

Ford

2022

موسٲانج®



me.ford.com



ما من قوة كقوة الفرس.

MACH 1 برميوم. رمادي فايتز جت. مجموعة تجهيزات المظهر متوفرة.
شليبي® GT500. أزرق أطلس معدني.
GT برميوم قابلة للكشف. أحمر رياضي رايس.
ECOBOOST® برميوم. برتقالي سايبير معدني ثلاثي الطبقات¹



سواء كنت على طرق عامة، أو على حليات مغلقة، أو على مسارات سباقات دراع، أو على طرق لمسافات طويلة، هذه المركبة الأسطورية تلتهم الطرقات على أنواعها. صُنعت سيارة فورد موستانج® الرياضية للقيادة، إنها احتفاء بكل ما للكلمة من معنى بالقوة الأمريكية. إنها صلبة. عبر العوائق والزوايا غير المرئية على أهم مسارات السباق ووصولاً إلى أي طريق ممهدة أمامك. تقدم لنا 57 عاماً من قوة الفرس هذه الخيارات التي تجعل قلبنا ينبض بالحماسة. طراز موستانج EcoBoost مع مجموعة محرك 2.3 لتر العالي الأداء. ويليهِ طراز موستانج GT الشرس. وتدعوك موستانج Mach 1 طراز 2022 بإصدار محدود مع تحديثات على الأداء، إلى الانقضاض على أي مسار بثقة عارمة. ويبقى طراز شليبي GT500 الطراز الوحيد الأقوى الذي يُعدّ تجهيزاً لقيادته على الطرقات العامة من فورد موستانج على الإطلاق. لذا، شدّ الأحزمة وانطلق في رحلة العمر. من الآن فصاعداً، سيتحرك عام 2022 بسرعة تخطف الأنفاس.

الغطاء: **GT برميوم قابلة للكشف**. رمادي دارك ماتر معدني. مجموعة تجهيزات كاليفورنيا سبيشل متوفرة. تجهيزات متوفرة. قد تكون الصور في هذا الكتيب مبكرة بواسطة الحاسوب وقد تتضمن تجهيزات متوفرة أو تجهيزات السوق الثانوية.

كل الطرازات مبنية مع التجهيزات المتوفرة (من الامام إلى الخلف). 1. ميزة بتكلفة إضافية.

اترك انطباعاً دائماً مع سيارتك موستانج.

قياسي

في كل طراز من فورد موستانج®

التجهيزات الميكانيكية

- قفل إلكتروني للفرامل الأمامية (للاستخدام على الحلبات فقط)
- وحدات تثبيت عليا بقوائم انضغاطية أمامية ثابتة
- نظام التحكّم بالانطلاق (ناقل الحركة اليدوي فقط)
- نظام توجيه كهربائي معزّز آلياً مع إمكانية اختيار نمط المجهود (النمط العادي Normal، النمط الرياضي Sport، نمط الراحة Comfort)
- نظام التعليق - الناحية الأمامية: نظام تعليق بقوائم ماكفرسون الانضغاطية مع عمود توازن؛ الناحية الخلفية: نظام تعليق مستقل بوصلة متكاملة مع عمود توازن

الراحة والملاءمة

- مرايا مضاءة في حاجبي الشمس
- نظام الوصول الذكي مع تشغيل بكبسة زرّ
- نوافذ آلية مع ميزة فتح النوافذ كافة وميزة الإغلاق بلمسة واحدة في الأمام
- تطبيق Track Apps™ موجود في لوحة العدادات ومؤشرات القيادة

المظهر

- مصابيح أمامية عاملة بتقنية LED مع إضاءة مميّزة ومصابيح خلفية عاملة بتقنية LED مع مصابيح تأشير ثلاثية الأعمدة متتالية الإضاءة
- مشاحات للزجاج الأمامي تعمل على فترات فاصلة بسرعة متغيّرة

تكنولوجيا فورد™ CO-PILOT360

- ميزة إضاءة المصابيح تلقائياً عندما يخفت ضوء النهار (مع ميزة إضاءة المصابيح الأمامية وإطفائها تلقائياً) عند تشغيل المشاحات
- نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية® BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع وكاميرا للرؤية الخلفية

السلامة والأمان

- نظام السلامة الشخصية™ Personal Safety System مع وسائد هوائية أمامية تعمل على مرحلتين²
- وسادة هوائية لحماية ركبة السائق، ووسادة هوائية لحماية ركبة الراكب الأمامي مضمّنة في باب حجرة القمّازات، ووسائد هوائية جانبية للمقاعد الأمامية²
- ستائر هوائية جانبية² (طراز كوبيه فقط)
- نظام التحكم الإلكتروني بالثبات™ AdvanceTrac
- نظام® Belt-Minder للتذكير بربط أحزمة الأمان الأمامية والخلفية
- مجموعة تجهيزات الأمان (قياسيّة في الطراز القابل للكشف): نظام حماية نشط من السرقة، وكونسول مركزيّ قابل للإقفال إلكترونياً، وقفل إلكتروني لعمود التوجيه، ومجموعة إقفال العجلات

محركّ ECOBOOST
عالي الأداء
سعة 2.3 لتر

330 حصاناً^{3,4,5}

مع

475 نيوتن متر^{4,5}

محركّ GT/GT
بريميوم Ti-VCT V8
سعة 5.0 لتر

450 حصاناً^{4,5,6}

مع

556 نيوتن متر^{4,5}

محركّ Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر

معدل استهلاك الوقود داخل المدينة وعلى الطريق السريع:

- ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات في الكوبيه: 9.6 كلم/لتر
- ناقل حركة أوتوماتيكي SelectShift بـ 10 سرعات في الكوبيه: 9.9 كلم/لتر
- ناقل حركة أوتوماتيكي SelectShift بـ 10 سرعات في الطراز القابل للكشف: 9.6 كلم/لتر

محركّ ECOBOOST عالي الأداء سعة 2.3 لتر

معدل استهلاك الوقود داخل المدينة وعلى الطريق السريع:

- ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات في الكوبيه: 12.4 كلم/لتر
- ناقل حركة أوتوماتيكي SelectShift بـ 10 سرعات في الكوبيه: 12.3 كلم/لتر
- قابلة للكشف: ناقل حركة الأوتوماتيكي SelectShift بـ 10 سرعات: 12.2 كلم/لتر

GT بريميوم. أحمر رايبد معدني مع طلاء شفاف بلون خفيف. مجموعة اللمسات باللون الأسود متوفرة. تجهيزات متوفرة. حلبة مغلقة. قفل للفرامل الأمامية للاستخدام على الحلبات فقط لا يجب استخدامه على الطرقات العامة. راجع دليل المالك للحصول على المزيد من المعلومات حول الاستعمال.

