

FORD TRANSIT



Go Further



Kvalita znamená udělat to správně,
i když se nikdo nedívá.

Henry Ford





Postaven pro největší zatížení.

Ford Transit je vybaven vším, co u užitkového vozu očekáváte. Tři délky rozvoru, dvě výšky střechy, pohon předních kol, zadních kol nebo pohon všech kol, maximální přípustná hmotnost vozidla od 2 900 kg do 4 700 kg a maximální přípustná hmotnost soupravy až 7 000 kg. Plus výběr počtu sedadel a provedení karosérie podle vašich požadavků.

Tažné zařízení

Nejen díky vysoké přepravní kapacitě ob stojí Ford Transit i při těžké práci. Verze 350HD a 470 s maximální přípustnou hmotností soupravy až 7 000 kg dokáží utáhnout brzděný přívěs o hmotnosti až 3 500 kg (legislativa může vyžadovat použití digitálního tachografu).



Snadné nakládání.

Za odolnou ocelovou přepážkou vozu verze Van naleznete až 15,1 m³* nákladového prostoru. Téměř vertikální boční stěny a vodorovná úložná plocha s délkou až 4 217 mm pojmu i dlouhé trubky, desky a role koberců. Přístup je rychlý a jednoduchý díky širokému otvoru bočních posuvných dveří, otvoru zadních dveří v plné výšce a schůdku zabudovaným v zadním nárazníku. Odolná a snadno udržovatelná podlaha nákladového prostoru navíc ochrání vůz i náklad.



Upínací oka

Upínací oka, splňující normy DIN/ISO, jsou v Transitu umístěny na bočních stěnách, což umožňuje snadnější zajištění nákladu, zatímco podlaha nákladového prostoru zůstává bez přepážek.



Zobrazený model je Ford Transit Trend L4 H3 „Jumbo“ s prosklenou ocelovou přepážkou a LED osvětlením nákladového prostoru.

*Měřeno ve voze L4 H3 Van v m³.

Jistota pohonu všech kol.

V obtížných jízdních podmínkách nic nepřekoná jistotu pohonu všech kol. Inteligentní systém pohonu všech kol vozů Transit snímá schopnost každého kola zvlášť přenést točivý moment motoru na vozovku. Situaci přizpůsobí přenos síly na jednotlivá kola.



Pohon všech čtyř kol pro práci za každého počasí.

Elektro-hydraulický akční člen umožňuje automatické přenesení části výkonu motoru ze zadní na přední nápravu podle jízdních podmínek na vozovce. Senzory, které spolupracují se systémem elektronického stabilizačního systému (ESP), neustále vyhodnocují různé údaje a umožňují automaticky nasměrovat více hnacího momentu na přední nápravu k dosažení optimální trakce.





DCiV (Double Cab in Van). Přizpůsobivý užitkový vůz.

Chcete-li ještě všestrannější Transit, nehledejte nic jiného než model Double Cab in Van. Vozidlo je schopné pojmout šest až sedm osob, jeho standardní přepážka bezpečně odděluje nákladový prostor od prostoru pro cestující.

Všestrannost při vysokém pracovním nasazení

V modelu Transit DCiV je spousta prostoru pro vás, pro vaši posádku i náklad. Pohodlně s sebou na staveniště můžete vzít pracovní tým s jejich nářadím bezpečně uloženým v univerzálním nákladovém prostoru. Pogumovaná podlahová krytina a obložení bočních stěn do poloviny výšky z něj vytváří vhodné vozidlo pro náročnou práci.





Střední rozvor (L2).



Dlouhý rozvor (L3).

Kombi. Flexibilní prostor pro cestující a náklad.

Ať už vezete objemný náklad nebo spolujezdce s mnoha zavazadly, Transit Kombi je ideálním víceúčelovým vozidlem. Kombinace působivého vzhledu s možností převézt až osm pasažérů a řidiče při vysoké úrovni pohodlí a bezpečnosti je ideální volba pro ty, kteří potřebují přepravovat jak zboží, tak osoby.

Na nic nezapomenout

Transit Kombi, který má k dispozici až 9 sedadel, nabízí vynikající všestrannost pro cestující a převážený náklad. Zadní sedadla jsou standardně vybavena integrovanými bezpečnostními pásy. Robustní přepážka nabízená na přání pro sedmimístné verze Kombi Van odděluje prostor pro cestující a náklad.



Vaše mobilní kancelář.

Světlý, vzdušný a snadno ovladatelný. Transit nastavuje standardy pro vozidla své třídy. S mimořádnou úrovní povrchové úpravy a propracovaností, inteligentními technologiemi orientovanými na řidiče, navíc celou řadou praktických a promyšlených funkcí, jako je sklopný stolek* integrovaný do předního dvojsedadla spolujezdce, je to nejlépe vybavená kancelář na cesty.



* Standardní výbava u modelu Trend.
Zobrazený model je vůz Ford Transit Van Trend se Sadou pro lepší viditelnost Plus, s rádiem / přehrávačem CD / navigačním systémem, varováním před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu a airbagem spolujezdce.

Využijte svůj hlas jako další pár rukou.

