większości krajów europejskich

DO 5 ROKU
LUB 160 000 KM

DO 5 ROKU
LUB 200 000 KM

STANDARD

3 008,-
NIEDOSTĘPNE
DLA WERSJI PHEV I BEV

Ceny netto obowiązujące w dniu publikacji cennika.
Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów Forda

UBEZPIECZENIE

Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanym serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert. Szczegóły u dealerów.

PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

PAKIET DRIVER ASSISTANCE 5

- Pre Collision Assist (kamera + radar) - system zapobiegający kolizjom
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
Dla wersji z automatyczną lub bezstopniową skrzynią biegów zawiera: Stop & Go - funkcję automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz Line Centring - funkcję utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu
- Nawigacja satelitarna Ford SYNC 4
- Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego
- System kontroli pasa ruchu z asystentem zmiany pasa ruchu
- Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania
- Funkcja Exit Warning - ostrzeżenie o nadjeżdżających pojazdach przy wysiadaniu z pojazdu

DODATKOWO DLA WERSJI TREND VAN:

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Elektrycznie składane lusterka

WSZYSTKIE WERSJE Z WYJĄTKIEM MS-RT | 6 600,-

PAKIET DRIVER ASSISTANCE 6

- Pakiet Driver Assistance 5
- Kamera 360

WSZYSTKIE WERSJE Z WYJĄTKIEM MS-RT | 7 800,-



PAKIET MOBILNE BIURO 1

Pakiet dostępny w późniejszym terminie

- Pochylana kierownica
- Dwa dodatkowe gniazda USB-A (nad zestawem wskaźników i przy lusterku wstecznym)
- Dodatkowe oświetlenie kabiny
- Punkt mocowania akcesoryjnego uchwytu do telefonu

DODATKOWO DLA WERSJI TREND

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

TREND | 2 750,-

POZOSTAŁE WERSJE Z WYJĄTKIEM MS-RT | 2 500,-

PAKIET MOBILNE BIURO 2

- Dwa dodatkowe gniazda USB-A (nad zestawem wskaźników i przy lusterku wstecznym)
- Dodatkowe oświetlenie kabiny
- Punkt mocowania akcesoryjnego uchwytu do telefonu

MR-ST | STANDARD

POZOSTAŁE WERSJE | 1 750,-

PAKIETY FOTELI

	UKŁAD FOTELI	STOLIK Z FOTEŁA PASAŻERA	RODZAJ PRZEGRODY (VAN)*	TAPICERKA	FOTELE AGR		REGULACJA FOTELI		PODŁOKIETNIK WEWNĘTRZNY		PODGRZEWANE FOTELE		DODATKOWE PODUSZKI POWIETRZNE			CENA PAKIETU		
					KIER.	PAS.	KIER.	PAS.	KIER.	PAS.	KIER.	PAS.	PAS.	BOCZNE	KURTYNY	VAN	BRYGADOWY	
DLA WERSJI TREND																		
PAKIET 6A	1+2	-	pełna	standard	-	-	2 man.	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	
PAKIET 11	1+2	-	z klapą		-	-	6 man.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
PAKIET 6	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	2 man.	•	•	•	•	•	-	-	1700,-	1500,-	
PAKIET 7	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	2 man.	•	•	•	•	•	•	•	3 200,-	3 000,-	
PAKIET 8A	1+2	•	z klapą		-	-	6 man.	-	•	-	•	•	-	-	-	800,-	600,-	
PAKIET 17A	1+2	•	z klapą		•	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	•	•	3 600,-	3400,-	
PAKIET 4A	1+2	-	z klapą	skóra ekologiczna	-	-	6 man.	-	-	-	-	-	-	-	400,-	200,-		
DLA WERSJI TRAIL																		
PAKIET 37	1+2	•	z klapą	standard	-	-	4 man.	-	•	-	•	•	•	-	-	•	-	
PAKIET 36	1+2	•	z klapą		-	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	•	•	1500,-	-	
PAKIET 27	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	4 man.	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
DLA WERSJI LIMITED																		
PAKIET 46	1+2	•	z klapą	standard	-	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	-	-	•	-	
PAKIET 47	1+2	•	z klapą		-	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	•	•	1500,-	-	
PAKIET 4	1+1	-	pełna		•	•	6 man.	4 man.	•	•	•	•	•	•	•	2 800,-	-	
DLA WERSJI SPORT																		
PAKIET 53	1+2	•	z klapą	standard	-	-	6 el.	-	•	-	•	•	•	-	-	•	-	
PAKIET 52	1+2	•	z klapą		-	-	6 el.	-	•	-	•	•	•	•	•	1500,-	-	
PAKIET 19	1+1	-	pełna		-	-	6 el.	4 man.	•	•	•	•	•	•	•	1900,-	-	
DLA WERSJI MS-RT																		
PAKIET 25	1+1	•	pełna	standard	-	-	6 el.	4 man.	•	•	•	•	•	-	-	450,-	•	
PAKIET 34	1+2	•	pełna	standard	-	-	6 el.	4 man.	•	•	•	•	•	-	-	•	1 200,-	

