TRANSIT CUSTOM

WIZJONERSKI. GENIALNY. WYBITNY. KAŻDY SAMOCHÓD NOSI JEGO PODPIS.

Henry Ford

Powyżej: pokazany model to Transit Custom Van Limited L2H2 z lakierem zwykłym Frozen White.

Po lewej: pokazany model to Transit Custom Van z podwójną kabiną Sport L1H1 z lakierem specjalnym Mica Shadow Black (opcja).

SPIS TREŚCI

Wstęp 2
Wnętrze 4
Przestrzeń ładunkowa 6
Rodzaje nadwozia 8
Kombi/Kombi Van 10
Silniki 14
Koszty eksploatacji 16
Systemy audio i komunikacji 18
Technologie wspomagające kierowcę 20
Oświetlenie zewnętrzne 24
Bezpieczeństwo 26
Innowacyjne technologie 28
Wersja Ambiente 30
Wersja Trend 32
Wersja Limited 34
Wersja Sport 36
Kolory lakierów i tapicerki 38
Opcje i akcesoria 40
Ford Protect 42
Wymiary 44
Masy i ładowność 46
Zużycie paliwa 48
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem 50
Dostępne wersje/Stylistyka i wygląd 52
Za kierownicą 54
Komfort i wygoda 56
Bezpieczeństwo i zabezpieczenia 58
Elementy funkcjonalne 60
Opcje specjalne 62
Następne kroki 64

Powyżej pokazany model to Transit Custom Kombi Trend L2H1 z lakierem metalizowanym Orange Glow (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi, wzór 5x2-ramienny (opcja).

Uwaga Pojazdy produkowane od Lipca 2018 będą wyposażone w nowe obudowy zamków drzwi.

Zeskanuj kody QR, aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami.

Zaprojektowany dla biznesu, zbudowany do ciężkiej pracy

Nowy Ford Transit Custom przeszedł duże zmiany. Śmiały, nowy styl. Przykuwające wzrok reflektory ze światłami LED do jazdy dziennej (standard w wersji Trend, Limited i Sport). Doskonale wykorzystane wnętrze. Szeroki wachlarz funkcji zwiększających bezpieczeństwo. Mimo dużych zmian, Ford Transit Custom zachował swoją imponującą przestrzeń ładunkową, wytrzymałość i zapał do ciężkiej pracy.

Pokazany model to Transit Custom Van Sport L1H1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) i 18" obręczami aluminiowymi (opcja).

360°

Przestrzeń biurowa

Nowy Ford Transit Custom jest punktem odniesienia dla pojazdów w swojej klasie. Wygodny, trwały i pełen technologii wspomagających kierowcę, wśród których można wymienić najnowszy system multimedialny z SYNC 3, sterowany poleceniami głosowymi — Twoje biuro na drodze stało się jeszcze lepsze.

Schowki i uchwyty

W kabinie Forda Transit Custom kierowca może korzystać z wielu przydatnych schowków i uchwytów na butelki, telefon czy dokumenty.

Rozkładany stolik

Rozkładany stolik, zintegrowany z podwójnym przednim siedzeniem pasażera jest wystarczająco duży, aby zmieścił się na nim laptop. (Standard w wersji Limited)

Pokazany model to Ford Transit Van Limited z Pakietem Poprawiającym Widoczność Premium (opcja), systemem nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 3 i z 8" ekranem dotykowym (opcja), systemem ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (opcja) i poduszką powietrzną pasażera[1] (standard w wersjach Limited i Sport).

[1]Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.

Inteligentna konstrukcja

Najlepsze parametry przestrzeni ładunkowej w swojej klasie

W najważniejszych sprawach nie ma miejsca na kompromis: maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej i maksymalna łatwość korzystania z niej.

- Od 6,0 do 8,3 m³ objętości (L1H1 do L2H2)
- Przegroda o pełnej wysokości spełniająca wymogi norm DIN/ISO (standard)
- Możliwość przewozu 3 europalet
- Przedział ładunkowy o długości 3 m dzięki przegrodzie z uchylną klapą (3,4 m w wersji L2)
- Wysokość przedziału ładunkowego do 1778 mm (H2)
- Uchwyty DIN/ISO na ścianach bocznych do mocowania ładunku
- Wyłożenie ścian przedziału ładunkowego panelami ochronnymi na całej lub do połowy wysokości
- Łatwa do czyszczenia winylowa podłoga przestrzeni ładunkowej (tylko Van)

Drzwi tylne

Tylne drzwi przestrzeni ładunkowej można otworzyć i zablokować pod kątem 90°, lub w pełni otworzyć pod kątem 180°, ułatwiając dostęp. (Standard. Drzwi w wersjach Kombi M1/Kombi Van M1 można otworzyć wyłącznie pod kątem 90°)

Łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej

Mała wysokość progu załadunku, boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera (standard) i kierowcy (opcja), a także szeroko otwierające się drzwi tylne z zawiasami 180°* sprawiają, że nowy Transit Custom pozwala w maksymalnym stopniu wykorzystać dostępną przestrzeń.

- Unikalne ograniczniki otwarcia tylnych drzwi można zablokować pod kątem 90°
- Obniżone wejście do przestrzeni ładunkowej z tyłu
- Oświetlenie LED w przestrzeni ładunkowej (opcja)**
- Boczne drzwi przesuwne po obu stronach pojazdu (opcja) (1030mm w wersji Van/930mm w wersjach Kombi i DCiV)
- Szyby w bocznych drzwiach przesuwnych (opcja w wersji Van)

A: 1778 mm H2 B: 1755 mm C: 3,4 m
(wersja L2 z przegrodą z uchylną klapą)

**Drzwi w wersji Kombi i Kombi Van można otworzyć tylko pod kątem 90°*
***Niedostępne w wersji Kombi i Kombi Van*

Przestrzeń ładunkowa i ładowność - Van

Van Krótki rozstaw osi (L1)

Ładowność do 1508 kg (H1)/1459 kg (H2)
DMC od 2600 kg do 3400 kg

3 europalety
3 siedzenia

Van Długi rozstaw osi (L2)

Ładowność do 1430 kg (H1)/1378 kg (H2)
Masa całkowita pojazdu od 2900 kg do 3400 kg

3 europalety
3 siedzenia

Schowek pod siedzeniem

Pod siedziskiem podwójnego fotela pasażera z przodu znajduje się schowek, który pomieści skrzynkę z narzędziami. (Standard)

Przestrzeń ładunkowa i ładowność - Van z podwójną kabiną

Van z podwójną kabiną Krótki rozstaw osi (L1)

Ładowność do 1427 kg (H1)
DMC od 2800 kg do 3400 kg

1 europaleta
6 miejsc

Van z podwójną kabiną Długi rozstaw osi (L2)

Ładowność do 1349 kg (H1)
DMC od 3000 kg do 3400 kg

2 europalety
6 miejsc

Przegroda z tworzywa

Profilowana przegroda z oknem zapewnia komfort i chroni pasażerów w wersji Van z podwójną kabiną, a także zapewnia dodatkowe zabezpieczenie ładunku. (Standard)

Przestrzeń ładunkowa i ładowność - Kombi

KombiKrótki rozstaw osi (L1)

Ładowność do 1279 kg (H1)/1230 kg (H2)
DMC od 3100 kg do 3400 kg

9 miejsc

Kombi Długi rozstaw osi (L2)

Ładowność do 1186 kg (H1)/1134 kg (H2)
DMC od 3100 kg do 3400 kg

9 miejsc

Dostęp dla pasażerów

Dzięki dużej szerokości bocznych drzwi przesuwnych, wynoszącej 930mm (1030mm w wersji Van) kierowca, pasażerowie i ładunek mogą się bez problemu dostać na swoje miejsce.

Przestrzeń ładunkowa i ładowność - Kombi Van

Kombi Van Krótki rozstaw osi (L1)

Ładowność do 1365 kg (H1)/1316 kg (H2)
DMC od 3190 kg do 3400 kg

1 europaleta
6 miejsc

Kombi Van Długi rozstaw osi (L2)

Ładowność do 1269 kg (H1)/1217 kg (H2)
DMC od 3190 kg do 3400 kg

2 europalety
6 miejsc

Europaleta 1200 mm x 800 mm

Warto mieć go w zespole

Więcej pasażerów. Więcej wyposażenia. Więcej możliwości.

Przewieź ekipę w miejsce pracy, potem złóż lub wyjmij tylne siedzenia, by uzyskać maksymalną powierzchnię ładunkową. Albo używaj samochodu jako furgonu w ciągu tygodnia, a na weekend zamontuj siedzenia, by przewieźć rodzinę i znajomych. Transit Custom Kombi i Kombi Van to wyjątkowa uniwersalność dla Ciebie i Twojej firmy.

Proszę zająć miejsca

Uniwersalność to standard w Fordzie Transit Custom Kombi. Rano przewieź pasażerów do pracy. Potem złóż lub wyjmij tylne siedzenia, by przewozić narzędzia lub sprzęt.

Tylne fotele z możliwością zmiany konfiguracji

Oparcie każdego z foteli można złożyć do przodu i uzyskać płaską powierzchnię. Nieużywany fotel (pojedynczy lub podwójny) można złożyć do przodu, by zajmował mniej miejsca lub wymontować, uzyskując w ten sposób jeszcze więcej miejsca.

Wygodny dostęp

Tylne siedzenia są łatwo dostępne przez boczne drzwi przesuwne. (Standard)

Tylne zawieszenie pneumatyczne

Automatycznie dostosowuje się by utrzymać stałą wysokość nadwozia nad jezdnią, niezależnie od obciążenia, zapewniając większą wygodę podróżowania. (Niedostępne w modelu Ford Transit Custom, opcja w Fordzie Tourneo Custom)

Klapa bagażnika

Unoszona klapa tylna, w wersji z szybą lub bez szyby, zapewnia nieograniczony dostęp do przestrzeni ładunkowej i jest wyposażona w specjalny pasek ułatwiający zamykanie. (Pokazana klapa z szybą jest opcją w wersjach Van, Van z podwójną kabiną i Kombi, jest niedostępna w wersji H2)

Pokazany model to Transit Custom Kombi Trend L2H2 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) z bocznymi drzwiami przesuwnymi po stronie pasażera (standard).

Wydajność

Moc w sam raz dla biznesu.

Ford Transit Custom jest wyposażony w nową generację zaawansowanych silników wysokoprężnych Ford EcoBlue. Wszystkie silniki spełniają wymogi normy Euro 6 i zapewniają imponujący moment obrotowy aby przewozić ciężkie ładunki przy niskich kosztach eksploatacji. Mocne, ekologiczne i dopracowane silniki wysokoprężne Ford EcoBlue są wzorowane na nagradzanych jednostkach benzynowych Ford EcoBoost, których wydajność wyróżnia je na tle konkurencji.

Do najważniejszych technologii zmniejszających zużycie paliwa należą

- Układ Auto-Start-Stop
- Układ inteligentnego ładowania akumulatora
- Wskaźnik zmiany biegów — ułatwia ekonomiczną jazdę
- Kontrola przyśpieszenia — ogranicza moment obrotowy silnika gdy pojazd jest nieobciążony (opcja)
- Układ zarządzający pracą akumulatora — wydłuża okres eksploatacji akumulatora, obniża zużycie paliwa i zapewnia rozruch silnika

360 Nm

105 KM

Od 157g/km*

Wydajny

Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue 105KM (77kW)/360Nm łączy niskie zużycie paliwa (od 6,1 l/100 km w cyklu mieszanym) z doskonałymi właściwościami jezdnymi i kulturą pracy. Jego nowoczesna konstrukcja pozwala obniżyć koszty eksploatacji bez wpływu na ładowność i osiągi.

**N1 od 157 g/km. Dane z testów NEDC.*

385 Nm

130 KM

Od 157g/km**

Uniwersalny

Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue 130KM (96kW)/385Nm zdumiewa zrównoważonymi osiągami. Ma wystarczająco dużo mocy i momentu obrotowego, aby poradzić sobie z większą masą zespołu pojazdów i większą masą przyczepy, zachowując niską emisję spalin.

***N1 od 157 g/km. Dane z testów NEDC.*

405 Nm

170 KM

Od 163g/km ***

Potężny

Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue 170KM (125kW) generuje 405Nm momentu obrotowego. To najpotężniejszy silnik w swojej klasie. Jest idealnym wyborem do przewożenia ciężkich ładunków i holowania, a jednocześnie zapewnia wyjątkowo niskie zużycie paliwa (od 6,3 l/100 km w cyklu mieszanym).