1. إنّ الميّزات المساعدة للسائق هي تقنيات إضافية تهدف إلى المساعدة ولا تحلّ مكان انتباه السائق وقدرة التمييز القطرية التي يتحلّى بها وضرورة سيطرته على المركبة، كما أنها لا تحل محل القيادة الآمنة. يرجى مراجعة دليل المالك بشأن التفاصيل وقبول النظام. 2. احرض دائماً على ربط حزام الأمان وتأمين الأطفال في المقعد الخلفي. 3. محركّ EcoBoost 1-4 سعة 2.3 لتر، 238 كيلوواط عند 6,200 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. 4. تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معايير J1349 الخاصة بجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائجك. 5. القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه. 6. محركّ V8 سعة 5.0 لتر، 343 كيلوواط عند 7,000 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. 7. ميزة بتكلفة إضافية.

إعادة تصور التكنولوجيا الرقمية.

صمّم شاشة عرضك

خصّص شاشة فورد **موستانج**® كما تشاء مع لوحة العدادات ومؤشرات القيادة المتوفرة بشاشة LCD قياس 12 بوصة. من خلال زرّ «الفرس» على عجلة القيادة، تقرّر عرض أي من الخصائص التالية: أي تنسيق للمؤشرات الافتراضية من 1 إلى 3 مؤشرات (يمكنك الاختيار بين 8 مؤشرات)، ونمط العادم، وتطبيق™ Track Apps، ومؤشّر نقل الحركة المخصّص لللداء العالى (3 أنواع مع عدد دورات المحرك في الدقيقة القابلة للتهيئة)، ونظام التحكم بالانطلاق، والكثير غيرها. عزّز هذه الخصائص مع ميزة الإضاءة بالألوان MyColor®. حدّد ألوان الإضاءة الأولية، والثانوية، والمحيطية. ولوحة العدادات ومؤشرات القيادة ستستجيب لطباتك، على غرار كل قطعة أخرى.



تطبيق TRACK APPS في موستانج®



أشعلها. على الحلبة. وفي لوحة العدادات ومؤشرات القيادة. مع القفل القياسي للفرامل الأمامية، يمكنك «تحمية» العجلات الخلفية في موستانج. وفيما تشتعل حماساً في الخارج، تستطيع رؤية الدخان يتصاعد منها على الشاشة في الداخل.



لست بحاجة إلى ساعة توقيت. من خلال جهاز توقيت اللّقات، يمكنك تسجيل توقيت اللّقة ومعدّل السرعة في 3 حلقات مختلفة. يمكنك تسجيل حتى 100 جولة (كلّ جولة توازي 25 لّقة) في نمط الحلبة Track.



402 متر من السعادة المطلقة. إبدأ عملية الانطلاق من خلال مؤشرات الانطلاق الضوئية الأسطورية. 3 - 2 - 1. ها هي انطلقت! يكشف لك جهاز توقيت التسارع السرعة الخارقة التي تقطع فيها مسافة 402 متر.

الأبعاد الداخلية (الصف الأمامي)
حيز الرأس 955 ملم
حيز الساقين (الأقصى) 1,146 ملم
حيز اليردين 1,394 ملم
حيز الكتفين 1,430 ملم

هذه المقصورة مذهلة. بدءاً بنظام الصوت B&O® الذي يرسل 900 واط عبر 12 مكثراً صوتياً عالي الأداء، بما في ذلك مضخّم درجات الصوت المنخفضة مثبت في الصندوق. عمود التوجيه: قابل للإمالة والسحب باتجاهك لتلبية متطلباتك. حتى أن موضع ناقل الحركة بـ 6 سرعات بمسافات التعشيق القصيرة يتيح لك الوصول بسهولة إلى أزرار التحكم. على غرار المفاتيح المفصلية لأنماط القيادة القابلة للاختيار المتوفرة ونظام العادم مع صمامات نشطة المخصّص للأداء العالى. وأزرار التحكم الخاصة بلوحة العدادات ومؤشرات القيادة الرقمية المتوفرة، المثبتة على عجلة القيادة. والكثير غير ذلك. تم تصميم المقصورة لتحسين تواصلك مع الطريق - والناحية الداخلية لسيارة موستانج® تزيد من استمتاعك بهذه اللحظات.

مقاعد RECARO® رياضية مكسوّة بالجلد متوفرة
مقاعد أمامية مدقّاة ومبرّدة متوفرة

MACH 1 بريميوم. مقاعد مكسوّة بالجلد باللون الأبنوسى. تجهيزات متوفرة.
1. للاستخدام على الحلبة فقط. لا يجب الاستخدام في ظل أي ظروف قيادة أخرى. قد يؤدي إلى إبطال ضمان مركبتك المحدود. راجع دليل الضمان للحصول على المزيد من المعلومات.

افرض سيطرتك على الطرقات مع تكنولوجيا فورد CO-PILOT360.



مجموعة تجهيزات فورد للأمان والذكاء™ Safe and Smart تشمل على:

- مثبت السرعة التفاعلي
- مصابيح أمامية مع ميزة التحكم التلقائي بالإضاءة العالية
- ميزة الذاكرة لمقعد السائق مع 3 إعدادات
- نظام البقاء في خط السير
- مساعد استباق الاصطدام مع نظام الفرملة الطارئة التلقائي (AEB)
- مساحات الزجاج الأمامي متحسّسة للمطر

من الممرّ إلى الطريق السريع، جميعنا بحاجة إلى الشعور بالثقة خلف عجلة القيادة. ولهذا السبب، تقدّم لك طرازات فورد **مستأنج** مجموعة واسعة وشاملة من الميّزات التقنية القياسية والمتوفرة المساعدة للسائق. ومن شأن هذه الميّزات المتطورة أن تصفي إلى مهاراتك في القيادة² لكي تشعر بالثقة خلف العجلة.

تكنولوجيا فورد CO-PILOT360™

قياسية في كل طراز من فورد **مستأنج**® 2022.

- تساعدك هذه المعايير الذكية في البقاء ضمن خط سيرك¹، وتغييره، والرجوع بالمركبة، وغير ذلك. وبالتالي، سوف تستمتع أكثر بقيادة سيارتك:
- نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية® BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع
 - كاميرا للرؤية الخلفية
 - مصابيح (مع ميزة تشغيل) إيقاف إضاءة المصابيح تلقائياً عندما يخفت ضوء النهار)
 - أجهزة استشعار خلفية لركن السيارة

GT بريميم، يرتقالي ساير معدني ثلاثي الطبقات³. تجهيزات متوفرة.
1. إن نظام البقاء في خط السير لا يتحكم بالتوجيه. 2. إن الميّزات المساعدة للسائق هي تقنيات إضافية تهدف إلى المساعدة ولا تحلّ مكان انتباه السائق وقدرة التمييز الفطرية التي يتحلّى بها وضرورة سيطرته على المركبة. كما أنها لا تحل محل القيادة الآمنة. يرجى مراجعة دليل المالك بشأن التفاصيل وفيرود النظام. 3. ميزة بتكلفة إضافية.

اتصال سريع

كما كل ميزة أخرى في هذه السيارة.