Systém Ford SYNC umožňuje přehrávat hudbu a přijímat příchozí hovory či zahajovat odchozí hovory za použití zcela snadných hlasových příkazů v některém ze světových jazyků. Díky aplikaci SYNC AppLink* můžete hlasovými příkazy ovládat aplikace vašeho chytrého telefonu. Funkce nouzového asistenta Ford* pomáhá pasažérům navázat spojení s tísňovou linkou a poskytuje záchranným službám informace o poloze vozidla v příslušném jazyce.



„Read message“

„Call Šimon“

„Call office“

„Play artist Karel Gott“

„Call home“

„Call sklad“

„Shuffle“

„What's playing?“

*Výžaduje kompatibilní mobilní telefon. Seznam aplikací kompatibilních s aplikací AppLink naleznete na stránkách místního zastoupení společnosti Ford. Aplikace SYNC AppLink a nouzový asistent nejsou dostupné ve všech evropských jazycích.



| SYNC



Optimalizujte svou jízdu.

Vznětový motor 2.2 Duratorq TDCi je nabízen s možností výběru ze tří výkonů, z nichž každý pohání Transit přes 6stupňovou manuální převodovku. Vybrané motory jsou k dispozici s pohonem předních, zadních nebo všech kol.



Pohon předních kol

- Dodávané motory: 100 k/310 Nm; 125 k/350 Nm nebo 155 k/385 Nm
- Větší nákladový prostor, větší vnitřní výška a nižší výška nákladu
- Menší pohotovostní hmotnost vozidla umožňuje větší užitečné zatížení a nižší spotřebu paliva



Pohon zadních kol

- Dodávané motory: 100 k/310 Nm; 125 k/350 Nm nebo 155 k/385 Nm
- Vynikající trakce při plném zatížení
- Vhodné zejména pro provoz s vysokým zatížením a pro tažení těžkých přívěsů



Pohon všech kol

- Dodávané motory: 125 k/350 Nm nebo 155 k/385 Nm
- Pohon všech kol poskytuje zvýšenou trakci v těžkých terénních podmínkách

Testován až do krajnosti

Transit prošel při testech extrémními podmínkami. Pokrytý námrazou startoval při teplotě -40°C v nadmořské výšce 4 500 m a na žhavém slunci při 50°C tahal plně naložené přívěsy do nekonečně dlouhých stoupání.





Jízda s menší spotřebou.

Vznětové motory Duratorq TDCi vozů Transit jsou jedny z nejpropracovanějších a nejúčinnějších. S nejnovější technologií přímého vstřikování paliva do spalovací komory (common rail) nabízí nejen velký a spolehlivý výkon, ale poskytují optimalizovanou spotřebu paliva a emisí CO₂.

Technologie Ford ECONetic

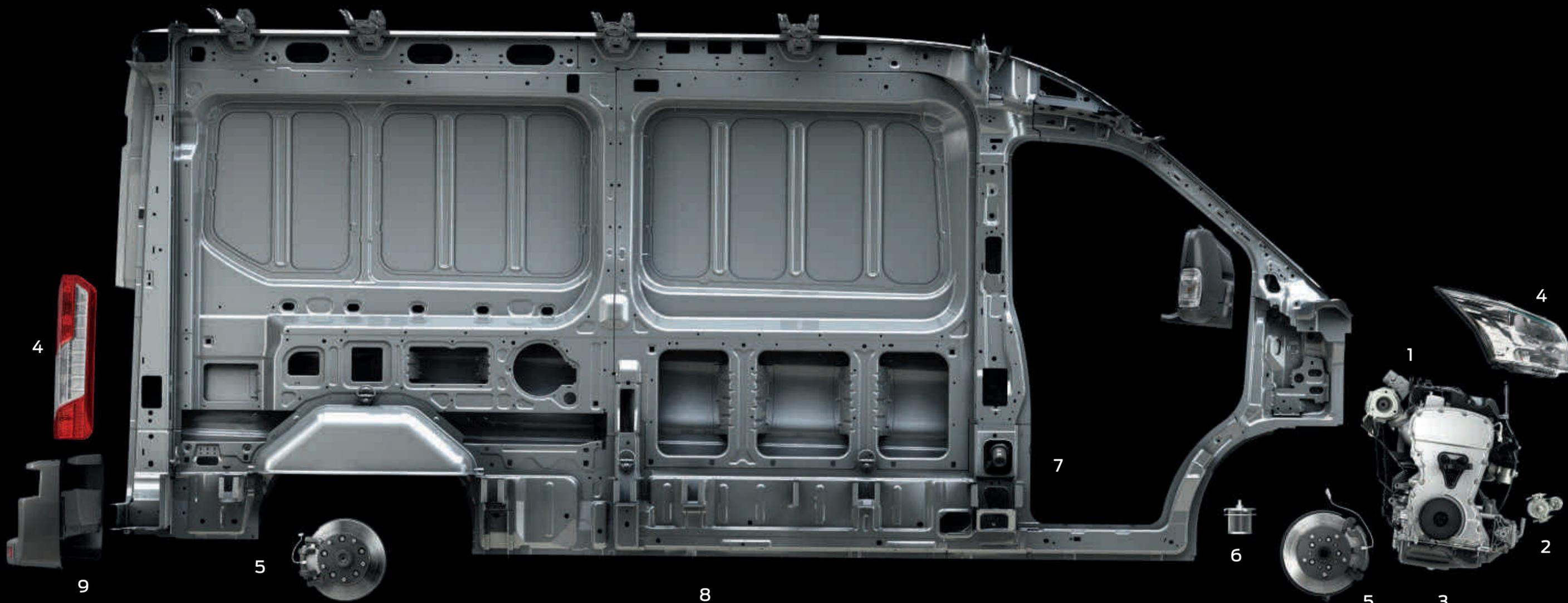
Technologie Ford ECONetic přináší řadu funkcí a technologií vozidel poskytujících lepší spotřebu paliva, nižší emise a menší provozní náklady, a to bez kompromisů v oblasti výkonu nebo funkčnosti.