2 man. - manualna regulacja fotela w 2 kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia) , 4 man. - manualna regulacja fotela w 4 kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość) , 6 man. - manualna regulacja fotela w 6 kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, regulacja łędźwi) , 6 el. - elektryczna regulacja fotela w 6 kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, regulacja łędźwi) , 8 el. - elektryczna regulacja fotela w 8 kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, regulacja łędźwi, długość siedziska)

* dla wersji Brygadowy w każdym dostępnym pakiecie występuje przegroda formowana

BEZPIECZEŃSTWO

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
System ABS z systemem kontroli trakcji (TCS) z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESC),	●	●	●	●	●
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna - kierowcy	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu zawiera wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	800,-	●	●	●	●
Poduszki powietrzne - przednie boczne poduszki i kurtyny powietrzne <i>Opcja dostępna tylko w Pakietach foteli</i>	□	□	□	□	-
System e-Call	●	●	●	●	●
Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6</i>	□	□	□	□	-
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●	●	●

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Wybór trybu jazdy	●	●	●	●	●
Pre-Collision Assist (kamera) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi, z asystentem skrętu w lewo	●	●	●	●	●
Pre-Collision Assist (kamera + radar) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi, z asystentem skrętu w lewo <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6</i>	□	□	□	□	-
Lane Keeping Alert - system kontroli pasa ruchu	●	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z asystentem zmiany pasa ruchu <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6</i>	□	□	□	□	-
Monitor stanu pojazdu - system informacji dla kierowcy	●	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●
Tempomat adaptacyjny (ACC) Dla wersji z automatyczną skrzynią biegów A8 lub eCVT zawiera funkcję Stop & Go oraz funkcję utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6</i>	□	□	□	□	-
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	●	●	●	●	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6</i>	□	□	□	□	-
Inteligentny ogranicznik prędkości	●	●	●	●	●
System Wrong Way Alert	●	●	●	●	●

UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY

Kolumna kierownicza - regulacja w 2. płaszczyznach	●	●	●	●	●
Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	●	●	●	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●
Hamulce tarczowe - z przodu i z tyłu	●	●	●	●	●
Zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze MS-RT Blue	-	-	-	-	●

OŚWIETLENIE

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Reflektory - w technologii LED, ze światłami do jazdy dziennej oraz światłami mijania w technologii LED	●	-	-	-	-
Reflektory Full LED statyczne - ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED Standard dla wersji Trend z napędem elektrycznym	650,- / ●	●	●	●	●
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi	●	●	●	●	●
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	●	●	●	●	●
Światła tylne - w technologii LED	-	-	-	●	●

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

System multimedialny Ford SYNC4 , DAB+ zawiera: obsługę głosową w języku polskim, 4 głośniki (2 niskotonowe, 2 wysokotonowe), zdalne sterowanie na kierownicy	●	●	●	●	●
13" kolorowy wyświetlacz dotykowy	●	●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej <i>Opcja dostępna także w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6</i>	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,-
Zestaw nagłośnienia Premium - 6 głośników B&O Sound System <i>Dla wersji Brygadowy opcja dostępna tylko dla wersji MS-RT. Opcja niedostępna z układem foteli 1+1. Opcja eliminuje klapę w przegrodzie</i>	-	400,- /-	400,-/-	400,-	400,-
Zestaw głośnomówiący z Bluetooth®	●	●	●	●	●
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto Wymaga kompatybilnego urządzenia	●	●	●	●	●
FordPass z modemem GSM (5G) zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), zdalne uruchamianie silnika (dla wersji automatyczną skrzynia biegów i skrzynią eCVT)	●	●	●	●	●
Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów - wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego	450,-	450,-	450,-	450,-	●
2 x USB na desce rozdzielczej	●	●	●	●	●

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury	●	●	●	-	-
Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury Dla wersji z silnikami wysokoprężnymi EcoBlue zawiera nagrzewnicę elektryczną PTC	1 000,-	1 000,-	1 000,-	●	●
Klimatyzacja - w przedziale ładunkowym <i>Opcja niedostępna dla nadwozia Brygadowy. Dla wersji opcja Van powoduje zmianę homologacji na pojazd niekompletny - do rejestracji wymagana jest homologacja 2-giego etapu.</i>	6 000,- /-	6 000,- /-	6 000,- /-	6 000,-	6 000,-
Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza <i>Standard tylko dla wersji z silnikami wysokoprężnymi</i>	●	●	●	●	●
Nagrzewnica - elektryczna PTC <i>Opcja dostępna tylko z klimatyzacją dwustrefową</i>	□	□	□	●	●
Nagrzewnica - programowalna nagrzewnica zasilana paliwem, sterowana pilotem zawiera dwa akumulatory AGM H7 80Ah	4 600,-	4 600,-	4 600,-	4 600,-	4 600,-

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”	●	●	●	●	●
Elektrycznie sterowane szyby - przednich drzwi	●	●	●	●	●