لا تشع بنظرك عن الطريق وابق يديك على المقود، مع نظام المزامنة SYNC®3 مع واجهته الانسيابية والسهولة الاستعمال، لا تقتصر قدراته على القيام بالاتصالات الهاتفية وتشغيل موسيقاك المفضلة، بل تتخطى ذلك إلى تأمين التواصل بسرعة، وذكاء، وبساطة. كذلك، تتمتع هذه التكنولوجيا التي يتم تشغيلها صوتياً بشاشة لمس LCD قياس 8 بوصات.

شغّل التطبيقات بالأوامر الصوتية.

استعمل الأوامر الصوتية لضبط تطبيقاتك المفضلة على هاتفك الذكي المقرون أو أي جهاز جوال آخر مع تطبيق SYNC AppLink®2.



اتبع خطواته.

احصل على معلومات حول أي تأخير في حركة المرور، واقتراحات سلوك طرق بديلة، وحال الطقس، ومحطات الوقود قريب، وغيرها مع نظام الملاحة المتوفر.



ارتق إلى الأفضل.

استمتع بالتوافق المتوفر مع Apple CarPlay®3,4 لهاتفك iPhone® أو Android Auto™3,5 لهاتفك الذكي.



GT بريميموم. مجموعات تجهيزات 401A المتوفرة. تجهيزات متوفرة. 1. لا تقذ وأنت شارذ الدهن أو عند استخدام الأجهزة المحمولة. استخدم الأنظمة المنسّطة صوتياً عند الإمكان. قد لا تعمل بعض الميزات إذا كان أحد تروس القيادة في وضعية التمشيق. لا تتوافق كل الميزات مع الهواتف كافة. 2. قد تختلف الأوامر تبعاً للهاتف وبرنامج Applink. 3. يتطلب هاتفك مع خدمة بيانات نشطة وبرنامج متوافقاً. لا يتحكم نظام SYNC 3 بمنتجات الأطراف الثالثة أثناء استخدامه. الأطراف الثالثة هي المسؤولة الوحيدة عن المعالجة الوظيفية لمنتجاتها. 4. إن نظام Apple CarPlay هي من منتجات شركة Apple، وتنطبق الشروط وبيانات الخصوصية الخاصة بها. يتطلب هاتف iPhone متوافقاً واتصالاً بشبكة الإنترنت. تتوفر كل الميزات الموجودة في أسواق منطقة الشرق الأوسط. 5. إن نظام Android Auto ووظائفه هي من منتجات شركة Google، وتنطبق الشروط وبيانات الخصوصية الخاصة بها. يتطلب هاتف Android ذكياً متوافقاً مع تطبيق Android Auto المتوفر على Google Play واتصالاً بشبكة الإنترنت. تتوفر كل الميزات الموجودة في أسواق منطقة الشرق الأوسط.

محرك ECOBOOST



ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات
نظام تعليق خلفي مستقل

أزرق جذاب معدني. تجهيزات متوفرة.

محرك ECOBOOST بريميميوم



مصابيح لتسليط شعاع الفرس الضوئي
نظام SYNC 3 مع شاشة لمس LCD قياس 8 بوصات
أنماط قيادة قابلة للاختيار مع مفاتيح مفصلية

أزرق أطلس معدني. تجهيزات متوفرة.

قوة مشحونة توربينياً. يمكنك تخصيص طريقة قيادتك لطراز فورد **موستانج® EcoBoost** بأدق تفاصيلها. احصل على حركة أنيقة مع مجموعة محرك 2.3 لتر العالى الأداء القياسية التي تتضمن محرك EcoBoost سعة 2.3 لتر تم ضبطه من قبل فورد بيرفورمانس ليولّد قوة قدرها 330 حصاناً^{1,2,3} و475 نيوتن متر من عزم الدوران^{2,3}. وتشتمل مجموعة محرك 2.3 لتر العالى الأداء على شفات إطارات من الألمنيوم المشغول بقياس 19 بوصة مع جيوب مطلية باللون الأسود الأنوسى القليل للمعان. كما تشتمل على نظام العادم المخصّص للأداء العالى مع صقّامات نشطة، الذي يتيح لك تخصيص صوت العادم في سيارتك. سواء من الخارج أو الداخل أو ما يكمن تحت غطاء المحرك، يمكنك تصميم **موستانج EcoBoost** لتناسب ذوقك.

محرك EcoBoost I-4 سعة 2.3 لتر في طراز كوبيه

يشتمل محرك ECOBOOST على الميّزات القياسية كافة، بالإضافة إلى:

ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات
ترس تفاضلي خلفي محدود الانزلاق بنسبة 3.55
فرامل قرصية مهوأة بقياس 12.6 بوصة مع لاقطات أمامية بكّاسيتين
أنماط قيادة قابلة للاختيار عبر 4 مفاتيح مفصلية (النمط العادي Normal، النمط الرياضي Sport+، نمط الحلبة Track، نمط حلبة الدراع Drag Strip، ونمط الطرقات الثلجية/الرطبة Snow/Wet)
نظام SYNC 3 مع شاشة لمس LCD قياس 8 بوصات، ومتوافق مع Apple CarPlay و Android Auto، ومتفدين USB بميزة الشحن الذكي
أجهزة استشعار خلفية لركن السيارة
مقعد السائق قابل للتعديل آلياً في 6 وضعيات مع مسند آليّ لأسفل الظهر ومقعد الراكب الأمامي قابل للتعديل آلياً في 4 وضعيات
مقاعد من القماش
نظام صوت B&O مع مشغل لقرص CD واحد، و12 مكبراً صوتياً، ومضخّم درجات الصوت المنخفضة
ضبط إلكتروني تلقائي لدرجة الحرارة لتألي المناطق
مخارج عادم مزدوجة مع أطراف ملتقّة
مرايا جانبية مدقّاة وقابلة للطي آلياً مع مصابيح تأشير للانعطاف مضمّنة
عجلة وإطار احتياطيان من الحجم الصغير ⁴
مصابيح لتسليط شعاع الفرس الضوئي
مجموعة تجهيزات الأمان ⁴ : نظام حماية نشط من السرعة، وكونسول مركزي قابل للإقفال الإلكتروني، وقفل إلكتروني للعمود التوجيه، ومجموعة إقفال العجلات

عجلات من الألومنيوم المشغول
قياس 9 × 19 بوصة مع جيوب
مطلية باللون الأسود الأنوسى
القليل للمعان
(قياسية)



محرك EcoBoost I-4 سعة 2.3 لتر في طراز كوبيه أو القابل للكشف

يشتمل طراز ECOBOOST بريميميوم على بعض ميّزات طراز ECOBOOST بالإضافة إلى:

نظام إلغاء الضجيج النشط (الطراز القابل للكشف فقط)
مقاعد أمامية مدقّاة وميّردة
مقاعد أمامية مكسوّة بالجلد
عجلة قيادة مغلّقة بالجلد
دواسات الوقود الفرامل والتعشيق من الألومنيوم
إضاءة محيطية مع نظام MyColor
أطر لقاعة للمكبرات الصوتية في الأبواب
لوحة العدادات ومؤشرات القيادة من الألومنيوم
لوحات عتبات الصعود مضاءة
كسوة فاخرة للأبواب مع لمسات ناعمة
مصابيح للضباب عاملة بتقنية LED (للمركبة مع عجلة القيادة في الجهة اليسرى)
شاشة لمس منسّطة صوتياً مع نظام الملاحة ومع القدرة على تحريك إصبعين للتكبير والتصغير ⁴
مجموعة التجهيزات 201A: لوحة العدادات ومؤشرات القيادة قابلة للتهيئة مؤلّفة من شاشة LCD رقمية قياس 12 بوصة مع نظام MyColor، مجموعة الكسوات الفاخرة مع لمسات ملوّنة: مقاعد أمامية مكسوّة بالجلد مع لمسات ملوّنة، وإدخالات فريدة في كسوة الأبواب، ولوحة العدادات ومؤشرات القيادة بنمط «لينكد غرافيت»، وكونسول مركزي مغلّف ومسند لحماية الركبة مع درزات ملوّنة متباينة، وغطاء لناقل الحركة مع درزات متباينة، وغطاء للكونسول المركزي مدروز، وشاشة لمس منسّطة صوتياً مع نظام الملاحة ومع القدرة على تحريك إصبعين للتكبير والتصغير ⁴

عجلات من الألومنيوم المشغول
قياس 9 × 19 بوصة مع جيوب
مطلية باللون الأسود الأنوسى
القليل للمعان
(قياسية)



الخيارات

ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift بـ 10 سرعات، وترس تفاضلي خلفي محدود الانزلاق بنسبة 3.55، ومقبض ناقل الحركة مغلّف بالجلد

شاشة لمس منسّطة صوتياً مع نظام الملاحة ومع القدرة على تحريك إصبعين للتكبير والتصغير⁴

1. محرك EcoBoost I-4 سعة 2.3 لتر، 238 كيلوواط عند 6,200 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. 2. تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالى الجودة وفق معايير J1349 الخاصة بجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائج. 3. القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه. 4. قد تُطبق بعض القيود. يرجى مراجعة الوكيل المحلي للحصول على المزيد من المعلومات. 5. لا توصي فورد باستخدام الإطارات الصيفية عندما تنخفض درجات الحرارة إلى 7 درجات مئوية تقريباً أو أقل (بحسب بلى الإطارات والظروف البيئية) أو في ظروف الثلج/الجليد. إذا كان لا بد من قيادة المركبة في هذه الظروف فإنّ فورد توصي باستخدام الإطارات المخصّصة للمواسم كافة أو الثلج.

عادم مزدوج مع أربعة رؤوس

جناح خلفي مرتفع بأسلوب الشفرة مثبتّ عند غطاء الصندوق ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات مع ميزة مزامنة دورات المحرك ووحدة تعشيق بأسطوانتين

أحمر رياضي رايس. تجهيزات متوفرة.



GT بريميوم

دوّاسات من الألومنيوم
إضاءة محيطية مع نظام MYCOLOR
مقاعد أمامية مدفأة ومبرّدة مكسوّة بالجلد

أزرق أطلس معدني. مجموعة تجهيزات كاليفورنيا سيبيل متوفرة. تجهيزات متوفرة.



أداء GT معزّز. تجتمع المقاعد الأمامية المكسوّة بالجلد والمدفأة والمبرّدة مع دوّاسات الوقود والفرامل والتعشيق من الألومنيوم والإضاءة المحيطية مع نظام MyColor لتمنح طراز GT بريميوم طابعاً يتّسم بالفخامة. وفي تعبير مبدع عن أسلوب موسناج، اختر مجموعة تجهيزات كاليفورنيا سيبيل المتوفرة في طراز كوبيه أو القابل للكشف.

محركّ Ti-VCT V8 سعة 5.0 في طراز كوبيه

عادم مزدوج مع أربعة رؤوس
مرايا جانبية مدفأة وقابلة للطي آلياً مع مصابيح تأشير للانعطاف مضمّنة
لوحات عتبات الصعود مضاءة
مصابيح للضباب عاملة بتقنية LED
عجلة وإطار اختياريان من الحجم الصغير ⁴
مصابيح لتسليط شعاع الفرس الضوئي
جناح خلفي مرتفع بأسلوب الشفرة مثبتّ عند غطاء الصندوق
شبكة فريدة من نوعها
غطاء فريد للمصّد الخلفي
مجموعة تجهيزات الأمان ⁴ : نظام حماية نشط من السرعة، وكونسول مركزي قابل للإفقال إلكترونياً، وقفل إلكتروني لعمود التوجيه، ومجموعة إفقال العجلات
مجموعة اللمسات السوداء ⁴ : عجلات من الألومنيوم المطلّي باللون الأسود الأبنوسني قياس 8.5 × 19 بوصة، وسقف مطلّي باللون الأسود ⁴ وأغطية للمرآيا الجانبية، وجناح على الصندوق الخلفي، وشعارات GT و5.0 والفرس

الخيارات

ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift[®] بـ 10 سرعات مع وحدتين لنقل الحركة في عجلة القيادة، وترس تفاضلي خلفي محدود الانزلاق بنسبة 3.55، ونظام التشغيل عن بُعد، ومقبض ناقل الحركة مغلّف بالجلد

شاشة لمس منسّطة صوتياً مع نظام الملاحة ومع القدرة على تحريك إصبعين للتكبير والتصغير⁴

عجلات من الألومنيوم المطلّي باللون الأسود الأبنوسني قياس 8.5 × 19 بوصة⁴ (قياسية)



محركّ Ti-VCT V8 سعة 5.0 في طراز كوبيه أو القابل للكشف

يشتمل طراز GT بريميوم على بعض مبرّات GT، بالإضافة إلى:
مقاعد أمامية مدفأة ومبرّدة
مقاعد أمامية مكسوّة بالجلد
دواسات الوقود والفرامل والتعشيق من الألومنيوم
إضاءة محيطية مع نظام MyColor
كسوة فاخرة للأبواب مع لمسات ناعمة
مجموعة تجهيزات فورد للأمان والذكاء [™] Safe and Smart تشمل على:
مجموعة التجهيزات 401A: لوحة العدادات ومؤشرات القيادة قابلة للتهيئة مؤلّفة من شاشة LCD رقمية قياس 12 بوصة مع نظام MyColor، مجموعة الكسوات الفاخرة مع لمسات ملوّنة؛ مقاعد أمامية مكسوّة بالجلد مع لمسات ملوّنة، وإدخالات فريدة في كسوة الأبواب، ولوحة العدادات ومؤشرات القيادة بنمط «ليند غرافيت»، وكونسول مركزي مغلّف ومسند لحماية الركبة مع درزات ملوّنة متباينة، وغطاء لناقل الحركة مع درزات متباينة، وغطاء للكونسول المركزي مدروز، وشاشة لمس منسّطة صوتياً مع نظام الملاحة ومع القدرة على تحريك إصبعين للتكبير والتصغير ⁴