Vybrané prvky jsou k dispozici napříč celou řadou vozidel Transit Van a jejich kombinace umožňuje vytváření speciální řady Transit ECONetic.

Technologie Ford ECONetic zahrnují

- Vyspělé vznětové motory Ford Duratorq TDCi s výjimečně nízkou úrovní spotřeby paliva a emisí CO₂
- Systém Stop-Start – vypne motor, když je vozidlo v klidu
- Inteligentní systém regeneračního dobíjení Ford – dobíjí akumulátor, pouze když je to zapotřebí
- Indikátor upozorňující na nutnost zařadit jiný rychlostní stupeň – radí řidiči, kdy je optimální čas na změnu rychlostního stupně
- Ford Eco Mode – podněcuje chování vedoucí k úsporné jízdě
- Omezovač rychlosti 110 km/h – připomíná řidiči, že vyšší rychlosti jsou méně úsporné ve spotřebě paliva
- Funkce regulace zrychlení – zabraňuje nadměrné akceleraci, když je vozidlo bez nákladu
- Systém řízení baterie Ford – prodlužuje životnost akumulátoru, snižuje spotřebu paliva a zajišťuje okamžitou připravenost k jízdě

Poznámka: Dostupnost technologie Ford ECONetic se u jednotlivých modelů liší. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Ford Transit.



Díky důmyslnému použití všech dílů jsou sníženy provozní náklady.

V každé fázi výroby vozů Transit myslíme na kvalitu a odolnost. I po mnoha letech tak budete mít ze svého vozu stejně dobrý pocit a požitek z jízdy jako v den, kdy jste do něj poprvé nasedli.

1. Proměnlivý servisní interval dosahující až 50 000 km (nebo dvou let) pomáhá se snižováním provozních nákladů.

2. Systém Stop-start automaticky vypíná motor po zastavení vozidla a zařazení neutrálu. Restartuje se hladce, pokud se chcete rozjet. Systém snižuje spotřebu paliva a emise výfukových plynů.

3. Výstražná kontrolka funkce monitorování motorového oleje se rozsvítí, pokud se v intervalu mezi servisů sníží hladina motorového oleje.

4. Vysoko umístěné světlomety jsou posazeny nad nárazníkem, což je pomáhá udržet mimo nebezpečí a chrání je před poškozením při nehodách v nízkých rychlostech.

5. Senzory opotřebení brzdových destiček řidiče upozorní, když dojde k opotřebení brzdových destiček.

6. Senzor palivového filtru upozorňuje na vniknutí vody do palivové soustavy nebo na její ucpání.

7. Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy-Fuel je jedinečná funkce, která brání v neúmyslném doplnění nesprávného paliva. A navíc odpadá nepříjemná manipulace se špinavými uzávěry palivové nádrže.

8. Záruka 12 let proti prorezivění poskytuje ochranu proti prorezivění karoserie z vnitřní strany panelů.

9. Zadní nárazník z více dílů snižuje náklady na opravy.

Udržujte váš podnik v kurzu.

Ford Transit je vybaven naší inovativní technologií Řízení průjezdu zatáčkou. Tato funkce – standardní součást systému ESP – rozpozná, když řidič vjíždí do zatáčky příliš rychle a může rychle snížit točivý moment motoru a použít brzdy na jednotlivá kola, což pomáhá udržet vozidlo ve zvolené stopě.

ESP funkce modelu Transit

- Řízení průjezdu zatáčkou
- Regulace prokluzu kol
- Asistent rozjezdu do svahu
- Systém stabilizace přívěsu
- Adaptivní kontrola nákladu
- Nouzový brzdový asistent
- Upozornění na nouzové brzdění
- Ochrana proti převrácení
- Regulace vektoru točivého momentu



Adaptivní tempomat

Nastavte požadovanou rychlost a adaptivní tempomat udržuje předem nastavenou vzdálenost od vozidla před vámi*. Pokud senzory zjistí zpomalující se provoz před vozidlem, vaše vozidlo automaticky zpomalí. Když se dopravní situace uvolní, vaše vozidlo znovu zrychlí na nastavenou rychlost.