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - składane elektrycznie <i>Dla wersji Trend opcja dostępna także w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6</i>	360,-	●	●	●	●
Cyfrowe lusterko wsteczne z wideorejestratorem zawiera: ekran wysokiej rozdzielczości (w obudowie lusterka, kamerę cofania, kamerę przednią, funkcjonalność wideorejestratora - zapis obrazu z obu kamer (zapis na karcie SD), możliwość obsługi poprzez aplikację (DashCam Pro - współpracuje z Android i iOS)	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-
Tachograf cyfrowy zawiera dużą konsolę podsufitową	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu	●	●	●	●	●
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem	●	●	●	●	●
Kamera 360 <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6</i>	□	□	□	□	-
Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu	●	●	●	●	●
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico <i>Dla wersji Trend opcja dostępna z podgrzewaną kierownicą oraz w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6. Dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT</i>	□	●	●	●	●
Kierownica - podgrzewana <i>Dla wersji Trend: zawiera wykończenie skórą ekologiczną Sensico, wymaga zamówienia pakietu siedzeń zawierającego podgrzewane fotele</i>	450,-	250,-	250,-	250,-	●
Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico	-	●	●	●	●
Uchwyt na butelki - podwójny, na butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej	●	●	●	●	●
Konsola środkowa - mała	●	●	●	●	●
Konsola środkowa - duża <i>Opcja dostępna tylko z układem foteli 1+1. Standard dla wersji MS-RT Brygadowy</i>	550,-	550,-	550,-	550,-	550,- / ●
Konsola podsufitowa - duża Opcja dostępna także z tachografem cyfrowym	150,-	150,-	150,-	150,-	150,-
Oświetlenie w kabinie	●	●	●	●	●
Rolety przeciwsłoneczne Opcja wymaga zamówienia drzwi przesuwanych po obu stronach. Opcja dostępna tylko dla nadwozia Brygadowy	-	775,-	775,-	-	775,-
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa, łatwa w czyszczeniu	●	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe - z przodu <i>Opcja dostępna tylko dla nadwozia Brygadowy</i>	-	-	100,-	-	-

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY

Drzwi tylne - dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168° z blokadą przy 90°	●	●	●	●	●
Tyłna kłapa - unoszona Opcja niedostępna z kratą zabezpieczającą okna oraz z drabiną na tylnych drzwiach	250,-	250,-	250,-	250,-	250,-
Funkcja miękkiego zamykania bocznych drzwi przesuwanych - ciche domykanie	1 100,-	1 100,-	1 100,-	●	●
Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne - po prawej stronie dla wersji Trend i Trail zawiera bezkluczykowy system Ford KeyFree oraz przycisk rozrusznika FordPower	3 800,-	3 800,-	3 800,-	2 650,-	2 650,-
Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne - po obu stronach Dla wersji Trend i Trail zawiera bezkluczykowy system Ford KeyFree oraz przycisk rozrusznika FordPower	8 200,-	8 200,-	7 650,-	5 850,-	5 850,-

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY C.D.

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Szyby w drzwiach tylnych <i>Dla wersji VAN opcja wymaga zamówienia przegrody metalowej z oknem</i>	550,-	550,-	550,-	550,-	550,-
Wycieraczki tylnej szyby - ze spryskiwaczem sterowanym elektrycznie, uruchamiana włączeniem biegu wstecznego <i>Opcja wymaga zamówienia szyb w tylnych drzwiach</i>	650,-	650,-	650,-	650,-	650,-
Kraty ochronne tylnych szyb <i>Opcja wymaga zamówienia szyb w tylnych drzwiach oraz przegrody z oknem</i>	850,-	850,-	850,-	850,-	850,-
Drabina na tylnych drzwiach <i>Opcja niedostępna z tylną klapą unoszoną i szybą w drzwiach tylnych</i>	1 350,-	1 350,-	1 350,-	-	-
Siatka mocowania ładunku - na tylne drzwi	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - winylowa <i>Dla wersji Trend opcja dostępna także w zestawie zabezpieczającym przedział ładunkowy</i>	560,-	•	•	•	•
Bagażnik dachowy - zintegrowany i składany	1 950,-	1 950,-	1 950,-	1 950,-	1 950,-
Relingi dachowe	-	550,-	-	-	-
Pro Power OnBoard - zestaw gniazd 230V w kabinie i tylnej części przestrzeni ładunkowej do zasilania narzędzi o łącznej mocy do 2.3kW (tylko dla wersji z napędem PHEV i elektrycznym)	4 500,-	-	4 500,-	4 500,-	4 500,-
Stalowa osłona pod silnikiem	1 000,-	1 000,-	1 000,-	1 000,-	1 000,-
Oświetlenie LED - przestrzeni bagażowej	•	-	-	-	-
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej Super LED - 3 lampy + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy) <i>Dla wersji Trend opcja dostępna także w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową</i>	100,-	•	•	•	•
Hak holowniczy - montowany na stałe. Opcja niedostępna dla wersji z napędem elektrycznym	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-
Hak holowniczy - składany	-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA VAN