الخيارات ومجموعات التجهيزات

مجموعة تجهيزات كاليفورنيا سيبيل⁴

- عجلات من الألومنيوم المشغول مطلّية باللون الرمادي الكربوني قياس 8.5 × 19

- قاعدة للجناح الخلفي (طراز كوبيه فقط)

- خطوط جانبية في وسط الهيكل

- تجويفات جانبية

- إدخالات في كسوة الأبواب من القماش السويدي[®] Miko مع درزات باللون الأحمر

- مقاعد مكسوّة بالجلد باللون الأسود الأبنوسني مع شعار GT/CS، مع إدخالات من القماش السويدي[®] Miko ودرزات باللون الأحمر

- فرش من السجّاد الفاخر للأرضية الأمامية مع شعار كاليفورنيا سيبيل ودرزات باللون الأحمر

- شبكات أمامية فريدة سداسية الشكل مع شعار الفرس الثلاثي الأعمدة

- لوحة العدادات ومؤشرات القيادة من الألومنيوم بنمط «كاريون هيكس»

- ميزة إزالة الجناح الخلفي (الطراز القابل للكشف فقط)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift[®] بـ 10 سرعات مع وحدتين لنقل الحركة في عجلة القيادة، وترس تفاضلي خلفي محدود الانزلاق بنسبة 3.55، ونظام التشغيل عن بُعد، ومقبض ناقل الحركة مغلّف بالجلد (ميزة قياسية في الطراز القابل للكشف)

مقاعد[®] RECARO رياضية مكسوّة بالجلد⁴



عجلات من الألومنيوم المشغول مطلّية باللون الرمادي الكربوني قياس 8.5 × 19 بوصة⁴ (اختيارية)

عجلات من الألومنيوم المطلّي باللون الأسود الأبنوسني قياس 8.5 × 19 بوصة⁴ (قياسية)



1. محركّ V8 سعة 5.0 لتر، 343 كيلوواط عند 7,000 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. 2. تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معايير[®] J1349 الخاصة بجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائجك. 3. القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه. 4. قد تطبّق بعض القيود. يرجى مراجعة الوكيل المحلي للحصول على المزيد من المعلومات. 5. ميزة بتكلفة إضافية.

MACH 1 بريميوم



دعامة لبرج ممتصات الصدمات مطلّية باللون الفضي مع شعار MACH 1 ناقل حركة يدوي® TREMEC بـ 6 سرعات مع شاسي مضبوط بشكل فريد بميزة مزامنة دورات المحرّك

رمادي فايتز جت^٦. مجموعة تجهيزات المظهر متوفرة^٦. تجهيزات متوفرة. حلبة مغلقة.



أكسر حاجز الأسلوب. مع قسم يتضمّن منخلّ عميقاً ثلاثي الأبعاد وشبكة أمامية على شكل القرش على غرار الطراز الأصلي في ستينيات القرن العشرين، يحتفي الإصدار الجري من فورد مونتاج^٦ MACH 1 الذي يتميّز بقوة 470 حصاناً^{2,3,4} و556 نيوتن متر^{3,4} من عزم الدوران يارث عريق يجمع بين السرعة والأداء ويرقى إلى حوالى 50 عاماً من الزمن. يتوسّط شعار فرس لمّاع باللون الرمادي تلك الشبكة، ويبرز ذاك اللون عينه أعطية المرايا الجانبية والجنّاح الخلفي. وتستمر لمسات هذه الطلة الرياضية في الداخل، مع كسوة داكنة للوحة العدّادات ومؤشرات القيادة، ولوحات عتبات الصعود المضاءة، ومقبض ناقل الحركة تعلوه كرة بيضاء، وشعار محفور على لوحة العدّادات ومؤشرات القيادة يشير إلى رقم الشاسي الخاص بكل سيارة. بالنسبة إلى Mach 1 المذهلة، تضم مجموعة تجهيزات المظهر طلاء بلون رمادي فايتز جت للناحية الخارجية، ولاقطات فرامل باللون البرتقالي، وخطوط تزيينية سوداء على الجوانب وغطاء المحرّك مع لمسات برتقالية اللون، ومقاعد أمامية مكسوّة بالجلد الأبنوسي مع خطوط تزيينية باللون البرتقالي. أحضر المفاتيح وانطلق الآن!

MACH 1 بريميوم كوبيه مع محرّك Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر

يشتمل طراز MACH 1 بريميوم على بعض ميّزات GT بريميوم، بالإضافة إلى:

التجهيزات الميكانيكية

المحرّك – Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر (470 حصاناً^{2,3,4} و556 نيوتن متر^{3,4} من عزم الدوران)

معدل استهلاك الوقود داخل المدينة وعلى الطريق السريع:

- ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات في MACH 1: 9.3 كلم/لتر

- ناقل حركة أوتوماتيكي® SelectShift بـ 10 سرعات في MACH 1: 9.9 كلم/لتر

ناقل الحركة اليدوي 3160 - TREMEC® TR بـ 6 سرعات مع ميزة مزامنة دورات المحرّك ونقل الحركة من دون رفع القدم عن الدوّاسة

ترس تفاضلي خلفي محدود الانزلاق بنسبة 3.55

نظام العادم مع صمّامات نشطة المخصّص للأداء العالي مع عادم برأس لمّاع قياس 4.5 بوصات لاقطات فرامل مطلّية باللون الأسود

فرامل «بريميوم»™ Brembo مع لاقطات بـ 6 كُباسات في الأمام وأقراص فرامل أكبر

ميّزات ليزيت المحرّك وناقل الحركة والترس التفاضلي

تعزيز أعلى سرعة (السرعة القصوى) إلى 270 كلم/الساعة (ناقل الحركة اليدوي فقط)

نظام التخميد® MagneRide

راديوتر أكبر حجماً

نوايض أمامية عالية المتانة

نظام حث في الهواء الطلق

معايير معدّلة لوحدّة التحكّم بمكوّنات القوة المحرّكة (PCM)

مشعب إدخال فريد من نوعه

عادم نشط معدّل مع مخارج متقبّرة وضبط جديد

أنماط قيادة قابلة للاختيار مع مفاتيح مفصلية

شاسي مضبوط بشكل فريد

ضبط فريد من نوعه لنظام التوجيه الكهربائي المعزّز آلياً (EPAS)، ونظام الفرامل المانع للنتغلاق (ABS)، ونظام التحكّم بالثبات

عمود توازن خلفي أكبر حجماً

من الخارج

عجلات من الألومنيوم المطلّي بطبقة داكنة قليلة اللمعان قياس 19 × 9.5 بوصة (من الأمام) و10 × 19 بوصة (من الخلف)

إطارات صيفية فقط عدد 2 طراز 255/40R19 من الأمام و275/40R19 من الخلف ميشلان® Michelin® Pilot® Sport Cup