****N1 od 163 g/km. Dane z testów NEDC.*

55% mniej NO_x

Lepsza wydajność, niższa emisja.

Silniki Ford EcoBlue 2.0TDCi Forda Transit Custom spełniają rygorystyczne normy emisji spalin Euro 6 (6c dla N1 oraz 6d-TEMP dla Kombi M1/Kombi Van M1), która zakłada zmniejszenie o 55% emisji tlenków azotu (NO_x) w porównaniu z normą Euro 5. Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) wykorzystuje AdBlue®, wodny roztwór mocznika by zamienić tlenki azotu emitowane w gazach spalinowych w azot i wodę. Następnie filtr cząstek stałych eliminuje ponad 99% emitowanych cząstek stałych ze spalin pojazdu.

Uwaga *Niektóre z wyżej wymienionych funkcji są opcjonalne i dostępne za dodatkową opłatą; mogą być niedostępne w niektórych wersjach. Aby uzyskać więcej informacji skontaktuj się z dealerem samochodów użytkowych Ford.*

Już nigdy nie zatankujesz niewłaściwego paliwa

Układ Ford Easy Fuel, bez tradycyjnego korka, chroni przed przypadkowym zatankowaniem niewłaściwego paliwa. Nie trzeba też już dotykać brudnego korka. (Standard)

Koszty eksploatacji

Oszczędzasz pieniądze tak długo jak jeździsz swoim vanem.

Jakość i trwałość to nieodłączne cechy nowego Forda Transit Custom. Po wielu latach użytkowania będziesz czuć się w nim równie dobrze, a jego prowadzenie będzie sprawiało Ci taką samą przyjemność, jak w dniu zakupu.

- System Auto Start-Stop pozwala obniżyć zużycie paliwa (standard w wersjach M1 i wersjach z automatyczną skrzynią biegów).
- Kontrola przyśpieszania ma za zadanie ograniczanie momentu obrotowego silnika, gdy pojazd nie jest obciążony, by zmniejszyć zużycie paliwa (opcja).
- Kontrolka ostrzegawcza oleju silnikowego zapali się, jeśli jego charakterystyka ulegnie pogorszeniu między przeglądami.
- Wysoko osadzone przednie reflektory znajdują się nad linią zderzaka, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Czujniki zużycia klocków hamulcowych ostrzegają o konieczności ich wymiany.
- Czujnik filtra paliwa ostrzega o przedostaniu się wody lub niedrożności układu paliwowego.
- Kierunkowskazy boczne znajdują się na wewnętrznej krawędzi lusterek bocznych, aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego uszkodzenia. Po złożeniu lusterek szerokość pojazdu zmniejsza się o 190 mm.
- 12-letnia gwarancja na perforację korozyjną.
- Tylny zderzak wykonany z kilku segmentów zmniejsza koszt ewentualnych napraw.

Łączność

Nowy najlepszy przyjaciel Twojego telefonu

Ford SYNC 3

System Ford SYNC 3 bezproblemowo połączy się z Twoim smartfonem, umożliwiając sterowanie większością jego funkcji — od połączeń telefonicznych i wiadomości tekstowych po muzykę czy nawigację satelitarną — za pomocą 8" ekranu dotykowego lub za pośrednictwem prostych poleceń głosowych w języku polskim. (Opcja)

Funkcje systemu Sync 3

- Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym
- Łatwa w obsłudze nawigacja
- Odtwarzanie ulubionej muzyki (m.in. połączenie ze Spotify)
- Interfejs z ekranem dotykowym
- Odsłuchiwanie wiadomości tekstowych

Ekran dotykowy

8" ekran dotykowy systemu SYNC 3 obsługuje gesty, a także pozwala porządkować ikony aplikacji podobnie, jak można to robić na tablecie lub smartfonie. Można również przełączać między trybem dziennym a nocnym oraz dostosować zaprogramowane ustawienia dla wielu użytkowników.

AppLink, Apple CarPlay i Android Auto

Aplikacjami kompatybilnymi z systemem SYNC można sterować za pośrednictwem funkcji AppLink, natomiast funkcje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają nawigację po interfejsie podłączonego smartfona za pośrednictwem 8" ekranu dotykowego systemu SYNC 3.

Główna ilustracja przedstawia wnętrze Forda Transit Custom w wersji Limited z systemem nawigacji satelitarnej, Ford SYNC 3 i 8" ekranem dotykowym.

Uwaga *Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa wyłącznie na urządzeniach iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Niektóre funkcje systemu SYNC 3 wymagają pobierania danych, więc mogą zostać naliczone opłaty za transfer danych. Dostępność Apple CarPlay oraz Android Auto w danym kraju należy sprawdzić na oficjalnych stronach Apple CarPlay i Android Auto.*

Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjnym rozwiązaniem systemu SYNC, która umożliwiając użytkownikom pojazdu, w razie wypadku, zadzwonić pod pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Jest aktywowana wyzwoleniem poduszki powietrznej lub odcięciem pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Wymaga kompatybilnego telefonu komórkowego, sparowanego przez Bluetooth®, włączonego i znajdującego się w pojeździe. Funkcja jest aktywna w ponad 40 europejskich krajach i regionach.*

„Zadzwoń do Pawła”

„Odsłuchaj wiadomość”

„Muszę zatankować”

„Znajdź centrum”

„Muszę zaparkować”

„Chcę coś zjeść”

Przewidywanie

Wykrywa to, czego nie możesz dostrzec.

Nowy Ford Transit Custom korzysta z imponującego wachlarza technologii stworzonych z myślą o Tobie, Twoim samochodzie i innych wokół Ciebie.

Cross Traffic Alert

Element systemu Blind Spot Information (BLIS). Cross Traffic Alert ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego.

Blind Spot Information (BLIS)

Gdy inny pojazd wjedzie w Twoją strefę martwego pola, system ostrzeże Cie za pomocą lampek wbudowanych w lusterka boczne po stronie kierowcy i pasażera.

Live Traffic*

W czasie rzeczywistym dostarcza informacje o ruchu drogowym i wytycza alternatywne trasy, aby pomóc uniknąć zakorkowanych obszarów. Funkcja dostępna z systemem nawigacji satelitarnej z SYNC 3 poprzez aplikację FordPass.
* Dostęp do Live Traffic jest bezpłatny przez pierwsze 2 lata po zakupie nowego Forda z systemem nawigacji z SYNC 3.

Ostrzeganie

Technologie zwiększające bezpieczeństwo pomagają w szybszym podjęciu działania.

Nowy Transit Custom może pomóc w wielu sytuacjach na drodze dzięki wykorzystaniu przedniej kamery oraz radaru. Wyposażenie, takie jak układ Pre-Collision Assist (opcja), który ostrzega o ryzyku potencjalnej kolizji, oraz układ Lane Keeping Alert (opcja), który ostrzega o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, sprawiają, że Transit Custom może jeszcze częściej wyciągać pomocną dłoń.

Pre-Collision Assist[Ø2)]

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking[Ø2)] podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji. (Opcja)

Lane Keeping Alert*[Ø2)]

System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje, że pojazd zbliża się do oznaczeń pasa ruchu z wyłączonym kierunkowskazem i ostrzega kierowcę drganiami kierownicy. (Opcja do wszystkich wersji, element pakietu do wersji Trend, Limited i Sport)

Traffic Sign Recognition[Ø]

System rozpoznawania znaków drogowych automatycznie odczytuje standardowe znaki drogowe z ograniczeniem prędkości i wyświetla informację o ograniczeniu prędkości w zestawie wskaźników. **Intelligent Speed Assist[Ø2)]**, w skład którego wchodzi system Traffic Sign Recognition oraz regulowany ogranicznik prędkości, wykrywa obowiązujące ograniczenie prędkości i automatycznie dostosowuje do niego prędkość pojazdu[1)] Kierowca może również ustawić tolerancję limitu prędkości w stosunku do wykrytego ograniczenia. (Opcja)

System monitorowania koncentracji kierowcy[Ø2)]

Ostrzega kierowcę, jeśli na podstawie sposobu jazdy wykryje spadek poziomu koncentracji. Najpierw w zespole wskaźników pojawia się ikona ostrzegawcza. Następnie, jeśli koncentracja kierowcy nadal słabnie, włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny. (Element systemu Lane Keeping Alert)

[Ø] Wykorzystuje czujniki.

**Działa przy prędkościach powyżej 65 km/h na drogach wielopasmowych z wyraźnie oznaczonymi pasami ruchu.*

[2)] Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

[1)] Ograniczenie prędkości może różnić się w zależności od drogi oraz wielkości pojazdu. Kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie ograniczeń prędkości.

Doskonała widoczność

Udoskonalone oświetlenie zapewnia wyjątkową widoczność.

Dzięki nowym, stylowym i mocnym reflektorom przednim nowy Transit Custom nie pozostanie niezauważony.

Reflektory projektorowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej

Przy skręcie kierownicy o więcej niż 30 stopni światła doświetlające zakręty oświetlają odpowiednią stronę drogi, poprawiając widoczność w nocy. Doświetlanie zakrętów działa przy prędkości do 30 km/h. (Standard w wersjach Trend, Limited i Sport, opcja w wersji Ambiente)

Reflektory ksenonowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty.

Reflektory ksenonowe zapewniają lepsze oświetlenie niż halogenowe, a jednocześnie zużywają mniej energii. Statyczne światła doświetlające zakręty są zamontowane w reflektorach głównych i oświetlają pobocze podczas pokonywania zakrętów. (Opcja)

Inteligentne rozwiązania

Zaawansowane systemy ułatwiające codzienne zadania.

Transit Custom jest dostępny z rozmaitymi systemami zwiększającymi bezpieczeństwo i aktywnie wspomagającymi kierowcę, dzięki którym każdy dzień pracy jest łatwiejszy i bezpieczniejszy.

Roll Stability Control[Ø1)]

Unikatowy czujnik obrotu pojazdu pomaga utrzymać wszystkim czterem kołom kontakt z podłożem podczas jazdy z podniesionym środkiem ciężkości np. przez zakręty pochylone ku zewnętrznej krawędzi drogi. (Standard)

Auto-Start-Stop

System może automatycznie wyłączyć silnik, gdy zatrzymasz się na światłach lub utkwisz w korku (jednocześnie nie odłączając zasilania od tego, co niezbędne: reflektorów, klimatyzacji, radioodtwarzacza i systemu Ford SYNC). Gdy nadejdzie chwila, aby ruszyć, wciśnij sprzęgło i wybierz pierwszy bieg, tak jak zawsze lub wciśnij pedał przyśpieszenia, a system automatycznie uruchomi silnik. Auto Start-Stop sprawdza się szczególnie w mieście, gdzie może ograniczyć zużycie paliwa nawet o 10% (cykl miejski).
(Standard w wersjach M1 i wersjach z automatyczną skrzynią biegów. Opcja w innych wersjach)

Asystent bocznego wiatru[Ø1)]

Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru. Korzystając z układu ESC rozpoznaje, kiedy pojazd jest spychany przez boczny wiatr.

Układ kontroli trakcji (TCS)[Ø1)]

Zapobiega poślizgowi kół i zapewnia najlepszą możliwą przyczepność i stabilność, gdy tego najbardziej potrzeba. Układ stale reguluje moc przekazywaną do każdego z kół pojazdu, zapewniając maksymalny kontakt z podłożem i przyczepność podczas przyśpieszania. (Standard)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Układ rozpoznaje sytuacje, w których następuje nagłe hamowanie i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym w celu zapewnienia maksymalnej siły hamowania. (Standard)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)[Ø1)]

Pomaga w utrzymaniu zamierzonego kierunku jazdy w trudnych warunkach drogowych. Układ reaguje w chwili, gdy pojazd zaczyna zbaczać z zamierzonego toru jazdy, pomagając w powrocie na właściwy tor jazdy przez chwilowe włączanie hamulców i automatyczną regulację momentu obrotowego silnika. (Standard)

Imponujące parametry holowania

Dzięki możliwości holowania przyczepy o masie do 2800 kg* i szeregowi układów zwiększających bezpieczeństwo całego zestawu Ford Transit Custom świetnie sprawdza się jako pojazd holujący. (Uwaga: w przypadku użytkowania pojazdu w ramach działalności gospodarczej, konieczny może być montaż cyfrowego tachografu)

Układ stabilizacji przyczepy (TSC)[Ø1)]

Układ wykrywa niepożądane zachowanie przyczepy i pomaga przywrócić kontrolę nad nią. (Standard, aktywowany z fabrycznym, opcjonalnym hakiem holowniczym Ford)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)[Ø2)]

Chwilowo zapobiega staczaniu się pojazdu, gdy kierowca przenosi stopę z pedału hamulca na pedał przyśpieszenia. Działa zarówno na biegach jazdy do przodu, jak i na biegu wstecznym, więc jest idealnym rozwiązaniem podczas holowania i przewozu ciężkich ładunków. (Standard)

[Ø)] Wykorzystuje czujniki.