* I se zapnutým systémem je za dodržení řádného odstupu a rychlosti zodpovědný řidič.



Vysoká bezpečnost.

Bezpečnost je pro nás důležitá, Transit jsme proto navrhli tak, aby ochránil vás, váš náklad i lidi kolem vás.



Sledování bdělosti řidiče⁰²⁾

Tato funkce je určena ke sledování chování řidiče. Má za úkol rozpoznat pokles pozornosti řidiče. Nejprve se na přístrojovém panelu zobrazí výstražná kontrolka, a pokud se pozornost řidiče nezvýší ani poté, zazní výstražný akustický signál.

⁰¹⁾Využívá senzory.

⁰²⁾Funguje při rychlosti vyšší než 65 km/h na vícepruhových komunikacích se zřetelně vyznačenými jízdními pruhy.

⁰³⁾Bezpečnostní prvek.

⁰⁴⁾Asistenční funkce pro řidiče.

Stropní airbagy⁰¹⁾

Chrání hlavu řidiče a spolujezdce před zraněním.

Přední a zadní parkovací senzory⁰²⁾

Zvukový varovný signál vám pomůže posoudit vzdálenost mezi vaším autem a překážkami vpředu a vzadu, což vám ulehčí parkování a manévrování s vozidlem.

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu^{01)*2)}

Při jízdě na dálnici stačí chvilková nepozornost a vyjedete ze svého jízdního pruhu. Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu⁰¹⁾ zjišťuje přiblížení k dělicím a vodicím čarám na silnici bez zapnutého směrového světla, a na tuto skutečnost upozorní vibracemi volantu.

Úchytné body ISOFIX k uchycení dětských sedaček

Sedadla v druhé řadě verze Kombi zahrnují úchytné body dětské sedačky ISOFIX s horními úchyty poutacího pásu pro dodatečnou bezpečnost. Zvolte sedačku Britax Roemer⁰¹⁾ - dětskou bezpečnostní sedačku ISOFIX pro dodatečnou bezpečnost dítěte (příslušenství).



Řada vozů Transit



Base

Vnější prvky

- Vnější zpětná zrcátka s hlídáním mrtvého úhlu
- Vnější zpětná zrcátka se směrovými světly
- Posuvné dveře nákladového prostoru na straně spolujezdce a schůdek
- Částečné kryty kol
- Světla denního svícení
- Integrovaný schůdek v zadním nárazníku
- Boční ochranné lišty karoserie
- Sada na opravu pneumatik (pouze pro jednomontáž)

Sady výbavy na přání

- ECO Pack (zahrnuje automatický systém Stop-Start, přepínatelný omezovač rychlosti 110 km/h a regulaci zrychlení)
- Sada pro lepší viditelnost (zahrnuje vyhřívané přední sklo, kontrolu hladiny kapaliny ostřikovače a elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka)

Další dostupné vybavy na přání naleznete v části s technickými údaji.

Trend

Vnější prvky

- Přední mlhová světla
- Projektorové halogenové světlomety se statickými odbočovacími světly
- Přední maska chladiče v barvě Studio grey
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Plné kryty kol

Sady výbavy na přání

- Sada pro viditelnost Plus (zahrnuje vyhřívané přední sklo, kontrolu hladiny kapaliny ostřikovače, elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, automatické světlomety, stěrače s dešťovým senzorem, přední mlhová světla)
- Sada pro lepší viditelnost Premium (zahrnuje vyhřívané přední sklo, kontrolu hladiny kapaliny ostřikovače, elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, automatické světlomety, stěrače s dešťovým senzorem, přední mlhová světla, zadní parkovací kamera se zobrazením ve vnitřním zpětném zrcátku, parkovací senzory vpředu a vzadu, varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu, sledování bdělosti řidiče)

Další dostupné vybavy na přání naleznete v části s technickými údaji.



Base

Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Palubní počítač
- Sedadlo řidiče nastavitelné v osmi směrech
- Volant nastavitelný podélně a výškově
- Dvojsedadlo spolujezdce s odkládací schránkou pod sedadlem
- Elektricky ovládaná přední okna
- Dálkové centrální zamykání
- Ukazatel řazení
- Stropní světla s řízeným stmíváním
- Snadno udržovatelná gumová podlahová vložka v kabině
- Snadno udržovatelná podlaha ložného prostoru
- Plná ocelová přepážka
- Úchytná oka splňující požadavky normy DIN 75410

Sady výbavy na přání

- Varování před opuštěním jízdního pruhu, sledování bdělosti řidiče, vyhřívání čelního skla, palubní počítač, včetně tempomatu; nutno kombinovat s rádiem ICE PACK 4 nebo 11; standardně jen pro 470, jinak na přání

Další dostupné vybavy na přání naleznete v části s technickými údaji.