Drzwi boczne przesuwne bez szyb - po prawej stronie	•	•	•	•	•
Drzwi boczne przesuwne bez szyb - po lewej stronie	1 900,-	1 900,-	1 900,-	1 900,-	1 900,-
Drzwi boczne przesuwne z szybami - po obu stronach	2 400,-	2 400,-	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Szyby boczne - stałe okno w prawych bocznych drzwiach przesuwnych	250,-	250,-	250,-	250,-	250,-
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia <i>Opcja wymaga zamówienia szyb w drzwiach bocznych lub drzwiach tylnych</i>	450,-	450,-	450,-	450,-	450,-
Przegroda metalowa - bez szyb	•	•	•	•	•
Przegroda metalowa - z szybą	150,-	150,-	150,-	150,-	150,-
Siatka mocowania ładunku - na podłogę	2 300,-	2 300,-	2 300,-	2 300,-	2 300,-
Siatka mocowania ładunku - na podłogę i na tylne drzwi	2 500,-	2 500,-	2 500,-	2 500,-	2 500,-
Szyby mocowania ładunku na ścianach przedziału ładunkowego - w połowie wysokości i pod sufitem <i>Opcja dostępna tylko w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową HTG</i>	□	□	□	□	□

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA VAN C.D.

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Boczna szyna mocowania ładunku - na lewej ścianie <i>Opcja niedostępna z drzwiami bocznymi po lewej stronie oraz z zestawem zabezpieczającym przedział ładunkowy</i>	1 550,-	1 550,-	1 550,-	1 550,-	1 550,-
Panele zabezpieczające drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	•	-	-	-	-
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	100,-	-	-	-	-
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości <i>Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w zestawach zabezpieczających przedział ładunkowy</i>	□	•	•	•	•
Podłoga wielofunkcyjna - z szynami mocowania ładunku i zaczepami <i>Opcja dostępna tylko w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową HTG</i>	□	□	□	□	□
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego <i>Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej</i>	2 550,-	1 990,-	1 990,-	1 990,-	1 990,-
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego + szyny i uchwyty mocowania ładunku w podłodze <i>Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej</i>	3 160,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Przeźwień ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (6 dla wersji VAN L1, 8 dla wersji VAN L2)	•	•	•	•	•
Zestaw zabezpieczający przedziału ładunkowego • wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - winylowa • panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości • oświetlenie przestrzeni ładunkowej Super LED - 3 lampy + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)	750,-	•	•	•	•
Zestaw zabezpieczający przedziału ładunkowego HTG • podłoga wielofunkcyjna z szynami mocowania ładunku i zaczepami • szyny mocowania ładunku na ścianach przedziału ładunkowego - w połowie wysokości i pod sufitem • panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości <i>Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej. Opcja niedostępna z bocznymi drzwiami przesuwными po lewej stronie i oknem w prawych bocznych drzwiach przesuwnych</i>	5 580,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA BRYGADOWY

Drzwi boczne przesuwne - po prawej stronie	•	•	•	nd.	•
Drzwi boczne przesuwne - po obu stronach	1 900,-	1 900,-	1 900,-	nd.	1 900,-
Szyby boczne - stałe po obu stronach	•	•	•	nd.	•
Szyby boczne - uchylne, po obu stronach	200,-	200,-	200,-	nd.	200,-
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	450,-	•	•	nd.	•
Przegroda formowana - bez szyby	•	•	•	nd.	•
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	•	•	•	nd.	•
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości	200,-	200,-	200,-	nd.	200,-
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego + dwie szuflady umieszczone pod podłogą, otwierane od strony tylnych drzwi	9 330,-	8 770,-	8 770,-	nd.	8 770,-
Przeźwień ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (4 dla Brygadowy L1, 6 dla wersji Brygadowy L2)	•	•	•	nd.	•

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Zderzak przedni - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka) <i>Dla wersji Trail - w stylizacji Trail, ze srebrną wstawką</i>	●	●	●	●	-
Zderzak tylny - lakierowany w kolorze nadwozia	-	-	●	●	-
Zderzak tylny - w kolorze tworzywa	●	●	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy w kolorze tworzywa	●	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	-	-	●	●	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w czarnym	-	●	-	-	●
Przednia kratka wlotu powietrza - w kolorze czarnym <i>Dla wersji Limited z chromowanym paskiem, dla wersji Sport - w stylizacji Sport, dla wersji Trail - w stylizacji Trail, dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT</i>	●	●	●	●	●
Stylizacyjne elementy nadwozia, w stylizacji TRAIL w kolorze złotym	-	●	-	-	-
Stylizacyjny pakiet sportowy obejmujący między innymi: przedni zderzak ze zintegrowanym spoilerem, poszerzone przednie i tylne nadkola, profilowane listwy progowe, tylny zderzak ze zintegrowanym dyfuzorem, duży tylny spoiler	-	-	-	-	●
Stylizacyjne elementy nadwozia (pasy) w kolorze czarnym	-	-	-	●	-
Chłapacze - przednie	●	●	●	-	-
Chłapacze - tylne	●	●	●	-	-