**Maksymalna masa przyczepy z hamulcem dla wersji L2.*

[1)] Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

[2)] Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Boczne kurtyny powietrzne[Ø1)]

Zaprojektowane z myślą o dodatkowej ochronie kierowcy i pasażerów na przednich siedzeniach. (Opcja)

Technologie ułatwiające życie

Czujniki parkowania

Czujniki parkowania z przodu i z tyłu przekazują dźwiękowe ostrzeżenia, które ułatwiają ocenę odległości podczas parkowania. (Standard w wersjach Trend, Limited i Sport, opcja w wersji Ambiente)

Automatyczna skrzynia biegów SelectShift

Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów zapewnia płynną i relaksującą jazdę, szczególnie w zatłoczonych miastach. Umożliwia również ręczną zmianę biegów lub możliwość blokady biegów w trudniejszych warunkach drogowych, np. na śliskich nawierzchniach lub stromych podjazdach. (Dostępna do silników 130KM i 170KM)

Live Traffic*

W czasie rzeczywistym dostarcza informacje o ruchu drogowym i wytycza alternatywne trasy, aby pomóc uniknąć zakorkowanych obszarów. Funkcja dostępna z systemem nawigacji satelitarnej z SYNC 3 poprzez aplikację FordPass.

Przegroda z uchylną klapą

Uchylna klapa w przegrodzie zapewnia dostęp do obszaru pod fotelem pasażera, umożliwiając bezpieczny przewóz ładunków, takich jak rury czy drabiny o długości do 3 m (3,4 m w wersji L2).

Inteligentny tempomat[Ø2)]

Ustaw żądaną prędkość, a tempomat adaptacyjny utrzyma zaprogramowaną odległość od pojazdu znajdującego się z przodu. Gdy czujniki wykryją, że pojazdy z przodu zwalniają, Twój pojazd także zwolni. Gdy ruch zacznie się odbywać szybciej, Twój pojazd przyspieszy do prędkości ustawionej w tempomacie. (Opcja)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Bardzo szybko usuwa oblodzenie lub zaparowanie, nawet w mroźne poranki. Zapewnia wygodę i widoczność przez cały rok. (Opcja do wersji Ambiente i Trend, standard w wersji Limited i Sport)

Kamera cofania

Wybierz bieg wsteczny, a obraz z kamery cofania automatycznie pojawi się na ekranie radia lub nawigacji satelitarnej. Linie referencyjne nakładane na obraz z kamery wskazują jak przemieszcza się pojazd. (Opcja)

Gniazdo zasilania 230V

Gniazdo zasilania (150W, 230V), dogodnie zamontowane między siedzeniem kierowcy a pasażera, można wykorzystać do ładowania narzędzi, laptopów lub innych urządzeń elektronicznych. (Opcja)

[Ø)] Wykorzystuje czujniki.

[2)] Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

**Dostęp do Live Traffic jest bezpłatny przez pierwsze 2 lata od zakupu nowego Forda z systemem nawigacji satelitarnej z SYNC 3, później należy opłacać coroczną licencję.*

Ambiente

Zewnętrzne elementy pojazdu

- Lusterka boczne z elementem eliminującym martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów
- Chlapacze przednie i tylne
- Zderzak tylny wykonany z kilku segmentów
- 15" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 260, 280 i 300)
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 320 i 340)

Wyposażenie wnętrza

- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Fotel kierowcy z podłokietnikiem i regulacją w 8 kierunkach
- Dwa uchwyty na 2-litrowe butelki z napojami
- Schowek podręczny mieszczący teczki A4
- Dwa gniazda zasilania 12V
- Podwójny fotel pasażera z unoszonym siedziskiem ze schowkiem
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Wskaźnik zmiany biegu
- Schowek nad zestawem wskaźników z gniazdem zasilania 12V
- Stalowa przegroda z uchylną klapą (tylko Van)

Dostępne pakiety wyposażenia dodatkowego:

Pakiet Poprawiający Widoczność 1

- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear"
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

Pakiet Poprawiający Widoczność 2

Dodatkowe elementy względem PPW1

- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Automatyczne światła
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Regulacja jasności świecenia wskaźników
- Przednie światła przeciwmgielne

Silniki

- 105 KM (77 kW)/360 Nm
- 130 KM (96 kW)/385 Nm
- 170 KM (125 kW)/405 Nm

Wersje nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną

Pokazany model to Transit Custom Ambiente L1H1 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).

Trend

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Ambiente

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Ambiente

- Radio w standardzie 1DIN z Bluetooth® (Niedostępne do Kombi M1)
- Radio MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, Bluetooth® (Standard w Kombi M1)
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją w 10 kierunkach, regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
- Podwójne siedzenie pasażera z przodu z rozkładanym stolikiem
- Klimatyzacja
- Kierownica pokryta skórą
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Lampki do czytania map

Dostępne pakiety wyposażenia dodatkowego:

Pakiet Poprawiający Widoczność 2

- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear"
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Automatyczne światła
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu

Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

Dodatkowe elementy w porównaniu z PPW2

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- Radio z SYNC3 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym

Silniki

- 105 KM (77 kW)/360Nm
- 130 KM (96 kW)/385Nm
- 170 KM (125 kW)/405Nm

Wersje nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną
- Kombi
- Kombi Van

Klimatyzacja
(Standard)

Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
(Standard)

Uwaga: *Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.*

Pokazany model to Transit Custom Trend L1H1 z lakierem zwykłym Race Red.

Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła
- Listwy boczne w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi przednich, bocznych i tylnych w kolorze nadwozia
- 16-calowe aluminiowe obręcze kół 5x2-ramienne, nakrętki z blokadą
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne z obudowami w kolorze nadwozia
- Boczne drzwi przesuwne po stronie kierowcy (tylko Van z podwójną kabiną)

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Radio MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, Bluetooth®
- Podgrzewane przednie fotele
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów pokryty skórą
- Poduszka powietrzna pasażera z wyłącznikiem◊

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego:

Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- Radio z SYNC3 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym

Silniki

- 130 KM (96 kW)/385 Nm
- 170 KM (125 kW)/405 Nm

Wersje nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear"
(Standard)

Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne
(Standard)

◊Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w samochodach Ford wyposażonych w działającą przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Uwaga: *Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.*

Pokazany model to Transit Custom Limited L1H1 z lakierem metalizowanym Magnetic (opcja).

Sport

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- Pakiet stylizacyjny Sport: dolny spojler przedniego zderzaka, spojlery progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, unikatowe obudowy świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu
- 17" aluminiowe obręcze kół wykończone maszynowo w kolorze czarno-srebrnym, wzór 5x2-ramienny
- System monitorowania ciśnienia w oponach

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Limited

- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego:

Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- Radio z SYNC3 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym

Silniki

- 170 KM (125 kW)/405 Nm

Wersje nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną
- Kombi

Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą

(Standard)

18" aluminiowe obręcze kół w kolorze srebrnym, wzór 10-ramienny z oponami 235/50R18

(Opcja do wersji Van. Z tymi kołami pojazd zmnienia serię z 310 na 290 i obniżona zostaje jego ładowność)

TRANSIT

Pokazany model to Transit Custom Van Sport L1H1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja).

Kolory lakierów i tapicerki

Wybierz kolor nadwozia i rodzaj tapicerki, które są najodpowiedniejsze dla profilu Twojej firmy.

1. Ambiente
Tapicerka foteli: Quadrant
w tonacji Dark Palazzo Grey
Boki foteli: City w tonacji Ebony
(Standard)

2. Ambiente
Tapicerka foteli: Crosshatch
w tonacji Dark Palazzo Grey
Boki foteli: Salerno vinyl w tonacji Ebony
(Opcja)

3. Trend
Tapicerka foteli: Capitol w tonacji Ebony
Boki foteli: City w tonacji Ebony
(Standard)

4. Limited
Tapicerka foteli: Inroad w tonacji Ebony
Boki foteli: Marl w tonacji Ebony
(Standard)

5. Limited
Tapicerka foteli: skóra Salerno w tonacji Dark Palazzo Grey
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony
(Opcja w wersji van z podwójną kabiną)

6. Sport
Tapicerka foteli: Dynamo w tonacji Ebony
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony
(Standard)

1.

2.

3.

4.

5.

6.

Frozen White
Lakier zwykły

Race Red
Lakier zwykły

Blazer Blue
Lakier zwykły

Diffused Silver
Lakier metalizowany*

Orange Glow
Lakier metalizowany*

Chrome Blue
Lakier metalizowany*

Magnetic
Lakier metalizowany*

Moondust Silver
Lakier metalizowany*

Mica Shadow Black
Lakier specjalny*

12-letnia gwarancja na perforację korozyjną nadwozia

Ford Transit Custom zawdzięcza trwałość zewnętrznego poszycia nadwozia wieloetapowemu procesowi lakierowania. Od wtryskiwania na gorąco wosku w zamknięte profile nadwozia po wytrzymałe lakiery – najnowsze powłoki i technologie lakierowania zapewniają świeży i atrakcyjny wygląd przez wiele lat.

**Lakiery metalizowane i specjalne są dostępne jako opcja za dopłatą.*

Ford Transit Custom jest objęty 12-letnią gwarancją na perforację korozyjną nadwozia (od daty pierwszej rejestracji). Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

Uwaga: *Sylwetki samochodów zostały tu wykorzystane wyłącznie dla pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych modeli. Przedstawione kolory lakierów i obić mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.*

Powłoka cynkowa | **Powłoka fosforanowa** | **Powłoka elektroforetyczna** | **Lakier podkładowy** | **Warstwa wierzchnia** | **Warstwa bezbarwna** (nie w przypadku koloru nadwozia Frozen White)

Osobisty charakter

Drabinka na tylnych drzwiach

Zapewnia bezpieczny i łatwy dostęp do dachu (maks. obciążenie 125kg). (Opcja i akcesoria; tylko z drzwiami tylnymi z zawiasami 180°)

Kratka ochronna tylnych szyb

Kratka na szyby tylnych drzwi chroni ładunek przed kradzieżą i zabezpiecza go podczas jazdy. Niedostępna w modelach z klapą bagażnika. (Opcja i akcesoria)

Wewnętrzny bagażnik podsufitowy

Dwie stalowe półki w kolorze czarnym o nośności 50 kg, z możliwością montażu w dowolnym miejscu do wewnętrznych szyn dachowych odpowiadających podłodze wielofunkcyjnej. (Opcja i akcesoria)

Boczna szyna mocowania ładunku (opcja) i przesuwne uchwyty mocujące ładunek

(Opcja i akcesoria)

Hak holowniczy Brink®✦

Hak holowniczy o uciągu do 2500kg, w zależności od silnika, umożliwia znaczne zwiększenie możliwości przewozowych samochodu (więcej informacji udzieli Ci najbliższy autoryzowany dealer Forda) (zamontowany na stałe, niedostępny wraz z opuszczanym koszem na koło zapasowe) (Akcesoria)

Platforma bagażowa Q-Top®✦ (Q-Tech)

Lekka konstrukcja z aluminium umożliwia załadunek dodatkowego towaru. Idealna do transportu dużych, długich, zajmujących dużo miejsca przedmiotów — daje większą elastyczność przy realizacji codziennych zadań. (Akcesoria)

(Dostępna do wersji H1, maks. obciążenie dachu 150kg wraz z masą platformy, 120kg ładowności)

*Należy zapoznać się z tabelą specyfikacji dotyczącą mas i ładowności pojazdu, która znajduje się na końcu niniejszego katalogu by nie przekroczyć dopuszczalnych wartości.