Trend

Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Rádio ICE pack 2 s Bluetooth®, konektorem pro připojení jednotky USB / zařízení iPod® a dálkovým ovládním
- Manuální klimatizace
- Kůží potažený čtyřramenný volant
- Kůží potažená hlavice řadicí páky
- Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti
- Dvojsedadlo spolujezdce s vyklápěcí odkládací schránkou v sedadle a sklopným stolkem
- Stropní světla se čtecími lampičkami
- Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky

Sady výbavy na přání

- Varování před opuštěním jízdního pruhu, sledování bdělosti řidiče, vyhřívání čelního skla, palubní počítač, včetně tempomatu; nutno kombinovat s rádiem ICE PACK 4 nebo 11; standardně jen pro 470, jinak na přání

Další dostupné vybavy na přání naleznete v části s technickými údaji.

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Van
L2 H2

10.0/9.5
m³*

L2 H3

11.2/10.7
m³*



2/3
sedadel



Van
L3 H2

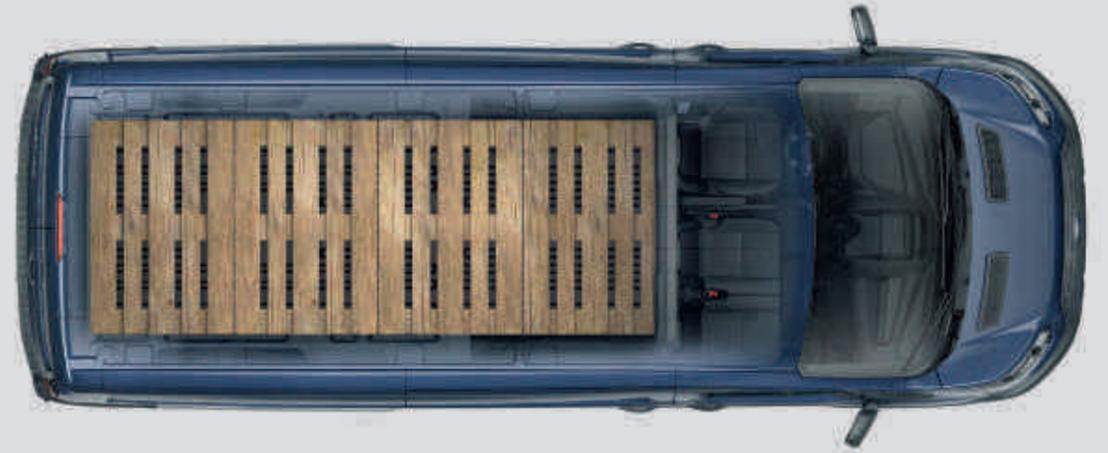
11.5/11.0
m³*

L3 H3

13.0/12.4
m³*



2/3
sedadel



Van
L4 H3

15.1
m³*

2/3
sedadel



* Pohon předních/zadních kol a pohon všech kol. Měřeno v m³ a s namontovanou plnou přepážkou oddělující nákladový prostor od kabiny.

Transit Van.
Maximální objem nákladového prostoru a nosnost.

Ford Transit Van je základem podnikání. Vyberte si ze tří délek rozvoru i z řady přípustných hmotností a konfigurací hnací soustavy.