ZABEZPIECZENIA

Immobilizer (Passive Anti-Theft System PATS)	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - centralny zamek ze zdalnym sterowaniem oraz 2 pilotami	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 1 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera, 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)	●	●	●	●	-
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 3 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)	350,-	350,-	350,-	-	●
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 7 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, 2x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera, 1x przycisk bagażnika - tylne drzwi, 2x przycisk bagażnika - drzwi tylne i boczne przesuwne) Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	350,-	-	-	●	350,-
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem Opcja dostępna także z alarmem Thatcham	450,-	450,-	450,-	450,-	450,-
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania z zamkiem zatraskowym (gdy przełącznik blokady jest włączony, drzwi blokują się po zatrzaśnięciu) Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	250,-	-	-	-	-
Zamki drzwi - ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka	●	●	●	●	●
Zamki - otwieranie pokrywy silnika kluczykiem	●	●	●	●	●
Ford Power - przycisk rozrusznika	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka <i>Dla wersji Trend i Trail opcja dostępna także z elektrycznie sterowanymi drzwiami przesuwными</i>	1 250,-	1 250,-	●	●	●
Alarm - obwodowy Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	900,-	-	-	-	-
Alarm - pojemnościowy Thatcham	1 300,-	1 300,-	1 300,-	1 300,-	1 300,-

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
16" obręcze stalowe z kotpakami, ogumienie 215/65 R16 BSW	•	-	-	-	-
16" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Sparkle Silver, ogumienie 215/65 R16	450,-	-	•	-	-
16" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black, ogumienie 215/65 R16	-	•	-	-	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Carbonised Grey, ogumienie 215/60 R17C	-	-	550,-	-	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black, ogumienie 215/60 R17C	-	-	-	•	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Magnetic, ogumienie 215/60 R17C	-	1 000,-	-	-	-
19" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black, ogumienie 235/50 R19C	-	-	-	1 000,-	-
19" obręcze ze stopów lekkich MS-RT w kolorze Carbonised Grey z oponami, ogumienie 235/45 R19	-	-	-	-	•
Zestaw do naprawy ogumienia	•	•	•	•	•
Koło zapasowe pełnowymiarowe - 16", stalowe - dla wersji FWD <i>Opcja usuwa z wyposażenia standardowego zestaw do naprawy ogumienia</i>	1 200,-	1 200,-	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Koło zapasowe dojazdowe - 17" stalowe - dla wersji AWD <i>Opcja usuwa z wyposażenia standardowego zestaw do naprawy ogumienia</i>	620,-	620,-	620,-	-	620,-
Nakrętki zabezpieczające do kół z obręczami aluminiowymi	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Opony wielosezonowe <i>Opcja zastępuje z wyposażenia standardowe ogumienie</i>	1 000,-	1 000,-	1 000,-	1 000,-	1 000,-



16" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
450,- dla wersji TREND
Standard dla wersji LIMITED



16" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji TRAIL



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
550,- dla wersji LIMITED



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji SPORT



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
1 000,- dla wersji TRAIL



19" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
1 000,- dla wersji SPORT

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Gniazdo zasilania - 1 x 12V	•	•	•	•	•
Gniazdo zasilania - 12V w tylnej części pojazdu	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-
Przetwornica napięcia - gniazdo 230V/400W	700,-	700,-	700,-	700,-	700,-
Akumulator - H7 AGM 80Ah	•	•	•	•	•
Akumulator - H8 AGM 95Ah	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-
Dwa akumulatory - 2x H7 AGM 80Ah	850,-	850,-	850,-	850,-	850,-
Dwa akumulatory - 2x H8 AGM 95Ah	1 200,-	1 200,-	1 200,-	1 200,-	1 200,-

OPCJE DODATKOWE SVO

Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika - 1300-3000 obr/min (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	260,-	260,-	260,-	260,-	260,-
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (dostępny z silnikami 2.0 EcoBlue 136KM M6 FWD i 150KM M6 FWD)	7 500,-	•	7 500,-	-	-
Pakiet elektryczny do niefabrycznego haka holowniczego (gniazdo + wiązka; nie aktywuje systemu stabilizacji przyczepy)	700,-	700,-	700,-	700,-	700,-
Programowalny moduł interfejsu	1 850,-	1 850,-	1 850,-	1 850,-	1 850,-
Manualna regeneracja filtra DPF (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-
Konfigurowalna skrzynka bezpieczników. Złącza do 8 wejść i wyjść, sterowanie sygnałami pojazdu, umożliwia rozdzielne ładowanie zawiera programowalny układ monitorowania stanu naładowania akumulatora	4 600,-	4 600,-	4 600,-	4 600,-	4 600,-
Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności (70 l) (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-
Pakiet przygotowawczy do zabudowy kurierskiej - brak fotela pasażera (pozostawione pasy bezpieczeństwa). Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN zawiera: regulację fotela kierowcy, podparcie odcinka lędźwiowego kierowcy, podgrzewany fotel kierowcy, wewnętrzny podłokietnik fotela kierowcy	200,-	-	-	-	-