Rolka do drabiny Q-Top®✦ (Q-Tech) do platformy Q-Top®✦ (Q-Tech)

Tylna rolka o szerokości 150cm, ułatwiająca załadunek i wyładunek drabin. Dostępna do wersji L1 i L2. Montowana do platformy bagażowej. (Akcesoria)

Zintegrowany składany bagażnik dachowy

Bagażnik dachowy ma nośność do 130kg (80kg w wersji Sport) i można go złożyć na płasko, gdy nie jest używany. Wyposażony w ograniczniki zapobiegające zsunięciu się przewożonego ładunku na boki oraz zintegrowane szyny T, które są zgodne ze standardowymi akcesoriami do bagażników dachowych aby zwiększyć jego użyteczność. (Opcja i akcesoria; tylko do wersji H1)

Uchwyt przesuwny do drabin Thule®

Bezpieczny i ergonomiczny uchwyt przesuwny do drabin pozwalający oszczędzić czas. Można go przesunąć wzdłuż krawędzi samochodu i opuścić z dachu, aby ułatwić załadunek. Uchwyt jest wyposażony w cztery ograniczniki i pasy do zamocowania drabiny. (Akcesoria)

Owiewki ClimAir®✦

Zmniejszają zawirowania powietrza i hałas, umożliwiając przyjemną jazdę z otwartymi przednimi szybami nawet w czasie lekkiego deszczu. (Akcesoria)

✦Produkt jest objęty osobną gwarancją producenta produktu. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.

Więcej akcesoriów do modelu Ford Transit Custom na www.ford-accessories.com

Szeroka oferta przedmiotów firmowanych marką Ford — od odzieży przez produkty lifestylowe po modele samochodów — jest dostępna na www.fordlifestylecollection.com

Aluminiowe obręcze kół

16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny (opcja i akcesoria) z nakrętkami zabezpieczającymi (Akcesoria).

Czujniki parkowania Xvision (SCC)✦

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy pomaga w ocenie odległości podczas parkowania. (Akcesoria)

Osłona silnika

Wytrzymała i odporna na korozję metalowa osłona chroni silnik przed bezpośrednim uszkodzeniem, kurzem lub odpryskami kamieni. Łatwa w demontażu podczas wymiany oleju lub regularnych przeglądów serwisowych. (Opcja i akcesoria)

Chlapacze

Wyprofilowane chlapacze tylnych kół chronią nadwozie Forda Transit Custom przed odpryskami spowodowanymi uderzeniami kamieni oraz i ułatwiają utrzymanie pojazdu w czystości. (Standard chlapacze na przod, opcja i akcesoria chlapacze na tył)

Gumowe dywaniki podłogowe

Dywaniki podłogowe przystosowane do stosowania w różnych warunkach atmosferycznych. Zostały zaprojektowane specjalnie do Twojego Forda, aby idealnie pasowały i chroniły go przed brudem i wilgocią. Bezpiecznie zamocowane bezpośrednio do podłogi pojazdu. (Akcesoria)

Siatka zabezpieczająca ładunek Bott✦

W prosty sposób zabezpiecz ładunek, korzystając z lekkich, regulowanych siatek do jego zabezpieczania. Idealne do prowadzenia usług kurierskich. Siatki mocuje się do specjalnie przystosowanych uchwytów na ścianach bocznych. Można je schować do torby, gdy nie są potrzebne. Maksymalna ładowność 500 daN. Dostępne w wersji L1 i L2. (Opcja i akcesoria)

Zestaw zabezpieczający przestrzeni ładunkowej

Obejmuje dwuelementową podłogę drewnianą z powłoką antypoślizgową i aluminiowe szyny mocujące. Maksymalna nośność szyn wynosi 500 daN. (Opcja i akcesoria)

W naszym interesie jest, by Twój biznes „kręcił się” bez przerw i zakłóceń.

Ford Transit 24

W Centrum Ford Transit odkryjesz zalety programu Ford Transit 24.

Program Ford Transit 24 to spójne standardy serwisowe pozwalające zminimalizować czas wyłączenia z pracy pojazdów użytkowych, zoptymalizować koszty ich eksploatacji, zapewnić nieprzerwaną mobilność użytkownikowi serwisowanego pojazdu. To pakiet dobrze przemyślanych produktów i usług świadczonych przez fachowców z wykorzystaniem nowoczesnych urządzeń specjalistycznych i zaawansowanej diagnostyki dostępnych wyłącznie w Centrach Ford Transit – naszej wyspecjalizowanej sieci serwisów.

Zalety Ford Transit 24

- Dedykowani Doradcy serwisowi
- Rozszerzone godziny otwarcia serwisów
- Dedykowane miejsca parkingowe
- Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze*
- Odbiór i dostawa pojazdu do klienta**
- Bezpłatne badanie stanu technicznego w Recepcji Bezpośredniej
- Zastępcze pojazdy użytkowe z gamy Ford: Transit, Connect, Courier, Fiesta Van***
- Wysoka jakość oryginalnych części zamiennych Ford
- Szybka i dokładna diagnostyka Ford
- Mechanicy spełniający standardy szkoleniowe Ford Motor Company
- Przeglądy międzyokresowe stanu technicznego i bezpieczeństwa biernego
- Badania techniczne, usprawnianie i rejestracja w Stacji Kontroli Pojazdów
- Umówienie wizyty na przegląd i naprawę standardową do 3 dni roboczych
- Assistance – bezpłatna pomoc drogowa w Europie
- Programy gwarancji rozszerzonej „Ford Protect” i „Gwarancja 12” dostosowne do potrzeb klientow pojazdów użytkowych
- Ford One Call – dostęp do wszystkich usług firmy Ford pod jednym numerem telefonu +48/ 22/ 522 27 27

Efektywność, dokładność i wygoda to zalety programu Ford Transit 24. Dbamy o to, by „Twoj biznes kręcił się bez zakłóceń”. Niezależnie od tego, czy potrzebny jest przegląd serwisowy czy naprawa, możesz zawsze na nas liczyć. Aby uzyskać więcej informacji i znaleźć najbliższego Dealera uczestniczącego w w/w programie, odwiedź sekcję „serwis pojazdów” na stronie www.ford.pl

Finansowanie samochodów użytkowych

Wielkość naszego przedsiębiorstwa oraz zdobyte doświadczenie pozwalają nam przedstawić klientom szeroki wybór produktów finansowych dla samochodów użytkowych.

Ford Credit[Ø]: Oferuje szeroką gamę produktów kredytowych dla klientów zainteresowanych nabyciem pojazdu użytkowego na własność.

Ford Leasing[‡]: Leasing standardowy oraz leasing z wysoką wartością wykupu zapewniają atrakcyjną formę finansowania dostosowaną do potrzeb Twojej firmy.

Ford Wynajem[◊]: Wynajem długoterminowy obejmujący zakup pojazdów oraz kompleksowe zarządzanie flotą.

Tylko dla użytkowników biznesowych.

FORD **PROTECT**

Przedłuż gwarancję pojazdu do 7 lat.

Przedłuż standardową 2-letnią gwarancję i ciesz się beztroskim użytkowaniem swojego pojazdu przez wiele lat. Ford Protect zapewnia szeroką gamę korzyści, w tym:

- Dużą elastyczność okresu obowiązywania i przebiegu
- Atrakcyjne opłaty roczne
- Zabezpieczenie przed kosztami niespodziewanych napraw
- Ochronę podczas wyjazdów za granicę
- Zabezpieczenie na wypadek inflacji: chroni przed zwiększeniem kosztów napraw
- Dłuższy okres eksploatacji Twojego pojazdu Ford
- Pozwala utrzymać wartość pojazdu przy odsprzedaży

Kontrakty Serwisowe

Większa ochrona, mniej zmartwień.

Planuj z wyprzedzeniem i unikaj rosnących kosztów obsługi. Twój indywidualny **Kontrakt Serwisowy**[†] obejmuje wszystkie udogodnienia, które pomogą zapewnić Ci mobilność i przedłużyć okres eksploatacji Twojego pojazdu Ford.

Dodatkowo Kontrakt Serwisowy przypisany jest do pojazdu, co oznacza, że w przypadku jego sprzedaży prawa do niego przenoszone są na nowego właściciela. Wybierz Kontrakt Serwisowy, ktory najbardziej pasuje do Twoich potrzeb.

Szczegółowe warunki znajdują się u Autoryzowanych Dealerow Forda i na stronie www.ford.pl

*Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze do 24 godzin, w przypadku braku możliwości dotrzymania terminu Doradca zaproponuje pomoc w rozwiązaniu mobilności. Diagnostyka zostanie ropoczęta tego samego dnia jeżeli unieruchomiony pojazd został dostarczony do serwisu do godziny 15.00; zakończenie naprawy determinować może zwłoka dostawy niektórych części zamiennych i czas wynikający z technologii naprawy.

**Odbiór i dostawa pojazdu po uzgodnieniu, w ramach rozsądnego czasu przejazdu (za dodatkową opłatą). Samochód po usłudze serwisowej zostaje umyty, więc zawsze wygląda doskonale.

***Dostawcze pojazdy zastępcze z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych oraz po konwersji/personalizacji.

Ważne informacje:

Oferta finansowa jest uzależniona od statusu. Mogą być wymagane gwarancje.

[Ø]Ford Credit to nazwa marketingowa FCE Bank plc. autoryzowanego przez brytyjski Urząd ds. Regulacji Ostrożnościowych PRA (Prudential Regulation Authority) i podlegającego regulacji brytyjskiej Komisji Nadzoru Finansowego FCA (Financial Conduct Authority) oraz Urzędu ds. Regulacji Ostrożnościowych PRA pod numerem referencyjnym przedsiębiorstwa 204469.

[‡]Program Ford Leasing jest prowadzony we współpracy z Getin Leasing S.A.

[◊]Program Ford Wynajem jest prowadzony we współpracy z ALD Automotive Polska Sp. z o.o.

[†]Czas trwania Kontraktu Serwisowego rozpoczyna się od daty rozpoczęcia Gwarancji Nowego Pojazdu (zazwyczaj daty pierwszej rejestracji). Liczba przeglądów w ramach Kontraktu Serwisowego zależy od długości kontraktu i szacowanego przebiegu.

Van

L1 H1 6,0 m³

L2 H1 6,8 m³

L1 H2 7,2 m³

L2 H2 8,3 m³

Van z podwójną kabiną

L1 H1 3,5 m³

L2 H1 4,3 m³

Wymiary wersji Van/Van z podwójną kabiną

		L1H1 Van	L1H2 Van	L2H1 Van	L2H2 Van
A	Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
B	Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2080	2080	2080	2080
	Szerokość całkowita bez lusterek i klamek	1986	1986	1986	1986
C	Wysokość całkowita*	1925-2000	2286-2366	1922-1979	2285-2343
D	Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
E	Zwis przedni	1012	1012	1012	1012
F	Zwis tylny	1028	1028	1028	1028
G	Szerokość drzwi bocznych	1030	1030	1030	1030
H	Wysokość drzwi bocznych	1324	1324	1324	1324
I	Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404
J	Wysokość drzwi tylnych	1347	1706	1347	1706
K	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2554	2554	2921	2921
	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (z uwzględnieniem miejsca pod fotelem pasażera)	3037	3037	3404	3404
L	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
M	Szerokość między nadkolami	1392	1392	1392	1392
N	Wysokość przestrzeni ładunkowej	1406	1778	1406	1778
O	Wysokość progu załadunku*	511-564	511-564	513-536	513-536
P	Maksymalna przestrzeń ładunkowa (z przegrodą) (m³)	6.0	7.2	6.8	8.3
	Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (SAE) (m³)	5.7	7.2	6.6	8.2
	Przestrzeń ładunkowa (z przegrodą) (VDA) (m³)	5.4	6.6	6.2	7.7
Średnica zawracania (m)					
Koła 15" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami		10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Koła 16" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami		11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Koła 17" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami		11.8/12.3	–	13.0/13.5	–
Koła 18" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami		12.1/12.6	–	–	–
Specjalne wymiary wersji Van z podwójną kabiną					
G	Szerokość otworu drzwi bocznych	930	–	930	–
P	Maksymalna przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (m³)	3.5	–	4.4	–
	Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (SAE) (m³)	3.5	–	4.3	–
	Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (VDA) (m³)	3.2	–	4.0	–
Q	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	1577	–	1944	–
R	Długość użytkowa przestrzeni ładunkowej przy wysokości 1,2 m	1505	–	1872	–

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = Długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Metoda VDA – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegiełek" o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym. Metoda SAE - stosowana przez Society of Automotive Engeneers. Polega na pomożeniu przez siebie średniej wartości z dwóch pomiarów wysokości, długości i szerokości przestrzeni ładunkowej w celu uzyskania objętości w metrach sześciennych. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej to objętość drobnoziarnistego materiału jak piach czy ryż jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.