DCiV / Kombi Van
L2 H2

6.1/5.7
m³*

L2 H3

6.7/6.4
m³*



6/7
sedadel



DCiV / Kombi Van
L3 H2

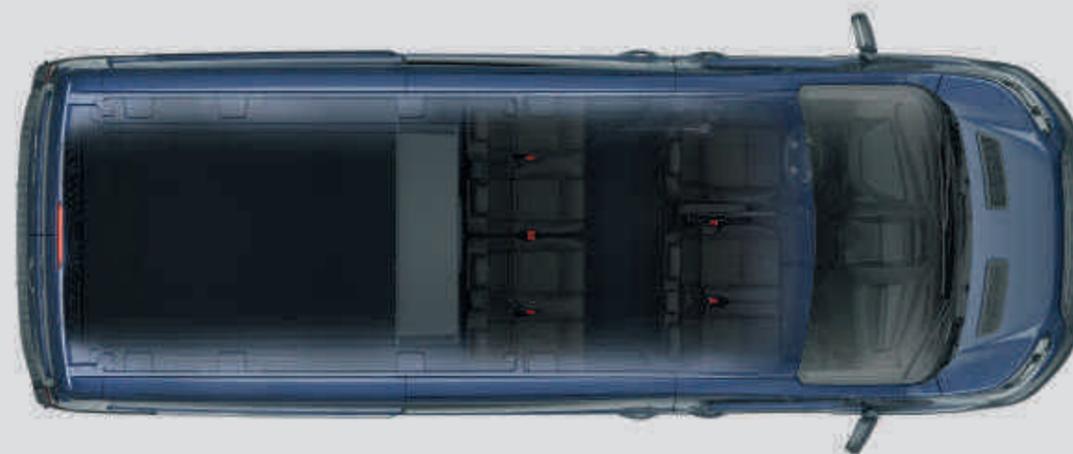
7.6/7.2
m³*

L3 H3

8.4/8.0
m³*



6/7
sedadel



DCiV / Kombi Van
L4 H3

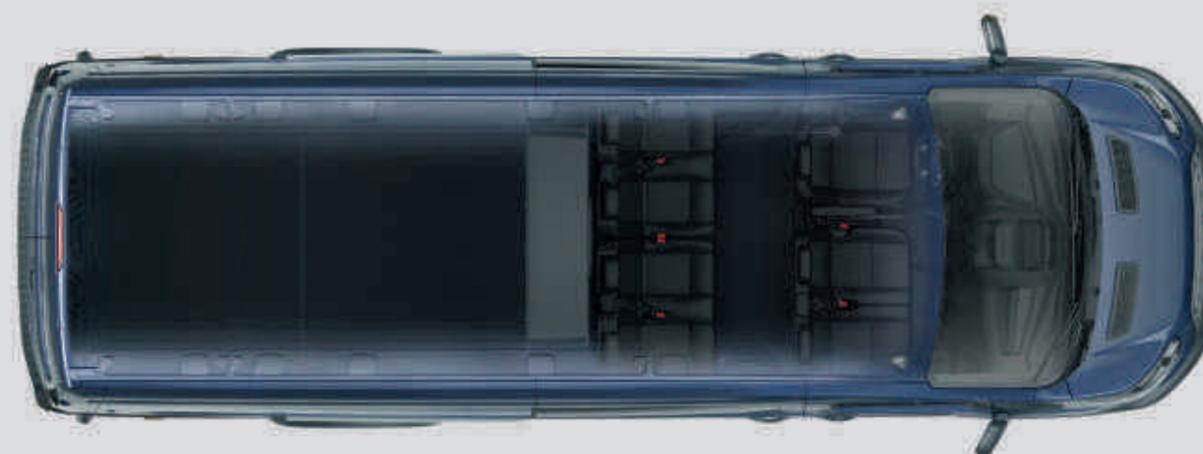
10.6
m³*

L4 H3

10.6
m³*



6/7
sedadel



* Pohon předních/zadních kol a pohon všech kol. Měřeno v m³ a s namontovanou plnou přepážkou oddělující nákladový prostor od kabiny.

Double Cab in Van a Kombi Van
Bezpečná přeprava osob a jejich zařízení.

Jednoduše neexistuje lepší dodávka s prostorem pro vícečlennou posádku a náklad, než je Ford Transit Double Cab in Van (DCiV) nebo Kombi Van. Vyvinut pro přepravu až 7 osob v kombinaci až s 10,6 m³ nákladového prostoru, je schopný zvládnout prakticky jakýkoli úkol, se kterým se setkáte.



Kombi
L2 H2

10.0/9.5
m³*

L2 H3

11.2/10.7
m³*

8/9
sedadel



Kombi
L3 H2

11.5/11.0
m³*

L3 H3

13.0/12.4
m³*

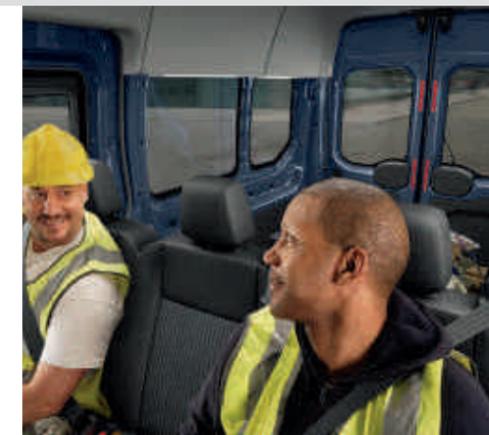
8/9
sedadel



* Pohon předních/zadních kol a pohon všech kol. Měřeno v m³ a s demontovanými zadními sedadly.

Kombi.
Flexibilní interiér s odnímatelnými sedadly.

Pokud pravidelně přepravujete více pasažérů, náklad nebo obojí, existuje pouze jedno vozidlo, které byste měli brát v úvahu: Ford Transit Kombi. Široká řada rozvorů, užitečného zatížení a počtu míst k sezení z něj činí ideální vozidlo pro všestranné využití.



Výbava na přání a příslušenství

www.prislusenstvi-ford.cz
www.fordlifestylecollection.com

Vozy Ford Transit jsou dostupné s různými řešeními pro náklad, funkcemi pro vyšší ochranu a větší všestrannost.

Základní střešní nosič L2	1816678	○ A
Základní střešní nosič L3	1816680	○ A
Ochranná mřížka zadního okna	1838135	○ / ○ A
Thule®+ tažné zařízení, pevné	1855715	○ A
Thule®+ el. sada pro tažné zařízení s 13-kolíkovým konektorem, LHD	1855712	○ A
ClimAir®+ vzduchové deflektory, přední sada ve světle šedé barvě	1856560	○ A
ClimAir®+ vzduchové deflektory, přední sada v tmavě šedé barvě	1856561	○ A
Bosch® varovné zařízení zpátečky	1713304	○ A
Xvision + Parkovací asistent, přední sada	1855856	○ A
Xvision + Parkovací asistent, zadní sada	1855854	○ A
16" kola z lehkých slitin s 5x2 paprsky	1842987	○ / ○ A
Uzamykatelné matice kol, sada 4 ks	1763879	○ / ○ A
Bezpečnostní sada Prémium	1781293	○ A

○ = Výbava na přání, ○ A = Příslušenství, + Informace o záruce jsou uvedeny na zadní straně.