NOTATKI

VAN - MASY I ŁADOWNOŚĆ (KG)

				MASA WŁASNA	DMC	ŁADOWNOŚĆ BRUTTO	MASA ZESPOŁU POJADÓW	MASA PRZYCZEPY Z HAMULCEM	
280	L1	2.0 EcoBlue - 110 KM	FWD	M6	1815 - 1864	2825	962 - 1010	4825	2000
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	M6	1815 - 1865	2825	962 - 1010	5325	2800
	L1		FWD	A8	1853 - 1902	2825	924 - 972	5325	2800
300	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	M6	1815 - 1864	3025	1162 - 1210	5525	2800
	L2				1861 - 1910	3025	1116 - 1164	5525	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	A8	1853 - 1902	3025	1124 - 1172	5525	2800
	L2				1899 - 1948	3025	1078 - 1126	5525	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 150 KM	FWD	M6	1815 - 1889	3025	1135 - 1210	5525	2500/2800
	L2				1861 - 1935	3025	1090 - 1164	5525	2500/2800
	L1	2.0 EcoBlue - 170 KM	FWD	A8	1853 - 1936	3025	1089 - 1172	5525	2500/2800
	L2				1899 - 1982	3025	1043 - 1126	5525	2500/2800
320	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	M6	1815 - 1864	3225	1362 - 1410	5725	2800
	L2				1861 - 1910	3225	1316 - 1364	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	A8	1853 - 1902	3225	1324 - 1372	5725	2800
	L2				1899 - 1948	3225	1278 - 1326	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	AWD	A8	1952 - 2001	3225	1225 - 1273	5725	2800
	L2				1998 - 2047	3225	1179 - 1227	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 150 KM	FWD	M6	1815 - 1890	3225	1336 - 1410	5725	2500/2800
	L2				1861 - 1935	3225	1290 - 1364	5725	2500/2800
	L1	2.0 EcoBlue - 170 KM	FWD	A8	1853 - 1902	3225	1324 - 1372	5725	2800
	L2				1899 - 1948	3225	1278 - 1326	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 170 KM	AWD	A8	1952 - 2026	3225	1198 - 1273	5725	2500/2800
	L2				1998 - 2072	3225	1153 - 1227	5725	2500/2800
	L1	2.5 PLUG-IN HYBRID - 232 KM	FWD	eCVT	1963 - 2046	3225	1179 - 1262	5225	2300
	L2				2008 - 2091	3225	1134 - 1217	5225	2300
	L1	BEV (elektryczny) - 136 KM	RWD	A1	2137 - 2189	3225	1036 - 1054	5350	2300
	L2				2185 - 2235	3225	990 - 1008	5350	2300
	L1	BEV (elektryczny) - 218 KM	RWD	A1	2137 - 2189	3225	1036 - 1054	5350	2300
	L2				2185 - 2235	3225	990 - 1008	5350	2300
	L1	BEV (elektryczny) - 286 KM	RWD	A1	2214 - 2290	3225	935 - 1011	5350	2300
	L2				2260 - 2336	3225	889 - 965	5350	2300

BRYGADOWY- MASY I ŁADOWNOŚĆ (KG)

		MASA WŁASNA	DMC	ŁADOWNOŚĆ BRUTTO	MASA ZESPOŁU POJADÓW	MASA PRZYCZEPY Z HAMULCEM
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1935 - 1970	3225	1255 - 1290	5725	2500		
1982 - 2017	3225	1208 - 1243	5725	2500		
1974 - 2009	3225	1216 - 1251	5725	2500		
2020 - 2055	3225	1170 - 1205	5725	2500		
2073 - 2108	3225	1117 - 1152	5725	2500		
2153 - 2188	3225	1037 - 1072	5725	2500		
1935 - 1990	3225	1235 - 1290	5725	2500		
1982 - 2037	3225	1189 - 1243	5725	2500		
1974 - 2029	3225	1197 - 1251	5725	2500		
2020 - 2075	3225	1151 - 1205	5725	2500		
2073 - 2128	3225	1097 - 1152	5725	2500		
2153 - 2208	3225	1017 - 1072	5725	2500		
2083 - 2138	3225	1088 - 1142	5225	2300		
2129 - 2184	3225	1042 - 1096	5225	2300		
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
2309 - 2384	3200	816 - 891	5350	2300		
2356 - 2431	3225	794 - 896	5350	2300		

Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. Podana w publikacji masa własna dla standardowych wersji wyposażenia (bez wyposażenia opcjonalnego) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wyższe wersje wyposażenia mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na zwiększoną ilość standardowego wyposażenia. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkowo operator