Wymiary wersji Kombi/Kombi Van

		L1H1 Kombi Van MI/Kombi MI	L1H2 Kombi Van MI/Kombi MI	L2H1 Kombi Van MI/Kombi MI	L2H2 Kombi Van MI/Kombi MI
A	Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
B	Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2080	2080	2080	2080
	Szerokość całkowita bez lusterek i klamek	1986	1986	1986	1986
C	Wysokość całkowita*	1925-2000	2286-2366	1922-1979	2285-2343
D	Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
E	Zwis przedni	1012	1012	1012	1012
F	Zwis tylny	1028	1028	1028	1028
G	Szerokość drzwi bocznych	930	930	930	930
H	Wysokość drzwi bocznych	1292	1292	1292	1292
I	Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404
	Szerokość drzwi tylnych (z tylną klimatyzacją)	1215	1215	1215	1215
J	Wysokość drzwi tylnych	1297	1660	1297	1660
K	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (za 2 rzędem siedzeń)	1545	1545	1912	1912
	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (za 3 rzędem siedzeń)	687	687	1054	1054
L	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
M	Szerokość między nadkolami	1351	1351	1351	1351
N	Odległość od podłogi do dachu przestrzeni ładunkowej	1382	1754	1382	1754
O	Wysokość progu załadunku*	511-564	511-564	513-536	513-536
P	Objętość przestrzeni ładunkowej (SAE) – za 2 rzędem siedzeń/za 3 rzędem siedzeń	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Średnica zawracania (m)					
Koła 15" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami		10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Koła 16" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami		11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Koła 17" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami		11.8/12.3	–	13.0/13.5	–

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = Długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Metoda VDA – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegiełek" o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym. Metoda SAE - stosowana przez Society of Automotive Engeneers. Polega na pomożeniu przez siebie średniej wartości z dwóch pomiarów wysokości, długości i szerokości przestrzeni ładunkowej w celu uzyskania objętości w metrach sześciennych. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej - polega na mierzeniu objętości drobnoziarnistego materiału jak piach czy ryż jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.

Kombi

L1 H1 1,3 m³

L2 H1 2,0 m³

L1 H2 1,6 m³

L2 H2 2,5 m³

Kombi Van

L1 H1 3,1 m³

L2 H1 3,8 m³

L1 H2 3,8 m³

L2 H2 4,7 m³

*Pomiar metodą SAE.

Dostosuj Forda Transit Custom do własnych potrzeb

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości Forda Transit Custom

Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie wszystkich ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości finansowych.

Zadaniem Forda Transit Custom jest przewożenie dużych i ciężkich ładunków.

Wybór odpowiedniego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak wybór właściwego rodzaju nadwozia, głownego rodzaju przeznaczenia czy wielkości przestrzeni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej złożone.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność należy znać dwa inne parametry pojazdu: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) i jego masę własną.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu, gdy jest on załadowany i gotów do drogi - zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg na osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = około 0,85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Aby ułatwić wszystkim życie, serie modelu Ford Transit Custom zostały oznaczone zgodnie z ich DMC. Przykładowo DMC dla serii 280 wynosi ok. 2800kg, natomiast serii 300 ok. 3000kg.

Masa własna jest to masa pojazdu w wersji Ambiente w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów esploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90% ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność to różnica między tymi dwoma parametrami.

Ładowność = DMC - Masa własna pojazdu

Aby wybrać odpowiedni pojazd spełniający Twoje potrzeby zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Są to między innymi:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu, więc ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wpływa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie manualnej klimatyzacji powoduje dodanie 18 kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zmniejszenie jego ładowności.

Jednak wybór pojedynczego zamiast standardowego podwójnego siedzenia pasażera z przodu, obniża masę własną pojazdu o 12kg, jednocześnie zwiększając o tyle samo ładowność. Nasi dealerzy samochodów użytkowych będą w stanie podpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą obniżać, a które podwyższać ładowność.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente, o ile nie podano inaczej. Pojazdy w wersji Trend, Limited i Sport, wyposażone w więcej opcji, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy mogą różnić się między sobą wagą w małym zakresie.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze zastanowić przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

Jeśli ładowność ma kluczowe znaczenie lub jeśli planujesz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, twój dealer Forda może Ci pomóc. bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Skonfiguruj swój samochód tak by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, aby Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

Uwaga: Informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM "Body and Equipment Mounting Manual" pod adresem etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersja pojazdu.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
Van (3-osobowy)					
260 L1H1 M6	637-733	2600	1867-1963	1575	1415
280 L1H1 M6	837-933	2800	1867-1963	1575	1415
280 L1H1 A6 – Trend	727-829	2800	1971-2073	1575	1415
290 L1H1 M6 – Sport	890-988	2900	1912-2010	1550	1575
290 L1H1 A6 – Sport	837-937	2900	1963-2063	1575	1575
290 L2H1 M6 – Sport	801-903	2900	1997-2099	1575	1575
300 L1H1 M6	1037-1133	3000	1867-1963	1575	1590
300 L1H1 A6 – Trend	927-1029	3000	1971-2073	1575	1590
300 L2H1 M6	955-1055	3000	1945-2045	1675	1590
300 L2H1 A6 – Trend	837-943	3000	2057-2163	1675	1590
310 L1H1 M6 – Sport	1090-1188	3100	1912-2010	1600	1640
310 L1H1 A6 – Sport	1037-1137	3100	1963-2063	1600	1640
310 L2H1 M6 – Sport	1001-1103	3100	1997-2099	1650	1640
310 L2H1 A6 – Sport	947-1052	3100	2048-2153	1650	1640
320 L1H1 M6	1237-1333	3200	1867-1963	1625	1725
320 L1H1 A6 – Trend	1127-1229	3200	1971-2073	1625	1725
320 L2H1 M6	1155-1255	3200	1945-2045	1725	1725
320 L2H1 A6 – Trend	1037-1143	3200	2057-2163	1725	1725
340 L1H1 M6	1410-1508	3400	1892-1990	1625	2015
340 L1H1 A6 – Trend	1301-1403	3400	1997-2099	1625	2015
340 L2H1 M6	1328-1430	3400	1970-2072	1750	2015
340 L2H1 A6 – Trend	1211-1317	3400	2083-2189	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną oś.

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
Van z podwójną kabiną (6-osobowy)					
280 L1H1 M6	764-864	2800	1936-2036	1575	1415
300 L1H1 M6	952-1052	3000	1948-2048	1575	1590
300 L1H1 A6 – Trend	864-968	3000	2032-2136	1575	1590
300 L2H1 M6	870-974	3000	2026-2130	1675	1590
300 L2H1 A6 – Trend	774-882	3000	2118-2226	1675	1590
310 L1H1 M6 – Sport	1006-1108	3100	1992-2094	1600	1640
310 L1H1 A6 – Sport	953-1057	3100	2043-2147	1600	1640
310 L2H1 M6 – Sport	908-1014	3100	2086-2192	1650	1640
320 L1H1 M6	1152-1252	3200	1948-2048	1625	1725
320 L1H1 A6 – Trend	1064-1168	3200	2032-2136	1625	1725
320 L2H1 M6	1070-1174	3200	2026-2130	1725	1725
320 L2H1 A6 – Trend	979-1087	3200	2113-2221	1725	1725
340 L1H1 M6	1325-1427	3400	1973-2075	1625	2015
340 L1H1 A6 – Trend	1237-1343	3400	2057-2163	1625	2015
340 L2H1 M6	1243-1349	3400	2051-2157	1750	2015
340 L2H1 A6 – Trend	1152-1262	3400	2138-2248	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną oś.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
Kombi Van M1 (6-osobowy)					
320 L1H1 M6	1077-1181	3190	2009-2113	1625	1725
320 L2H1 M6	976-1084	3190	2106-2214	1725	1725
340 L1H1 M6	1261-1365	3400	2035-2139	1626	2015
340 L2H1 M6	1159-1269	3400	2131-2241	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów,. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia.Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu.Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną oś.

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia(kg)	Nośność – oś tylna(kg)
Kombi M1 (9-osobowy)					
310 L1H1 M6 – Sport	887-995	3100	2105-2213	1600	1640
310 L1H1 A6 – Sport	838-948	3100	2152-2262	1600	1640
310 L2H1 M6 – Sport	788-900	3100	2200-2312	1650	1640
320 L1H1 M6	987-1095	3190	2095-2203	1625	1725
320 L1H1 A6 – Trend	961-1073	3240	2167-2279	1675	1725
320 L2H1 M6	889-1001	3190	2189-2301	1725	1725
320 L2H1 A6 – Trend	862-978	3240	2262-2378	1725	1725
340 L1H1 M6	1171-1279	3400	2121-2229	1625	2015
340 L1H1 A6 – Trend	1095-1207	3400	2193-2305	1625	2015
340 L2H1 M6	1072-1186	3400	2214-2328	1750	2015
340 L2H1 A6 – Trend	995-1113	3400	2287-2405	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną oś.

Automatyczna skrzynia biegów SelectShift

Transit Custom może zostać wyposażony w automatyczną, sześciobiegową skrzynię biegów SelectShift, aby zwiększyć komfort jazdy w warunkach miejskich. Umożliwia ona również ręczną zmianę biegów. (Dostępna do silników 130KM i 170KM)

Zużycie paliwa i emisja CO_2

Bliżej rzeczywistości. Bardziej miarodajne pomiary zużycia paliwa.

Od 1 września 2017 roku, zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (EU) 2017/1151, niektóre nowe pojazdy są testowane pod względem zużycia paliwa według nowej procedury WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procdure), która jest bardziej miarodajnym sposobem przedstawiania wyników zużycia paliwa oraz emisji CO_2. Od 1 września 2018 procedura WLTP całkowicie zastąpi aktualną metodę NEDC (New European Drive Cycle). W okresie przejściowym prezentowane będą wyniki zużycia paliwa oraz emisji CO_2 według obydwu procedur. W związku z tym widoczne będą różnice w porównaniu z wcześniejszymi wynikami zużycia paliwa oraz emisji spalin, wynikające z różnic w obu metodach. .

	PPG	Emisja CO_2 (g/km)[b]	Zużycie paliwa w l/100 km[a] Cykl miejski	Poza miastem	Średnie
Van, Van z podwójną kabiną (N1)					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW) A6	3.65	178-187	7.5-7.8	6.5-6.8	6.9-7.2
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW) M6	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW) M6	4.19	161-172	6.9-7.3	5.8-6.2	6.2-6.6
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.19	165-176	7.1-7.4	6.0-6.3	6.4-6.8
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW) M6	4.43	166-176	7.1-7.4	6.0-6.2	6.4-6.6
Kombi Van, Kombi (M1)					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW) M6	3.94	165-168	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW) M6	4.19	165-168	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW) M6	4.43	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.19	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW) A6	3.65	178-183	7.8-8.1	6.3	6.8-7.0

M6 = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Podane wartości dotyczą pojazdów wyposażonych w funkcję Auto Start-Stop. Układ Auto-Start-Stop ogranicza emisję CO_2 i zużycie paliwa odpowiednio o 6 g/km oraz w zakresie 0,2-0,3 l/100 km. **PPG** = przełożenie przekładni głównej - jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. [a]Deklarowane zużycie paliwa/energii i emisja CO_2 w przypadku silników spełniających normę Euro 6c(N1) i Euro 6d-TEMP (M1) są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 oraz (EU)2017/1151 z ostatnimi zmianami. Zużycie paliwa i emisja CO_2 mogą być określone dla wersji pojazdu, a nie dla konkretnego pojazdu. Zastosowana standardowa procedura testów umożliwia porównanie między różnymi typami pojazdów i różnymi producentami. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii oraz emisję CO_2 mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne nietechniczne czynniki.