Zadní žebřík

Umožňuje snadný přístup na střeše.

Ochranná mřížka zadního okna

Tato mřížka poskytuje vyšší zabezpečení nákladového prostoru. Připevňuje se zevnitř na zadní okna a neomezuje výhled dozadu.

Základní nosič, uzamykatelný

Střešní nosič pojme až 150 kg (v závislosti na specifikaci vozidla) a je základem pro variabilní přídatné střešní systémy.

Vzduchové deflektory ClimAir®*

Snižují vzduchové turbulence a hluk, takže si budete moci lépe vychutnat jízdu s otevřenými předními okny, a to i v případě, že drobně prší.

16" kola z lehkých slitin

16" kola z lehkých slitin s 5 paprsky v barvě Sparkle Silver

Pojistné matice kol

Sada čtyř pojistných matic, které pomáhají chránit kola proti krádeži.

Tažné zařízení Brink®*

Slouží k rozšíření přepravních možností vozidla. Pevné tažné zařízení může táhnout až 3 500 kg v závislosti na verzi vozu a výkonu motoru. (Podnikatelské subjekty mohou potřebovat digitální tachograf. Informace o montážní sadě získáte u svého prodejce vozů Ford.)



* Informace o položkách, na něž se vztahuje záruka od jiného dodavatele, naleznete na zadní obálce.

Sada pro zajištění nákladu a sada pro upevnění nákladu k podlaze

Sada pro zajištění nákladu zahrnující boční lišty poloviční výšky a plné výšky s upevňovací sadou, včetně upevňovacích prvků, háků a vázacích pásů. Sada pro upevnění nákladu k podlaze zahrnuje podlahu z tvrdého dřeva s protiskluzovým nátěrem a integrovanými uvazovacími lištami (500 daN / vyhovující normě ISO).



Bezpečnostní sada Premium

Buďte vybaveni při nehodě bezpečnostní sadou Premium obsahující bezpečnostní vybavení společnosti Ford odpovídající normě DIN – výstražný trojúhelník, reflexní vestu, lékárničku a rukavice.



Prvky k rozdělení nákladového prostoru

Přepážka zvyšuje po připevnění k upevňovacím drážkám systému Flex Floor flexibilitu a bezpečnost nákladového prostoru.



Varovné zařízení zpátečky Bosch®*

Je propojeno se zpátečkou. Vydává zvukovou výstrahu, když vozidlo couvá.

Parkovací asistent Xvision *

Zvuková výstraha pomáhá bezpečně posoudit vzdálenosti za vozidlem a po stranách vozidla při parkování.

Uvazovací lišty allsafe JUNGFALK® zadržného systému nákladu TransSAFE®

Zajistěte přepravovaný náklad bezpečně a snadno pomocí lehkých síťových systémů, ideální pro kurýrní a balíkové doručovací služby. Volba ručně ovládaného systému TransSAFE® systém Net Plus nebo elektricky ovládaný systém TransSAFE® go, který automaticky zajistí váš náklad stisknutím tlačítka.



Vnitřní střešní nosič

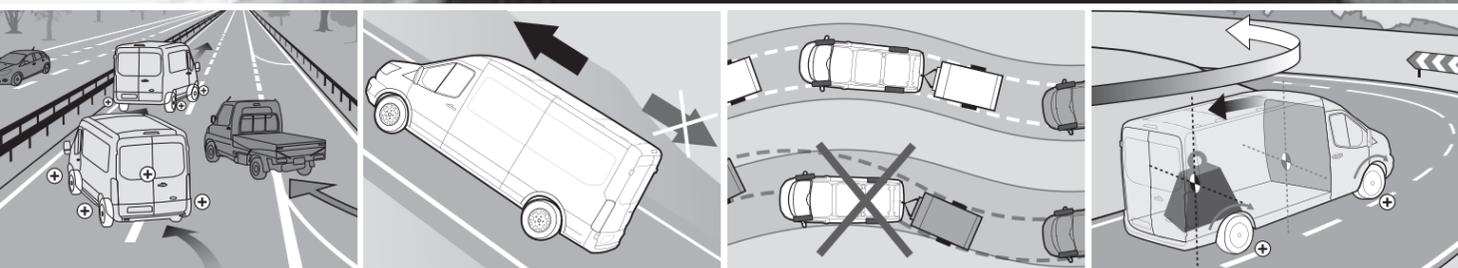
Dva černé ocelové nosiče unesou až 50 kg a lze je umístit do různých poloh.

Elektronický stabilizační systém

Každý Ford Transit je vybaven elektronickým stabilizačním systémem (ESP)⁽¹⁾ ve standardní výbavě. Tento pokročilý systém neustále sleduje dráhu vozidla a porovnává ji se zamýšleným směrem řidiče. Pokud systém ESP zaznamená významný rozdíl, automaticky sníží točivý moment motoru a použije brzdy jednotlivých kol, aby pomohl stabilizovat vozidlo a udržel jej bezpečně na silnici.