عجلة وإطار احتياطيّان من الحجم الصغير

جنّاح خلفي لتعزيز الأداء

خطوط مميزة على غطاء المحرّك

خطوط جانبية

شبكة أمامية فريدة مع شعار الفرس

واجهة سفلية فريدة في الأمام والخلف

شبيكات علوية وسفلية وجانبية فريدة

من الداخل

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة مؤلّفة من شاشة LCD رقميّة قياس 12 بوصة مع نظام MyColor®

دوّاسات من الألومنيوم

نظام التحكم بالتكييف – ضبط إلكتروني تلقائي لدرجة الحرارة ثنائي المناطق (DEATC)

متبّت السرعة

مقعد للسائق قابل للتعديل آلياً في 6 وضعيات مع وظيفة الذاكرة ومسند لأسفل الظهر قابل للتعديل آلياً، ومقعد الراكب قابل للتعديل في 4 وضعيات، ومقاعد السائق والراكب الأمامي مكثّفة (مدفأة وميّرّدة)، ومقعد خلفي طويل ميّزاً وقابل للطي

جيوب لحفظ الخرائط في ظهر المقعد (غير متوفرة مع مقاعد® RECARO)

لوحات عتبات الصعود مع شعار

مجموعة الكسوات الفاخرة مع لمسات ملوّنة: مقاعد أمامية مكسوّة بالجلد مع لمسات ملوّنة، كونسول مركزي مغلّف مع غطاء مدروز للكونسول المركزي، إدخالت فريدة في كسوة الأبواب، مساند لحماية الركبة مع درزات متباينة ملوّنة، وغطاء لناقل الحركة مع درزات متباينة

مقبض ناقل الحركة تعلوه كرة بيضاء فريدة من نوعها

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة من الألومنيوم الداكن

السلامة والأمان

مجموعة تجهيزات تعزيز الأمان

- نظام الحماية النشط من السرقة

- كونسول مركزي قابل للإقفال إلكترونياً

- قفل إلكتروني لعمود التوجيه

- مجموعة إقفال العجلات

مجموعة CADs GEN 3

- مصابيح أمامية مع ميزة التحكّم التلقائي بالإضاءة العالية

مستاحات للزجاج الأمامي متحمّسة للمطر

نظام الإنذار بترك خط السير

مرايا جانبية – أعطية سوداء، مدفأة، مصابيح تأشير للانعطاف مضمّنة، قابلة للطي آلياً، ذاكرة، مصباح إنارة الأرضية مع شعار الفرس

دعامة K-member

دعامة لبرج ممتصات الصدمات مطلّية باللون الفضي مع شعار MACH 1

الخيارات ومجموعات التجهيزات

ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift بـ 10 سرعات مع وحدتين لنقل الحركة في عجلة القيادة، وترس تفاضلي خلفي محدود الانزلاق بنسبة 3.55، ونظام التشغيل عن بُعد، ومقبض ناقل الحركة مغلّف بالجلد

مقاعد® RECARO رياضية قابلة للتعديل يدوياً بـ 4 وضعيات لجهة السائق وقابلة للتعديل يدوياً بوضعيتين لجهة الراكب الأمامي مع كسوة جلدية باللون الأسود الأبنوسي^٦

مجموعة تجهيزات المظهر في Mach 1

- طلاء خارجي باللون الرمادي فايتز جت الحصري

- تصميم داخلي باللون الأسود الأبنوسي مع لمسات فريدة باللون البرتقالي للمقعد الأمامي^٦

- لاقطات فرامل مطلّية باللون البرتقالي

- غطاء محرّك وخطوط جانبية باللونين الأسود والبرتقالي

عجلات من الألومنيوم المطلّي بطبقة داكنة قليلة اللمعان قياس 19 × 9.5 بوصة (من الأمام) و10 × 19 بوصة (من الخلف) (مقاييس)



1. متوفرة منذ أوائل سنة 2022. 2. محرّك V8 سعة 5.0 لتر في Mach 1، و345 كيلوواط عند 7,250 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. 3. تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معايير® J349 الخاصة بجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائجك. 4. القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه. 5. لا توصي فورد باستخدام الإطارات الصيفية عندما تنخفض درجات الحرارة إلى 7 درجات مئوية تقريباً أو أقل (بحسب بلى الإطارات والظروف البيئية) أو في ظروف الثلج/الجليد. إذا كان لا بدّ من قيادة المركبة في هذه الظروف فإنّ فورد توصي باستخدام الإطارات المخصّصة للمواسم كافة أو الثلج. 6. قد تطبق بعض القيود. يرجى مراجعة الوكيل المحلي للحصول على المزيد من المعلومات.

شلبي GT500¹



كسوة حصرية في طراز شلبي للوحة العدّادات ومؤشرات القيادة

كسوة حصرية داخلية لطرز شلبي

أزرق أطلس معدني. تجهيزات متوفرة.

الثعبان الخطير. إنه الطراز الأقوى الذي يُعدّ مجهزاً لقيادته على الطرقات العامة من فورد **موستانج®**. على الإطلاق. يتمتع بقوة 715 حصاناً^{2,3,4} و847 نيوتن متر من عزم الدوران^{3,4}. يستطيع طراز شلبي® GT500 الانطلاق من سرعة صفر إلى 160 كلم/بالساعة والعودة إلى سرعة صفر خلال 10.6 ثوانٍ⁵. كل ما في هذا الثعبان ينمّ عن قوة داخلية، تبدأ مع محرّك V8 مع محرّك V8 مع عمود مرفقي متقاطع سعة 5.2 لتر يدوي الصنع ووحدة الشحن الفائق من Eaton سعة 2.65 لتر. ولتوجيه كل هذا العزم، يزوّد ناقل حركة TREMEC® الأوتوماتيكي بـ 7 سرعات مع وحدة تعشيق ثنائية يتم ضبطه بواسطة كمبيوتر، قوة عالية ونقل سرعات، بالإضافة إلى التحكّم الذكي بالقوة المحرّكة. بالإضافة إلى غطاء محرّك بنية قوية مع فتحة تهوية ضخمة تستخرج الهواء بسرعة لتمنح قوة مثبّطة استثنائية وقدرة محسّنة على التبريد. تساعد دبابيس ذاتية التمرکز في الحفاظ على غطاء المحرّك مغلقاً بإحكام. تم تصميم طراز شلبي GT500 المتطرّز انسيابياً، والمستعد للانطلاق على الحلبات، الذي ينفث قوة، لكي يسط سيطرته على كل ما يعترض طريقه.