Maksymalna masa zespołu pojazdów (MMZP) (kg)

	PPG[20]		260	280	290	300	310	320**	340
Van/Van z podwójną kabiną/Kombi Van M1/Kombi M1									
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	3.94/4.19	● / ○	4540/5040	4540/5040	–	4540/5040	–	4540/5040	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	3.94/4.19	● / ○	–	4940/5240	–	4940/5240	–	4940/5240	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	4.43	●	–	–	–	–	–	–	5365
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	3.65	●	–	3800	–	4000	–	4200	4365
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.19	●	–	5240	–	5240	–	5240	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.43	●	–	–	–	–	–	–	5365
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	3.65	●	–	3800	–	4000	–	4200	4365
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport	4.19	●	–	–	–	–	5240	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport	3.65	●	–	–	–	–	4100	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"*	4.19	●	–	–	5240	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"*	3.65	●	–	–	3900	–	–	–	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **Uwaga:** jeśli nie podano inaczej, wszystkie silniki spełniają normę Euro 6 i są wyposażone w powlekany filtr cząstek stałych (cDPF). [20]PPG = przełożenie przekładni głównej jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. *Tylko Van. **Pojazdy wyposażone w opcjonalne tylne zawieszenie pneumatyczne nie są przystosowane do holowania przyczepy i nie mają podanej maksymalnej masy zespołu pojazdów na tabliczce znamionowej. Maksymalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (kg)

	PPG[20]		260	280	290	300	310	320**	340
L1 Van/Van z podwójną kabiną									
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	3.94/4.19	● / ○	2350/2500	2350/2250/ 2500	–	2350/2250 /2500	–	2350/2250 /2500	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	3.94/4.19	● / ○	–	2500	–	2500	–	2500	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	3.65	●	–	1500	–	1700/1600	–	1900/1800	2050/1950
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.19	●	–	2500	–	2500	–	2500	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2500
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	3.65	●	–	1500	–	1700/1600	–	1900/1800	2050/1950
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.19	●	–	–	–	–	2500	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.65	●	–	–	–	–	1800/1700	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"*	4.19	●	–	–	2500	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"*	3.65	●	–	–	1600	–	–	–	–

Układ poprawiający stabilność na zakrętach

Układ Torque Vectoring Control (TVC) reaguje na zmiany nawierzchni drogi 100 razy na sekundę (to 33 razy szybciej niż trwa mrugnięcie okiem). Dzięki zebranym informacjom układ reguluje rozdział momentu obrotowego przekazywanego na każde koło. To pozwala poprawić przyczepność i trzymanie się drogi, dzięki czemu pokonywanie zakrętów jest łatwiejsze. (Standard)

Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (kg)

	PPG[20]		260	280	290	300	310	320**	340
L2 Van/Van z podwójną kabiną									
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	2250/2150/2 750/2650	–	2250/2150/2 750/2650	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	3.94/4.19	● / ○	–	–	–	2650/2550/ 2800	–	2650/2550/ 2800	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2800
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM (96 kW) A6	3.65	●	–	–	–	1650/1550	–	1850/1700	2000/1850
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.19	●	–	–	–	2800	–	2800	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.43	●	–	–	–	–	–	–	2800
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	3.64		–	–	–	1650/1550	–	1850/1700	2000/1850
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.19	●	–	–	–	–	2800	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.65	●	–	–	–	–	1700	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"*	4.19	●	–	–	2800	–	–	–	–
L1 Kombi Van M1/Kombi M1									
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	3.94/4.19	● / ○					–	1800/2300/ 1500/2000	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	3.94/4.19	● / ○					–	2200/2500/ 1900/2200	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	4.43	●					–	–	2500/2300
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	3.65	●					–	1450/1150	1550/1250
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.19	●					–	2500/2200	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.43	●					–	–	2500/2300
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	3.65	●					–	1450/1150	1550/1250
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.19	●					2250	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.65	●					1100	–	–
L2 Kombi Van M1/Kombi M1									
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	3.94/4.19	● / ○					–	1700/2200/ 1400/1900	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	3.94/4.19	● / ○					–	2100/2400/ 1800/2100	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	4.43	●					–	–	2500/2200
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	3.65	●					–	1350/1050	1450/1100
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.19	●					–	2400/2100	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	4.43	●					–	–	2500/2200
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	3.65	●					–	1350/1050	1450/1100
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.19	●					2150	–	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6 i są wyposażone w powlekany filtr cząstek stałych (cDPF). **PPG** = przełożenie przekładni głównej - jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. *Tylko Van. **Pojazdy wyposażone w opcjonalne tylne zawieszenie pneumatyczne nie są przystosowane do holowania przyczepy i nie mają podanej maksymalnej masy zespołu pojazdów na tabliczce znamionowej. Maksymalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Dostępne wersje

	260 L1H1	260 L1H2	280 L1H1	280 L1H2	290 L1H1	290 L2H1	300 L1H1	300 L1H2	300 L2H1	300 L2H2	310 L1H1	310 L1H2	310 L2H1	310 L2H2	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Van																						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77k W) M6	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Van z podwójną kabiną																						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–		–	●	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normrę Euro 6.

Dostępne wersje

	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Kombi Van M1								
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	–	–	–	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6								
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6								

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normrę Euro 6.

	310 L1H1	310 L1H2	310 L2H1	310 L2H2	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Kombi M1												
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6 – wersja Sport	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6 – wersja Sport	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normrę Euro 6.

Stylistyka i wygląd

	Ambiente	Trend	Limited#	Sport$	MFC
Koła					
Obręcze stalowe – 15" z oponami 215/65 R15 (standard w seriach 260, 280 i 300; niedostępne z automatyczną skrzynią biegów)	●	●	–	–	D2SAG
Obręcze stalowe – 16" z oponami 215/65 R16 (standard w seriach 320 i 340 lub z automatyczną skrzynią biegów)	●	●	–	–	D2XAD
Obręcze ze stopów lekkich – 16" 5x2-ramienne, wykończenie Sparkle Silver, z oponami 215/65 R16 (zawierają nakrętki zabezpieczające; niedostępne do serii 340 L1 i L2)	–	○	●	–	D2XCH
Obręcze ze stopów lekkich – 17"x7" 5x2-ramienne, wykończenie Bright/Machined Black, z oponami 215/60 R17; zawierają nakrętki zabezpieczające (standard dla serii Sport 310)	–	–	–	●	D2YBV
Obręcze ze stopów lekkich – 18"x7½" 10-ramienne, wykończenie Magnetic, z oponami 235/50 R18; zawierają nakrętki zabezpieczające (standard dla serii Sport Van 290)	–	–	–	●	D2UB1
Kołpaki kół – pokrywki piast	●	–	–	–	D5AAG
Kołpaki kół – pełne	–	●	–	–	D5AAB
Koło zapasowe – stalowe pełnowymiarowe	●	●	●	–	D17AD
Koło zapasowe – stalowe dojazdowe	–	–	–	●	D17AH
Zestaw do naprawy ogumienia	□	□	□	–	AHTAB
Wygląd					
Listwy boczne – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	BMBBL
Przedni zderzak – w kolorze nadwozia	–	●	●	●	CLFGF
Tylny zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (narożniki)	–	●	–	–	CLMCL
Tylny zderzak – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	CLMB5
Klamki drzwi – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	CAAAC
Klamka drzwi bagażnika/przestrzeni ładunkowej – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	CACAC
Częściowy pakiet stylizacyjny – spojler pod przednim zderzakiem w kolorze srebrnym, nadkola zewnętrzne przednie i tylne (nielakierowane)	○	○	○	–	ACLAC
Pakiet stylizacyjny Sport – dolny spojler przedniego zderzaka, spojlery progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia. Unikatowa obudowa świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu	–	–	–	●	ACLA4
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Van)	○	○	○	○	B2GAE
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Van z podwójną kabiną i Kombi M1)	○	○	●	●	B2GAE
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Kombi Van M1)	○	○	–	–	B2GAE
Ogrzewana szyba w tylnych drzwiach (standard w wersjach Kombi Van i Kombi, opcja w wersjach Van i Van z podwójną kabiną; wymaga przegrody z oknem)	○ / ●	○ / ●	○	○ / ●	B3HAC
Boczny stopień przy prawych drzwiach przesuwnych (dostępny dla pojazdów wyposażonych tylko w prawe drzwi przesuwne; wymaga opcji uchylnych szyb w 2-gim rzędzie siedzeń)	○	○	–	–	BLBA9
Boczne stopnie przy lewych i prawych drzwiach przesuwnych (dla pojazdów wyposażonych w drzwi przesuwne po obu stronach)	○	○	○	–	BLBAH
Podsufitka – kabina, profilowana (tylko Van)	●	●	●	●	BBZAC
Podsufitka – rozszerzona, profilowana (tylko Van z podwójną kabiną)	●	●	●	●	BBZAH
Podsufitka – na całą długość, profilowana (tylko Kombi Van i Kombi)	●	●	–	●	BBZAE

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. #Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. $Niedostępne w wersji Kombi Van. *Wybrane obręcze będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki. ** Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth®‡ podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Stylistyka i wygląd

	Ambiente	Trend	Limited[a]	Sport[b]	MFC
Przednia krata wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami	●	●	–	–	BLDER
Przednia krata wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami, wykończonymi na wysoki połysk	–	–	–	●	BLDES
Przednia krata wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami, z chromowanym obramowaniem	–	–	●	–	BLDET
Lakier					
Lakier – jednobarwny	●	●	●	●	–
Lakier – metalizowany	○	○	○	○	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [a]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [b]Niedostępne w wersji Kombi Van.
*Wybrane obręcze będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki. ** Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth[®]i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Za kierownicą

	Ambiente	Trend	Limited[a]	Sport[b]	MFC
Udogodnienia dla kierowcy					
Ogranicznik prędkości – 90km/h	○	○	○	○	DCFAH
Ogranicznik prędkości – 100km/h	○	○	○	○	DCFAG
Ogranicznik prędkości – 130km/h	○	○	○	○	DCFAT
System stabilizacji przyczepy (TSC)[1] (standard z fabrycznym hakiem holowniczym Forda)	□	□	□	□	C2DAB
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego (opcja zawiera lusterka boczne składane elektrycznie)[2]	○	○	○	○	HLLAD
System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu2), zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4.2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - kierownicę pokrytą skórą, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę, - tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości (wymaga radia dla wersji Ambiente)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Intelligent Speed Assist – Inteligentny ogranicznik prędkości - dostosowuje prędkość samochodu do ograniczeń odczytanych z rozpoznanych znaków drogowych i systemu nawigacji (wymaga zamówienia inteligentnego tempomatu i systemu nawigacji satelitarnej [ICE Pack 24])[2]	□	□	□	□	GTCAV
Tempomat[2] (zawiera kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości[2])	○	●	●	●	GTDAB
Inteligentny tempomat[2], zawiera: - system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist - funkcja automatycznego hamowania - system rozpoznawania znaków drogowych - 4.2" kolorowy wyświetlacz w zestawie wskaźników - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu	○	○	○	○	GTDAC
Czujniki parkowania – z przodu i z tyłu pojazdu	○	●	●	●	HNLAB

Tylne zawieszenie pneumatyczne

Automatyczna regulacja pozwala zachować stałą wysokość nadwozia nad jezdnią, niezależnie od obciążenia, co przekłada się na komfort i wygodę podróżowania. (Niedostępne do Forda Transit Custom; dostępne jako opcja do Forda Tourneo Custom)

Za kierownicą

	Ambiente	Trend	Limited[a]	Sport[b]	MFC
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem – zawiera przednie i tylne czujniki parkowania	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAM
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)[2]	●	●	●	●	–
Wskaźnik zmiany biegu	●	●	●	●	–
Światła zewnętrzne					
Reflektory – światła do jazdy dziennej	●	–	–	–	JBCAB
Reflektory – światła do jazdy dziennej LED	–	●	●	●	JBCAC
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie (obejmuje automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)	□	□	●	●	JEDAC
Reflektory – 30-sekundowe opóźnienie wyłączenia	●	●	●	●	JB1AB
Reflektory – halogenowe reflektory	●	–	–	–	JBBAB
Reflektory – halogenowe reflektory projektorowe ze światłami LED do jazdy dziennej i z przednimi światłami przeciwmgielnymi z funkcją doświetlania zakrętów	○	●	●	●	JBBBL
Światła przeciwmgielne – przednie z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów	○	●	●	●	JBKAL
Reflektory ksenonowe (HID) z funkcją statycznego doświetlania zakrętów (zawierają zwykłe światła przeciwmgielne)	–	○	○	○	JBCAC
Światła przeciwmgielne – przednie	○	–	–	–	JBKAB
Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy	●	●	●	●	–
Zawieszenie					
Przednie: niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe. Tył, resory piórowe i amortyzatory gazowe	●	●	●	●	–
Przyrządy i elementy sterowania					
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)[1] (standard w wersjach M1 i Sport)	● / ○	● / ○	● / ○	●	D19AZ
Tachograf – cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny	○	○	○	○	HDKAD
Pakiety wyposażenia opcjonalnego					
Pakiet poprawiający widoczność 1: Elektrycznie podgrzewana przednia szyba Czujnik poziomu płynu spryskiwacza Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	○	○	–	–	ABSAH
Pakiet poprawiający widoczność 2: Elektrycznie podgrzewana przednia szyba Czujnik poziomu płynu spryskiwacza Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne Automatycznie włączane światła Automatycznie włączane wycieraczki	○	○	●	●	ABSAJ
Pakiet poprawiający widoczność Premium: Elektrycznie ogrzewana przednia szyba Czujnik poziomu płynu spryskiwacza Elektrycznie regulowane, ogrzewane składane lusterka boczne Automatycznie włączane światła Automatycznie włączane wycieraczki Kamera cofania (z obrazem wyświetlanym na ekranie radia) System monitorowania koncentracji kierowcy System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu Radio SYNC 3 8" kolorowy ekran dotykowy [ICE PACK 20]	–	○	○	○	ABSAM

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [a]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [b]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. [1]Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, [2]Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Osiągi i wydajność

	Ambient#	Trend	Limited#	Sport#	MFC
Silniki					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 KM (77 kW) M6	●	●	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) M6	○	○	●	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 KM (96 kW) A6	–	○	○	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) M6	○	○	○	●	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 KM (125 kW) A6	–	○	○	○	–
Przyrządy i elementy sterowania					
Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna	●	●	●	●	HEBAD
Technologia					
System Auto-Start-Stop (standard w wersjach M1 i w wersjach z automatyczną skrzynią biegów)	○	○	○	○	DECAU
Kontrola przyspieszenia	○	○	○	○	C7JAB
Powlekany filtr cząstek stałych (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB
Zbiornik paliwa – 70 litrów	●	●	●	●	GBAAB
Zbiornik AdBlue® – 21 litrów	●	●	●	●	–
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. #Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. #Niedostępne w wersji Kombi Van. **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów.