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	2.0 ECOBLUE 110 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 150 KM	2.0 ECOBLUE 170 KM	2.0 ECOBLUE 170 KM	2.5 PLUG-IN HYBRID 232 KM	ELEKTRYCZNY 136 KM	ELEKTRYCZNY 218 KM	ELEKTRYCZNY 286 KM
Skrzynia biegów	M6	M6	A8	A8	M6	A8	A8	eCVT	A1	A1	A1
Napęd	FWD	FWD	FWD	AWD	FWD	FWD	AWD	FWD	RWD	RWD	RWD
SILNIK											
Pojemność skokowa	1996	1996	1996	1996	1996	1996	1996	2488	nd.	nd.	nd.
Moc maksymalna / obroty silnika	110 KM (81kW) / 3000	136 KM (100kW) / 3250	136 KM (100kW) / 3250	136 KM (100kW) / 3250	150 KM (110kW) / 3500	170 KM (125kW) / 3500	170 KM (125kW) / 3500	232 KM (171kW)	136 KM (100kW)	218 KM (160kW)	286 KM (210kW)
Maksymalny moment obrotowy / obroty silnika	310 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	390 Nm / 1750 - 2500	390 Nm / 1750 - 2500	209 Nm + 320 Nm eDrive	415 Nm	415 Nm	415 Nm
Pojemność baterii (brutto / użyteczna)	-	-	-	-	-	-	-	16.5 / 11.8 kWh	82.5 / 74 kWh	82.5 / 74 kWh	82.5 / 74 kWh
Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym	-	-	-	-	-	-	-	54 km	327 km	327 km	327 km
ZUŻYCIE PALIWA											
Średnie zużycie paliwa (l/100km) *	7.0 - 7.5	7.0 - 7.6	7.5 - 8.1	8.3 - 8.7	7.0 - 7.6	7.6 - 8.0	8.3 - 8.8	1.6 / 7.1 - 7.8 **	nd.	nd.	nd.
Średnie zużycie energii elektrycznej *	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	23 kWh / 100km	24 kWh / 100km	29 kWh / 100km
Pojemność zbiornika paliwa	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	63 l.	nd.	nd.	nd.
Pojemność zbiornika AdBlue	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	-	nd.	nd.	nd.
EMISJA SPALIN											
Średnia emisja CO ₂	184 - 196 g/km	184 - 199 g/km	198 - 211 g/km	219 - 229 g/km	185 - 199 g/km	199 - 211 g/km	219 - 230 g/km	162 - 177 g/km	nd.	nd.	nd.
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	elektryczny	elektryczny	elektryczny
OSIĄGI											
Prędkość maksymalna	155 km/h	170 km/h	170 km/h	166 km/h	175 km/h	175 km/h	170 km/h	160 km/h	112 km/h	130 km/h	160 km/h

**Średnie zużycie z ładowaniem baterii PLUG-IN Hybrid / Średnie zużycie bez ładowania baterii PLUG-IN Hybrid

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi, M6 - skrzynia manualna 6-biegowa, A8 - skrzynia automatyczna 8-biegowa, eCVT - bezstopniowa, automatyczna skrzynia biegów, FWD - napęd na koła przednie, AWD - napęd na wszystkie koła

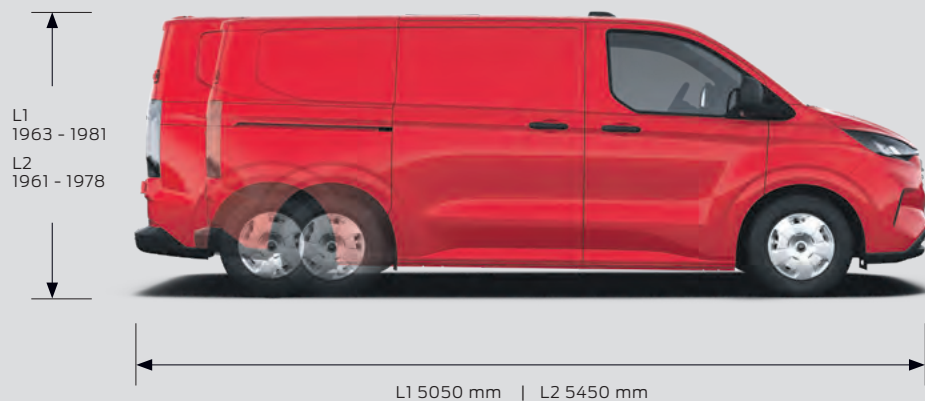
* Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO₂ są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

Szacowany zasięg jazdy z napędem elektrycznym odnosi się do w pełni elektrycznego modelu E-Transit Custom o pojemności baterii 74 kWh. Według wytycznych Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) nominalny zasięg w pojeździe elektrycznym można osiągnąć przy w pełni naładowanym baterii w modelu E-Transit Custom z baterią o pojemności 74 kWh – w zależności od danej serii i konfiguracji akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu elektrycznego może się różnić w zależności od różnych czynników (np. warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu pojazdu oraz wieku i stanu akumulatora litowo-jonowego).