كوبيه بمحرّك معرّز الشحن V8 مع عمود مرفقي متقاطع سعة 5.2 لتر وناقل حركة TREMEC أوتوماتيكي بـ 7 سرعات مع وحدة تعشيق ثنائية

يشتمل طراز شلبي GT500 على ميّزات مختارة من 1 MACH، بالإضافة إلى:

التجهيزات الميكانيكية

محرّك – معرّز الشحن V8 مع عمود مرفقي متقاطع سعة 5.2 لتر

الانبعاثات: المستوى الأوروبي 4

ناقل الحركة® TREMEC يوحدت تعشيق ثنائية بـ 7 سرعات

فرامل «بريمبو»™ Brembo مع لاقطات بـ 6 كُبّاسات في الأمام وبـ 4 كُبّاسات في الخلف مطلية باللون الأحمر

ترس تفاضلي من نوع تورسن® TORSEN مع نسبة محور 3.73 في الخلف عمود إدارة من ألياف الكربون المرّبة

مكيح إيفاف كهربائي

ميّزات لزيت المحرّك وناقل الحركة والترس التفاضلي

وحدات تثبيت عليا ثابتة – قوائم انضغاطية أمامية

نظام تحكّم متكامل (IDC)

صفحة راديبتر حاجبة أمامية أكبر حجماً

نظام التخميد® MagneRide

دعامة من المغنيسيوم بين بروجين

أقراص فرامل مهوّاة وسلسة من قطعتين

مجموعة أدوات

من الخارج

نظام تعبئة الوقود السهل® Easy Fuel بلا غطاء داخلي للوهمة

عارضة المصدّ الأمامي من الألومنيوم

مخارج عادم مزدوجة مع صمّامات إلكترونية وأربعة رؤوس

مصابيح تأشير بالانعطاف ذكيّة بـ 3 ومضات

مصابيح خلفية عاملة بتقنية LED مع مصابيح تأشير متتالية الإضاءة

حاجب ربح خلفي

جناح خلفي

إطارات Michelin Pilot Sport 4S

عدة نفخ العجلات ومنع التسرّب^٤

واجهة أمامية، ورفاريف، وشبكة أمامية مضلّعة للحماية فريدة من نوعها

غطاء محرّك استثنائي مع دبابيس خاصة به

غطاء فريد للمصدّ الخلفي

عجلات من الألومنيوم الأسود اللامّاع بتصميم انسيابي قياس 20 بوصة

إطار احتياطي SVO⁷

مساحات للزجاج الأمامي – تعمل على فترات فاصلة بسرعة متغيّرة/ تعمل بشكل مستمرّ

من الداخل

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة مؤلّمة من شاشة LCD رقميّة قياس 12 بوصة مع نظام MyColor®

مقاعد أمامية رياضية قابلة للتعديل ألياً في 6 وضعيات مكسوّة بالجلد باللون الأسود الأبنوسي مع إختالات من القماش السويدي® Miko ومقعد خلفي طويل مجزأ وقابل للطيّ

مقاعد أمامية مدقّاة وميّزة

دوّاسات من الألومنيوم

حاملتا أكواب

ضوء مقبّب (في السقف)/ ضوء للقراءة

مسند قدم للسائق

مرآتان مضاعّتان في حاجبي الشمس

ضبط إلكتروني تلقائي لدرجة الحرارة ثنائي المناطق

فرش الأرضيّة – من السجّاد في الصف الأول، باللون الأسود

لوحة عتية صعود من الألومنيوم من مركبات فورد الفائقة الأداء

حجيرة فقازات مع باب قابل للإفقال

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة – لوحة مؤشرات القيادة وفتحات التهوية باللون الرمادي

مقبض داخلي لفتح الصندوق

ضوء مؤشر إلى تغيير الأداء

أقفال آلية للأبواب

مأخذ طاقة عدد 2

فرص دوّار لنقل الحركة

عجلة قيادة بناحية سفليّة مستقيمة معلّمة بالجلد ويقماش الكانتارا® Alcantara

مع وحدتي نقل الحركة منبّتان في جانبي عجلة القيادة ومثّبت السرعة

لمسات ناعمة للأبواب

عمود عجلة قيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً

حّيّز لحفظ نظارات الشمس

نوافذ أمامية تعمل ألياً مع ميزة فتحها وإغلاقها ولمسة واحدة وميزة فتح النوافذ كافة

كسوة للكونسول المركزي مع درزات ملوّنة

لوحة العدّادات ومؤشرات القيادة من ألياف الكربون في شلبي®

مجموعة تجهيزات الكسوات الحصرية في شلبي®

نظام التشغيل على بُعد

نظام الوصول الذكي مع تشغيل بكبسة زرّ

مؤشرات إضافية

السلامة والأمان

نظام™ AdvanceTrac مع التحكم الإلكتروني بالثبات® ESC

نظام توجيه كهربائي معرّز ألياً (EPAS) مع إمكانية اختيار نمط المحوود

الوسائد الهوائية

- وسادة هوائية لركبة السائق⁷

- وسائد هوائية جانبية للسائق والراكب⁷

- وسائد هوائية أمامية عاملة على مرحلتين⁷

- وسادة هوائية لحماية ركبة الراكب الأمامي مضمّنة في باب حجيرة الفقازات⁷

- ستائر هوائية جانبية⁷

مرآة تلقائية التعقيم للرؤية الخلفية

تحذير بحدوث عطل

قفل إلكتروني للفرامل الأمامية (للاستخدام على الحلبات فقط)

تجهيزات تثبيت مطفاة الحريق

المصابيح الأماميّة – ميزة إضاءة المصابيح تلقائياً عندما يخفت ضوء النهار (ميزة تشغيل/إطفاء الإضاءة تلقائياً)

مصابيح أمامية من نوع HID مع إضاءة متميّزة عاملة بتقنية LED تعمل تلقائياً عند تشغيل المساحات

إنذار صوتي بالسرعة العالية

نظام مراقبة ضغط الإطارات الفردية (TPMS)

- التردّد: 433 ميغاهيرتز

نظام LATCH (مشابك سفلية ورباطات لتثبيت كراسي أمان الأطفال)

صواميل قابلة للإفقال

ميزة المفتاح المبرمج® MyKey

نظام السلامة الشخصية™ Personal Safety System:

- نوابض شدّ مسيمة الضبط لأحزمة الأمان للسائق والراكب الأمامي

- أنظمة ضبط قوة شدّ أحزمة الأمان متكيّفة مع وزن الراكب

- نظام استشعار مقعد السائق

- نظام استشعار حدّة الاصطدام

ميزة إزالة الصقيع عن الزجاج الخلفي

نظام الدخول بدون مفتاح

نظام الإنذار المحيطي

نظام® SecurILock الكامن ضد السرقة

نظام™ SOS Post-Crash Alert System للإنذار التلقائي بعد الحوادث

قفل عمود نظام التوجيه

فرامل قرصية مهوّاة للعجلات الأربع

كاميرا للرؤية الخلفية

نظام الصوت والترفيه

نظام التحكّم بالانطابق (للاستخدام على الحلبات فقط)

نظام® SYNC 3

- شاشة لمس LCD سعوية قياس 3 بوصات في اللوحة المركزية

مع قدرة تمرير الإصبع على الشاشة للتحكّم بالمحتوى

- نظام الاتصالات والترفيه المننّشط صوتياً المحسّن

- القدرة على تحريك إصبعين للتكبير والتصغير مضمّنة عندما تكون المركبة مجهزة بنظام ملاحه متوفر ومننّشط صوتياً مع شاشة لمس