Komfort i wygoda

	Ambiente	Trend	Limited#	Sport#	MFC
Wyposażenie wnętrza					
Półka podsufitowa w kabinie (tylko Van)	●	●	●	●	BB1AB
Schowek po stronie pasażera – z pokrywą i przegrodą na dokumenty w formacie A4	●	●	●	●	B5LAC
Schowek po stronie pasażera – z zamkiem	–	●	●	●	B5LAB
Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka	○	○	○	○	B5AAB
Osłony przeciwsłoneczne – w bocznych drzwiach przesuwnych (dostępne tylko w wersji z drzwiami przesuwnymi po obu stronach) (tylko Van z podwójną kabiną)	–	○	○	○	BBVAB
Uchwyt na butelki – podwójny, na butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej	●	●	●	●	–
Schowek – kieszenie na mapy w przednich drzwiach	●	●	●	●	–
Schowek – po stronie kierowcy, w górnej części deski rozdzielczej	●	●	●	●	–
Schowek – pod siedzeniem (pod podwójnym siedzeniem pasażera)	●	●	●	●	–

Klimatyzacja w tylnej części pojazdu

Dla pasażerów w tylnej części jest dostępny oddzielny układ klimatyzacji z własnym panelem sterującym. (Opcja w wersjach Kombi i Kombi Van)

Komfort i wygoda

	Ambiente	Trend	Limited#	Sport#	MFC
Systemy audio i komunikacyjne					
Przygotowanie do montażu radia (4 głośniki i antena)	●	–	–	–	ICFA6
Radio AM/FM w standardzie 1DIN, Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, cztery głośniki przednie (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe; niedostępne do Kombi M1) [ICE PACK 12]	○	●	–	–	ICFAN
Radio cyfrowe AM/FM/DAB w standardzie 1DIN, Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, cztery głośniki przednie (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe; niedostępne do Kombi M1) [ICE PACK 13]	○	○	–	–	ICFAP
Radio AM/FM MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, Bluetooth® , sterowanie systemem audio z kierownicy, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, 4 głośniki z przodu (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1; standard w Kombi M1) [ICE PACK 16]	○	● / ○	●	●	ICFAS
Radio cyfrowe AM/FM/DAB MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, Bluetooth® , sterowanie systemem audio z kierownicy, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, 4 głośniki z przodu (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1) [ICE PACK 17]	○	○	○	○	ICFAT
Radio AM/FM z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki z przodu (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe) (6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1) [ICE PACK 20]	○	○	○	○	ICFAW
Radio cyfrowe AM/FM/DAB z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki z przodu (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1) [ICE PACK 21]	○	○	○	○	ICFAX
Nawigacja satelitarna z radiem cyfrowym AM/FM/DAB z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki z przodu (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1) [ICE PACK 24]	○	○	○	○	ICFA0
Klimatyzacja					
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	○	●	●	●	AC--B
Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu, obejmuje klimatyzację z przodu pojazdu (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	–	○	–	○	G1EAB
Nagrzewnica – z recyrkulacją	●	●	●	●	G2AAE
Nagrzewnica – elektryczna (PTC) (tylko Kombi Van M1 i Kombi M1)	–	●	–	●	G2AAF
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29ºC i dwa akumulatory)	○	○	○	○	GZAAF
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa z pilotem (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29ºC i dwa akumulatory)	○	○	○	○	GZAAJ
Nagrzewnica – w tylnej części pojazdu, wodna (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	○	○	–	○	GZFAB

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. #Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. #Niedostępne w wersji Kombi Van M1. *Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth®i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Komfort i wygoda

	Ambiente	Trend	Limited#	Sport[a]	MFC
Oświetlenie wnętrza					
Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce z funkcją stopniowego wygaszania	●	–	–	–	JCFAF
Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania w podsufitce	–	●	●	●	JCFAC
Oświetlenie – we wnękach bocznych drzwi przesuwnych (niedostępne do Van Ambiente)	●/–	●	●	●	JCEAB
Oświetlenie – w tylnej części z funkcją stopniowego wygaszania (nie dotyczy Vana)	●	●	●	●	JCJAJ
Oświetlenie przedziału ładunkowego	●	●	●	●	JCMAB
Oświetlenie przedziału ładunkowego – LED (tylko Van i Van z podwójną kabiną)	○	○	○	○	JCMAD
Siedzenia					
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości, z podłokietnikiem	●	○	–	–	SP4/8
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	○	●	–	–	SP7/13/28
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem, podgrzewany	○	○	●	●	SP9/15/25
Fotel kierowcy – elektrycznie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem, podgrzewany	–	–	○	○	SP36/38
Fotel pasażera – pojedynczy, z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia	○	–	–	–	BYQBD
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia	○	–	–	–	–
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości) (tylko Van)	○	○	○	○	–
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości) (tylko Kombi M1 i Van z podwójną kabiną)	○	○	○	●	–
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem	●	○	–	–	–
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik	–	●	–	–	–
Fotel pasażera – podwójny, podgrzewany, z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik (niedostępne w wersji Van z podwójną kabiną L1 serii 280 Ambiente i Trend)	○	○	●	●	–
Tylne fotele – drugi rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	–	●	–	●	BYBCE
Tylne fotele – drugi rząd, 3-osobowa kanapa ze schowkiem pod siedzeniem (tylko Van z podwójną kabiną)	●	●	●	●	BYBCF
Tylne fotele – rezygnacja z drugiego rzędu siedzeń (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	–	○	–	○	BYBAA
Tylne fotele – trzeci rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1)	●	●	–	●	BYCBA
Tylne fotele – rezygnacja z trzeciego rzędu siedzeń (tylko Kombi M1)	–	○	–	○	BYCAA
Tylne fotele – regulacja pochylenia oparć i podłokietniki w drugim rzędzie (tylko Kombi M1)	–	○	–	○	BWNAC
Przyrządy i elementy sterowania					
Kolumna kierownicy – z regulacją odległości i kąta pochylenia	●	●	●	●	GRAAF
Lusterka boczne – regulacja ręczna	●	–	–	–	BSHBW
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane (dostępne również w pakiecie poprawiającym widoczność 1)	○/□	●	–	–	BSHDJ
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane (dostępne również w pakietach poprawiających widoczność 1 i 2)	○/□	○/□	●	●	BSHBJ
Lusterka boczne – obudowy w kolorze nadwozia	–	–	●	●	BSLAC
Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	●	●	–	–	CFFAB
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (razem z automatycznymi światłami)	□	□	●	●	CFFAE

Konfigurowane odblokowywanie

Układ zamków Forda Transit Custom pozwala otworzyć jedne drzwi, bez automatycznego odryglowania pozostałych. Aby odryglować pozostałe drzwi, wystarczy nacisnąć przełącznik na drzwiach kierowcy.

Komfort i wygoda

	Ambiente	Trend	Limited#	Sport[a]	MFC
Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego (dostępne tylko w wersji z drzwiami tylnymi lub drzwiami bagażnika z szybą. niedostępne w wersji Van z podwójną kabiną serii 280)	○	○	○	○	CFEAD
Kierownica – poliuretanowa	●	–	–	–	GTAAB
Kierownica – wykończona skórą (do wersji Ambiente dostępna przy zamówieniu tempomatu)	□	●	●	●	GTAAE
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą	–	–	●	●	CAEAB
Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	●	●	B2CAG
Technologia					
System tankowania bez korka wlewu „Ford Easy Fuel™ z zabezpieczeniem przed wlaniem niewłaściwego paliwa	●	●	●	●	GBZAJ
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear"	□	□	●	●	B3MAB
Układ wspomagania kierownicy (PAS)	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [a]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [b]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. *Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth®[i] podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

	Ambiente#	Trend	Limited#	Sport[a]	MFC
Bezpieczeństwo					
Poduszka powietrzna – kierowcy[1]	●	●	●	●	CPGAB
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu*[1] (dostępna jako opcja w wersjach Van oraz DCiV Ambiente i Trend) (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera)	●/○	●/○	●	●	CPHAB
Poduszki powietrzne – przednie boczne i kurtyny powietrzne (dostępne w pakietach foteli)[1]	□	□	□	□	CP1AB/CQ2AB
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)[1]	●	●	●	●	CPBAB
ISOFIX – mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie[1] – (tylko Kombi M1, Kombi Van M1 i Van z podwójną kabiną)	●/–	●/–	●/–	●/–	CPSAB

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [1]Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, [2]funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę. *Szczegóły dotyczące dostępnych konfiguracji można uzyskać u Dealera Forda. **Uwaga:** konfigurowany system zamków musi być wybrany w chwili składania zamówienia, ponieważ nie można go zamówić jako opcję do zamontowania przez Dealera lub akcesoria. [a]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. #Niedostępne w wersji Kombi Van. ***Uwaga: nie należy nigdy umieszczać fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu po stronie pasażera, gdy pojazd Ford jest wyposażony w działającą przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera.**

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

	Ambiente[8]	Trend	Limited[8]	Sport[8]	MFC
Zabezpieczenia przed kradzieżą					
Alarm – pojemnościowy	○	○	○	○	HNAAD
Alarm – Thatcham Category 1 (Van) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przyczepy, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje podwójne ryglowane zamków oraz zdalne sterowanie centralnego zamka z dwoma pilotami) (dostępny tylko z pełną przegrodą bez szyby oraz tylnymi drzwiami bez szyby)	○	○	○	○	HNAAG
Alarm – Thatcham Category 1 (Van z podwójną kabiną) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przyczepy, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje podwójne ryglowanie zamków oraz zdalne sterowanie centralnego zamka z dwoma pilotami) (dostępny tylko z formowaną przegrodą z szybą oraz tylnymi drzwiami bez szyby)	○	○	○	○	HNAAQ
Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem	●	●	●	●	CBAAB
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami (opcja dostępna również jako element alarmu Thatcham)	○	○	○	○	CBAAM
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem	●	–	–	–	CBFAQ
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	–	●	●	●	CBFAJ
Zamki – kluczyk flotowy (niedostępny w wersji Van Sport)	○	○	○	–/○	
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 1 – (Van i Van z podwójną kabiną) 2-stopniowe odryglowywanie (opcja w Van z podwójną kabiną)*	●/○	●/○	●/○	●/○	CB4AB
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2 (Kombi M1 / Van z podwójną kabiną), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	●	●	●	CB4AC
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2 (Kombi Van M1), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	●	–	–	CB4AC
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 3 – niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy*	○	○	–	–	CB4AD
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 7 – wersja 'kurierska' z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrzaśnięcie, strefowym przeciwległym zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 sekundach*	○	○	–	–	CB4AH
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●	●	●	CB1AB
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	●	●	●	●	CBCAB
Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca – drzwi się automatycznie ryglują po przekroczeniu 8 km/h (tylko Van)	●	●	●	●	CBBAE
Kratka ochronna tylnych szyb	○	○	○	○	BPDAB
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●	●	●	–