PODSTAWOWE WYMIARY

	VAN L1	VAN L2	VAN MS-RT L1	VAN MS-RT L2	BRYGADOWY L1	BRYGADOWY L2	BRYGADOWY MS-RT L1	BRYGADOWY MS-RT L2
Długość całkowita	5050 mm	5450 mm	5130 mm	5530 mm	5050 mm	5450 mm	5130 mm	5530 mm
Szerokość całkowita z lusterkami	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm
Wysokość całkowita	1963 - 1981 mm	1961 - 1978 mm	2060 mm	2060 mm	1963 - 1981 mm	1961 - 1978 mm	2060 mm	2060 mm
Rozstaw osi	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm
Zwis przedni	958 mm	958 mm	b.d.	b.d.	958 mm	958 mm	b.d.	b.d.
Zwis tylny	992 mm	992 mm	b.d.	b.d.	992 mm	992 mm	b.d.	b.d.
Prześwit minimalny (BEV)	150 (140) mm	150 (140) mm	b.d.	b.d.	150 mm mm	150 mm	b.d.	b.d.
Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm
Wysokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1030 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1030 mm
Szerokość otworu drzwi tylnych	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1301 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1301 mm
Wysokość otworu drzwi tylnych	1295 mm	1295 mm	1295 mm	1400 mm	1295 mm	1295 mm	1295 mm	1400 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2602 mm	3002 mm	2602 mm	1295 mm	1604 mm	2004 mm	1604 mm	2004 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (ze schowkiem pod fotelem pasażera)	3075 mm	3475 mm	3075 mm	3475 mm	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm
Szerokość między nadkolami	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm
Wysokość progu załadunku (tylne drzwi)	575 - 593 mm	575 - 593 mm	b.d.	b.d.	575 - 593 mm	575 - 593 mm	b.d.	b.d.
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą	5.8 m ³	6.8 m ³	5.8 m ³	6.8 m ³	3.3 m ³	4.3 m ³	3.3 m ³	4.3 m ³
Objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą (SAE)	5.7 m ³	6.6 m ³	5.7 m ³	6.6 m ³	bd.	bd.	bd.	bd.
Objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą VDA	5.2 m ³	6.0 m ³	5.2 m ³	6.0 m ³	2.9 m ³	3.8 m ³	2.9 m ³	3.8 m ³

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi





¹ Propozycja korzyści finansowej jest kwotą netto wycieczoną dla Forda Transit Custom 2.0 EcoBlue 136KM M6 FWD 300 L2 VAN Trend. Propozycja zawiera upust od Ford Polska i Autoryzowanego Dealera Forda. Niniejsza propozycja dotyczy wyłącznie klientów biznesowych (przedsiębiorców), jest limitowana i ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

² Podmiotem zawierającym umowy leasingu jest BNP Paribas Leasing Services Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Wskazana rata leasingu w Ford Leasing Opcje nie zawiera podatku VAT i została sporządzona w oparciu o zmienną stopę procentową WIBOR 1M, która w dniu 10.05.2024 roku wynosiła 5,84%, powiększoną o marżę, opłatę wstępną 20%, okres leasingu 47 miesięcy oraz przebieg 20 tys. km rocznie. Wartość wykupu uzależniona jest od wybranego modelu. Wysokość rat może ulec zmianie w przypadku zmiany stawki WIBOR 1M. Propozycja leasingu adresowana jest wyłącznie do przedsiębiorców. Świadczenie reklamowanych usług leasingowych następuje na warunkach i zasadach określonych w umowie zawartej z Klientem. Przyznanie finansowania jest uzależnione od wyniku badania zdolności ubiegającego się o finansowanie do jego spłaty. Szczegóły dostępne u Sprzedawców Forda. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Ford Leasing Opcje jest nazwą handlową, pod którą BNP Paribas Leasing Services Sp. z o.o., oferuje swoje usługi we współpracy z BNP Paribas Bank Polska S.A. w sieci dealerskiej Ford. Ford jest zarejestrowanym znakiem towarowym na rzecz Ford Motor Company, a BNP Paribas Leasing Services Sp. z o.o. jest uprawniona do korzystania ze znaku na podstawie licencji.

³ Stawka ubezpieczenia zależy od przebiegu ubezpieczenia oraz powiatu, w którym pojazd został zarejestrowany. Ubezpieczenie nie jest uwzględnione w cenie pojazdu. Program Ford Ubezpieczenia prowadzony jest przy współpracy z TUJR Allianz Polska S.A. Szczegóły zawarte są w OWU nr 78/2016 oraz w SWU 31/2022, dostępnych na stronie https://www.allianz.pl/pl_PL/dla-ciebie/dokumenty.html#pakiet-dealerskie. Stawka ubezpieczenia jest aktualna w chwili przygotowania cennika i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawki. Szczegółowe informacje o aktualnych stawkach ubezpieczenia można uzyskać u Dealera firmy Ford.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójką ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA

Dołącz do społeczności Ford Polska.