- برنامج® AppLink

- توافق مع® Apple CarPlay و™ Android Auto

- منفذان USB مع ميزة الشحن الذكي

تطبيق™ Track Apps

مجموعة التجهيزات التكنولوجية (مضمّنة)^٤

تشتمل على: نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية® BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع، ونظام الملاحة المننّشط صوتياً مع شاشة عاملة باللمس، ونظام صوت® B&O مع 12 مكثّراً صوتياً ومضمّم درجات الصوت المنخفضة، وميزة الذاكرة لمقعد السائق، ومرآيا جانبية مدقّاة مع 3 إعدادات للذاكرة، ومصابيح تأشير للانعطاف مضمّنة، ومصابيح إضاءة الأرضية® Cobra

الخيارات

سقف مطليّ باللون الأسود^٤

لوحة العدّادات ومؤشرات القيادة مكشوفة من ألياف الكربون

خطوط مطليّة فوق السقف بأسلوب سيارات السباق^٤

مقاعد® RECARO قابلة للتعديل يدوياً بـ 4 وضعيات لجهة السائق وقابلة للتعديل يدوياً بوضعتين لجهة الراكب الأمامي مع كسوة جلدية باللون الأسود الأبنوسي مع إدخالت من القماش السويدي® Miko

خطوط من الفينيل فوق السقف بأسلوب سيارات السباق^٤

خطوط جانبية من الفينيل^٤



خطوط مميزة على غطاء محرك سعة 2.3 لتر من مجموعة تجهيزات الأداء العالي



خطوط تزيينية متوفرة في ECOBOOST و GT و بريميوم أو GT و بريميوم

خطوط تزيينية فضية
خط جانبي باللون الرمادي المعدني
7
1-6, 8, 11

مجموعة تجهيزات كاليفورنيا سبيشل



خطوط جانبية باللون الأسود الأيسوني / الأحمر 1-5, 7-10



مقاعد مكسوّة بالجلد باللون الأسود الأيسوني / إختالات من القماش السويدي Miko® 1-4, 6

مقاعد مكسوّة بالجلد باللون الأزرق الليلي 1, 3-7, 9

مقاعد مكسوّة بالجلد باللون الأحمر اللافت 1, 3-9

مقاعد مكسوّة بالجلد باللون الأسود الأيسوني 1-11

مقاعد من القماش باللون الأسود الأيسوني 1-10

مقاعد من القماش الداكن بلون السيراميك 1-10

مجموعة تجهيزات كاليفورنيا سبيشل

طراز ECOBOOST بريميوم 201A / GT بريميوم 401A

طراز GT / ECOBOOST®

قد تشمل المركبات الميئة على تجهيزات اختيارية. قد لا يمكن تقديم الميزات الميئة إلا ضمن تركيبة مع خيارات أخرى أو قد تخضع لمطابقات إضافية تتعلق بالطلب أو لبعض القيود. قد تختلف الأبعاد تبعاً للميزات الاختيارية و/أو تبدل الإنتاج. يتم تقديم المعلومات على أساس قاعدة «كما هو». وقد تحتوي على أخطاء فنية أو طباعية أو غيرها. لا تقدم فورد أي كفاءات أو تصاريح أو ضمانات من أي نوع. صراحة أو ضمناً، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الدقة والتداول والتشغيلية، وتشغيل المعلومات، والمواد، والمحتوى، والتوفر، والمنتجات. تحتفظ شركة فورد للسيارات بحق تغيير مواصفات المنتج وسعره وتجهيزاته في أي وقت بدون تقييد أي موجبات. إن وكيل فورد المعتمد هو أفضل مرجع للحصول على أحدث المعلومات حول مركبات فورد.

خطوط فوق السقف بأسلوب سيارات السباق في شلبي GT500 متوفرة الفينيل (ميئة) أو مطلية. خطوط تزيينية جانبية اختيارية من الفينيل متوفرة بمجموعة الألوان عليها لخطوط الفينيل فوق السقف بأسلوب سيارات السباق. الألوان والخطوط الميئة هي نماذج فقط. يرجى مراعاة الوكيل المحلي بشأن الخيارات المتوفرة فعلياً للطلاء/ الكسوات/ الخطوط. 1. متوفر فقط في مجموعة تجهيزات المطهر Mach 1 بريميوم. متوفر منذ أوائل سنة 2022. 2. ميزة بتكلفة إضافية. 3. متوفر منذ أوائل سنة 2022. 4. متوفر في طراز شلبي GT500 فقط. 5. مقعد RECARO ميئن ومتوفر.

2022
موستانج®




جميع الحقوق محفوظة © لشركة فورد موتور كومباني 2022.

إن فورد، وOval Device، ونظام التحكم بالثبات AdvanceTrac، ونظام Applink، ونظام Belt-Minder للتذكير بربط حزام الأمان، ونظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS، ونظام تعبئة الوقود السهل Easy Fuel، وEcoBoost، ونظام التحكم الإلكتروني بالثبات، ونظام فورد Co-Pilot360، ومجموعة تجهيزات فورد للأمان والذكاء Safe and Smart، وموستانج، وميزة الإضاءة بالألوان MyColor، ونظام السلامة الشخصية Personal Safety System، ونظام SecuriLock، وميزة SelectShift، ونظام SOS Post-Crash Alert System للإنذار التلقائي بعد الحوادث، ونظام المزامنة SYNC، وتطبيق TrackApps وغيرها من العلامات ذات الصلة هي علامات تجارية لشركة فورد موتور كومباني.

إن تطبيق Android Auto هو علامة تجارية لشركة Google. إن Apple CarPlay وiPhone هما علامتان تجاريتان لشركة Apple Inc، مسجلتان في الولايات المتحدة وبلدان أخرى. إن B&O وBANG & OLUFSEN هما علامتان تجاريتان لمجموعة Bang & Olufsen. تم الترخيص من قبل شركة هارمان بيكر أوتومنيف سيستمز المحدودة المسؤولة. جميع الحقوق محفوظة. إن Brembo هي علامة تجارية لشركة Brembo S.p.A. إن GT500 وShelby هما علامتان تجاريتان مسجلتان لشركة Carroll Hall Shelby Trust. إن MagneRide هي علامة تجارية لشركة BWI Group. إن Pilot وMichelin هما علامتان تجاريتان مسجلتان لشركة Michelin North America, Inc. إن Dinamica هي علامة تجارية مسجلة لشركة Miko s.r.l. إن RECARO هي علامة تجارية مسجلة لشركة RECARO Beteiligungs-GmbH. إن TORSEN هي علامة تجارية مسجلة لشركة JTEKT. إن TREMEC هي علامة تجارية مسجلة لشركة de C.V. Transmisiones Y Equipos Mecanicos, S.A.