**Wersja L1 z 15" obręczami kół, 11,6m z 16" obręczami kół, 11,8m z 17" obręczami kół, 12,2m z 18" obręczami kół (opcja).*

10,9 m
średnica zawracania*

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

	Ambiente[8]	Trend	Limited[8]	Sport[8]	MFC
Hamulce					
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)[1]	●	●	●	●	FEAAQ
Funkcja ostrzegania o nagłym hamowaniu[2]	●	●	●	●	FCCAB
Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	●	●	●	●	–
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD)[1]	●	●	●	●	–
Technologia					
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)[1]	●	●	●	●	–
Wspomaganie nagłego hamowania (EBA)[1]	●	●	●	●	–
System zapobiegający wywróceniu pojazdu Roll Stability Control (RSC)[1]	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [1]Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, [2]funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę. *Szczegóły dotyczące dostępnych konfiguracji można uzyskać u Dealera Forda. **Uwaga:** konfigurowany system zamków musi być wybrany w chwili składania zamówienia, ponieważ nie można go zamówić jako opcję do zamontowania przez Dealera lub akcesoria. [8]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. ***Uwaga: nie należy nigdy umieszczać fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu po stronie pasażera, gdy pojazd Ford jest wyposażony w działającą przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera.**

Elementy funkcjonalne

	Ambiente	Trend	Limited[8]	Sport[8]	MFC
Nadwozie					
Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb; kąt otwarcia 180º z ogranicznikiem przy 90º (Van i Van z podwójną kabiną)	●	●	●	●	A6KAB/A6LAD
Drzwi tylne – dwuskrzydłowe z szybami, zawias umożliwiający otwarcie pod kątem 90º (standard dla Kombi Van M1 i Kombi M1)	○	●/○	–	●/○	A6LAH
Drzwi tylne – unoszona klapa bagażnika (zamiast tylnych drzwi); (niedostępna w wersjach Van z podwójną kabiną 280 L1 oraz Van z podwójną kabiną Sport, ponadto niedostępne z wysokim dachem H2, drabinką na drzwiach tylnych oraz kratką ochronną szyb tylnych)	○	○	○	○/–	A6KAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (tylko Van; wymagają bocznych drzwi przesuwnych po obu stronach)	○	○	○	○	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (standard dla Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1, Kombi M1)	●	●	●	●	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – uchylane (opcja dla Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1, Kombi M1)	○	○	○	○	B3AAB
Szyby boczne – w 3 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (Kombi M1)	●	●	–	●	B3CAB
Nadwozie – dach niski H1	●	●	●	●	A1FAB
Nadwozie – dach wysoki H2 (niedostępny dla Vana z podwójną kabiną)	○/–	○/–	○/–	–	A1FAC
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie (nie dotyczy wersji Van z podwójną kabiną Limited lub Sport)	●	●	●/–	●/–	A4LAB
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po obu stronach (Van, Kombi M1 i Kombi Van M1) (niedostępne w wersji Kombi M1 Sport)	○	○	○	○/–	A4LAC
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po obu stronach (tylko Van z podwójną kabiną, niedostępne do wersji 280 L1 Ambiente/Trend)	○	○	●	●	A4LAC

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [8]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [8]Niedostępne w wersji Kombi Van.

Elementy funkcjonalne

	Ambiente	Trend	Limited#	Sport@	MFC
Dywaniki i tapicerka					
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu (niedostępna w wersji Van z podwójną kabiną Limited i Kombi M1 Sport)	● / ○	● / ○	●	●	BBKAC
Wykładzina podłogi – w kabinie i w przedziale ładunkowym - gumowa, łatwa w czyszczeniu (standard w Kombi M1 i Kombi Van M1, opcjonalna w Van z podwójną kabiną)	● / ○	● / ○	–	●	BBKAE
Wykładzina podłogowa – gumowa w kabinie, łatwa do czyszczenia (tylko Van z podwójną kabiną)	●	●	–	–	BBKAD
Wykładzina podłogowa – dywanowa w kabinie oraz gumowa, łatwa do czyszczenia w przedziale ładunkowym za przegrodą (tylko Van z podwójną kabiną)	–	–	●	●	BBKAX
Uchwyt – na słupku B (standard w wersjach Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1 i Kombi M1)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	BD1AB
Wyłożenie tylnych ścian bocznych – płyta do połowy wysokości (standard w wersjach Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1 i Kombi M1)	○	●	●	●	BBAAG
Wyłożenie tylnych ścian bocznych – płyta na całej wysokości (tylko Van)	□	□	●	●	BBAAD
Zabezpieczenia					
Widoczny numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	●	●	●	●	–
Instalacja elektryczna					
Akumulator – pojedynczy (z przygotowaniem do rozruchu do -20ºC)	●	●	●	●	HTAAB
Akumulator – podwójny (w pakiecie z przygotowaniem do rozruchu do -29ºC lub tachografem)	○	○	○	○	HTAAC
Akumulator – dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM (pojemność 2 x 80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○	HTCAF
Alternator – standardowy (165A)	●	●	●	●	HUAAB
Alternator – wzmocniony (240A)	○	○	○	○	HUAAD
Gniazdo zasilania – 230V/150W (przetwornica napięcia)	○	○	○	○	J3EAB
Gniazdo zasilania – 2 x 12V (umieszczone w desce rozdzielczej i w schowku)	●	●	●	●	–
Gniazdo zasilania – 12V w tylnym przedziale (standard w Kombi M1)	○	● / ○	○	● / ○	J3FAB
Wyposażenie zewnętrzne					
Bagażnik dachowy – zintegrowany i składany (niedostępny z wysokim dachem; niedostępny w wersji Van z podwójną kabiną 280 L1 i Kombi M1 Sport)	○ / –	○ / –	○	○ / –	BLYA2
Chlapacze – przednie	●	●	●	–	A3EAB
Chlapacze – tylne	●	●	●	–	A1KAB
Hak holowniczy z system stabilizacji przyczepy (TSC) z 13-pinowym gniazdkiem (może być wymagany tachograf) (niedostępne w wersji Van z podwójną kabiną 280 L1 Ambiente/Trend i w wersji Sport z automatyczną skrzynią biegów)	○ / –	○ / –	○	○ / –	C1DAB
Drabinka na tylnych drzwiach (dla drzwi dwuskrzydłowych)	○	○	○	○	BL0AB
Płyta ochronna pod silnikiem	○	○	○	○	A1CAH

Zintegrowany bagażnik dachowy

Genialny bagażnik dachowy, który umożliwia przewóz do 130kg ładunku (80kg w wersji Sport). Można go złożyć na płasko, gdy nie jest używany, aby obniżyć zużycie paliwa i ograniczyć hałas aerodynamiczny.
(Opcja i akcesoria; tylko do wersji H1)

Elementy funkcjonalne

	Ambiente	Trend	Limited#	Sport@	MFC
Przestrzeń ładunkowa					
Przegroda – pełna blaszana, bez okna (dotyczy Vana z pojedynczym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AAC
Przegroda – pełna blaszana, z oknem (dotyczy Vana z pojedynczym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AAF
Przegroda – pełna blaszana, bez okna, z uchylną klapą (dotyczy Vana z podwójnym fotelem pasażera)	●	●	●	●	A6AA3
Przegroda – pełna blaszana, z oknem, z uchylną klapą (dotyczy Vana z podwójnym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AA4
Przegroda – formowana z oknem (dotyczy tylko Vana z podwójną kabiną)	●	●	●	●	A6AAW
Winylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (opcja dostępna również w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową, tylko do wersji Van)	○ / □	●	●	●	BDIAJ
Przestrzeń ładunkowa – 2 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (tylko L1 Kombi M1 i Kombi Van M1)	●	●	–	●	BDEAC
Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (standard w wersji L2, opcja w wersjach L1 Kombi M1 i L1 Kombi Van M1)	● / ○	● / ○	–	● / ○	BDEAD
Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (tylko Van z podwójną kabiną)	●	●	●	●	BDEAD
Przestrzeń ładunkowa – 8 zaczepów do mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (standard tylko w wersji Van) (opcja w wersjach Kombi M1/Kombi Van M1 Ambiente, Trend i Sport)	● / ○	● / ○	●	● / ○	BDEAH
Wewnętrzny bagażnik podsufitowy (dostępny tylko w wersji Van z tylnymi drzwiami bez szyb otwierającymi się 180°)	○	○	○	○	BD7AE
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego – wyłożenie tylnych ścian bocznych, płyta na całej wysokości i łatwa do czyszczenia podłoga przestrzeni ładunkowej (tylko Van)	○	○	●	●	BDMAD
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego – wzmocniony, zawiera drewnianą osłonę podłogi przestrzeni ładunkowej (tylko Van)	○	○	○	○	BDMAE

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. #Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. @Niedostępne w wersji Kombi Van.

Opcje specjalne (SVO)

	Kod SVO	Ambiente	Trend	Limited#	Sport@	MFC
Nadwozie						
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych drzwiach tylnych (niedostępne do zamówienia z hakiem holowniczym Ford)	A532	○	○	○	–	D17BF
Instalacja elektryczna						
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min)(tylko z manualną skrzynią biegów)	A003	○	○	○	○	DCNAB
Dodatkowy panel bezpieczników	A526	○	○	○	○	JZGAB
Pojedynczy akumulator AGM H8	A739	○	○	○	○	HTCAH
Inne						
Manualne inicjowanie regeneracji filtra DPF	A660	○	○	○	○	A6YAB
Lakier						
Lakier specjalny, dostępnych 100 kolorów, szczegóły można uzyskać u Dealera*	Różne	○	○	–	–	AB7AB

*W chwili składania zamówienia należy wprowadzić sufiks lakieru SVO. W ramach lakieru SVO zderzaki, listwy boczne, obudowy lusterek i klamki drzwi są nielakierowane (czarne).

Miejsce na wszystko

Butelki i napoje

Uchwyty na butelki są zamontowane po obu stronach tablicy rozdzielczej, natomiast modele z manualną skrzynią biegów są wyposażone w składany uchwyt na kubek w konsoli środkowej.

W dużych kieszeniach w przednich drzwiach można zmieścić teczkę formatu A4 i dwulitrową butelkę.

Pomysłowe schowki

Wśród funkcjonalnych schowków można wymienić niewidoczny schowek z gniazdem zasilania 12V umiejscowiony nad zespołem wskaźników i duży schowek podręczny zamykany na klucz.

Schowek na monety i niewielkie przedmioty

Kieszenie, schowki i haczyki pozwalają w pełni wykorzystać przestrzeń w kabinie.

Optymalna liczba schowków

Transit Custom uprzyjemnia Twój dzień pracy i zwiększa wydajność dzięki dużej przestrzeni na niezbędne przedmioty.

Następne kroki

jazda próbna

Odwiedź Dealera samochodów użytkowych Ford i skorzystaj z jazdy próbnej. Znajdź lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford: www.ford.pl/SBE/Znajdzdealera

konfigurator

Wybierz konfigurację swojego nowego Forda Transit Custom zgodnie z własnymi preferencjami i zobacz jak wygląda na stronie: www.ford.pl/ConfigureCVs

po zakupie

Pamietaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat. A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.

usługi finansowe

Decyzja, jak sfinansowaać Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego Dealera Forda o ofertę FCE Bank Spółka Akcyjna Oddział w Polsce - eksperta w finansowaniu zakupu samochodów marki Ford. Szczegółowe informacje o kredycie oraz leasingu na stronach: www.fcebank.pl www.fordleasing.pl

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony specjalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę.

www.fordubezpieczenia.pl

kontakt

Ford OneCall: +48/ 22/ 522 27 27

MY 2018.75 POL pl

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. Wyposażenie opcjonalne. Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja" lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny" są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. **+**Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których dziatanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.

bp

Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

FOR SAFER CARS EURO NCAP www.euroncap.com TEST 2012

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

www.ford.pl/Serwis/Aplikacja

Pobierz aplikację Ford Service na swojego smartfona aby mieć szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy w czasie drogi.

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
- Centrum Likwidacji szkód Komunikacyjnych
- Infolinia
- Umówienie do serwisu, umówienie na jazdę próbną

Koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda.
Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na naszej stronie internetowej.

Published by Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, England. Registered in England No. 235446.

BJN 206462. FoE V55E.
PN 877503/0718/4m/POL pl
July 2018.
© Ford Motor Company Limited.

Go Further