Řízení průjezdu zatáčkou⁽²⁾

Systém rozpozná, když řidič vjíždí do zatáčky příliš rychle, a může rychle snížit točivý moment motoru – a použít brzdy na jednotlivá kola – aby napomohl udržet vozidlo ve zvolené stopě.



Ochrana proti převrácení⁽¹⁾

Identifikuje potenciálně nebezpečné situace a aktivuje program ESP⁽¹⁾ pro obnovení stability.

Asistent rozjezdu do svahu⁽²⁾

Tento systém je určen k tomu, aby dočasně zabraňoval sjetí v kopci při přešlápnutí z brzdového pedálu na plynový pedál. Funguje při jízdě vpřed i při couvání, takže je ideální pro tažení přívěsů.

Systém stabilizace přívěsu⁽¹⁾

Když systém rozpozná, že se tažený přívěs začíná kývat, sníží točivý moment motoru a přibrzděním zpomalí vozidlo tak, aby byla zajištěna stabilita soupravy (Standardně u tažného zařízení Ford z výroby).

Adaptivní kontrola nákladu⁽¹⁾

Upravuje reakci systému ESP⁽¹⁾ pro kompenzaci nenaloženého, částečně naloženého nebo plně naloženého vozu.

Využijte váš vůz Ford naplno

Chceme vám pomoci využít váš vůz Ford naplno. Abychom toho docílili, potřebujete být informováni o tom, kolik je vůz schopný bezpečně uvést, a to v hodnotách nosnosti i objemu nákladového prostoru.

Autorizovaný prodejce užitkových vozů Ford vám poskytne odborné rady ohledně důležitých specifikačních aspektů, a pomůže vám vybrat užitkový vůz na míru vašim potřebám.

Ford Transit je konstruován k převážení nákladu – spousty nákladu

Výběr nového užitkového vozu je důležité rozhodnutí, při kterém je potřeba zohlednit spoustu faktorů. Některé, jako vybrat vhodnou verzi a určit potřebný objem nákladového prostoru, jsou celkem snadné. Jiné, jako například vypočítat nosnost vozu, jsou již složitější.

Nosnost

K vypočítání nosnosti potřebujete znát dvě věci: maximální přípustnou hmotnost vozidla a pohotovostní hmotnost.

Maximální přípustná hmotnost vozidla

Přípustná hmotnost vozidla je maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla připraveného k jízdě – tedy hmotnost vozidla samotného, přídatných zařízení, řidiče a cestujících (předpokládající váhu 75 kg/osoba), provozních kapalin, z 90% plné nádrže (1 litr dieselu = cca 0,85 kg), výbavy na přání (i té domontované dodatečně) a nákladu. Pro srozumitelnost, modely Ford Transit jsou pojmenovány dle jejich přípustné hmotnosti. Například verze 310 má maximální přípustnou hmotnost 3 100 kg, verze 350 3 500 kg.

Pohotovostní hmotnost uvedená v katalogu

Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla ve výbavě Base spolu s provozními kapalinami, z 90% plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče, cestujících a nákladu. Maximální nosnost je tedy rozdílem těchto dvou.

Přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost = nosnost

Abychom vám poradili ve správném výběru vozidla na míru, naleznete zde další upřesněné vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit nosnost vozu. Tyto jsou např.:

Řidič a cestující

Dle průmyslového standardu počítáme s hmotností 75 kg/osoba.

Pamatujte, že řidič a cestující nejsou součástí pohotovostní hmotnosti, takže jejich přítomnost ve voze snižuje nosnost vozu.

Výbava na přání z výroby

Většina výbavy na přání z výroby ovlivňuje nosnost vozu. Například klimatizace může zvýšit pohotovostní hmotnost vozu o cca 18 kg, tím pádem snížit jeho nosnost.

Nicméně, výběr samostatného sedadla spolujezdce namísto standardního dvojsedadla může snížit pohotovostní hmotnost vozu o cca 12 kg a zvýšit tak jeho nosnost o stejnou hodnotu. Autorizovaný prodejce Ford vám bude schopen poradit, která výbava může zvýšit nebo snížit pohotovostní hmotnost vašeho vozu.

Stupně výbavy

Všechny pohotovostní hmotnosti uvedené v tomto katalogu platí pro vozidla ve výbavě Base se standardní výbavou. Model Trend má kvůli více prvkům standardní výbavy vyšší pohotovostní hmotnost a nižší nosnost.

Výrobní tolerance

Všechny provozní hmotnosti podléhají výrobním tolerancím.

Příslušenství

Je důležité se zamyslet nad tím, co provedete s převzatým vozidlem. Jakákoliv výbava domontovaná později může ovlivnit nosnost vozu. Pro více informací se prosím obraťte na autorizovaného prodejce Ford.

Pokud je nosnost stěžejním bodem vašeho podnikání nebo pokud plánujete převážet náklad blížící se maximální nosnosti vozu, může vám poradit autorizovaný prodejce Ford. Díky jejich odborným zkušenostem a znalostem vám mohou poradit, co se přesné specifikace vašeho vozu týče.

⁽¹⁾ Využívá senzory.

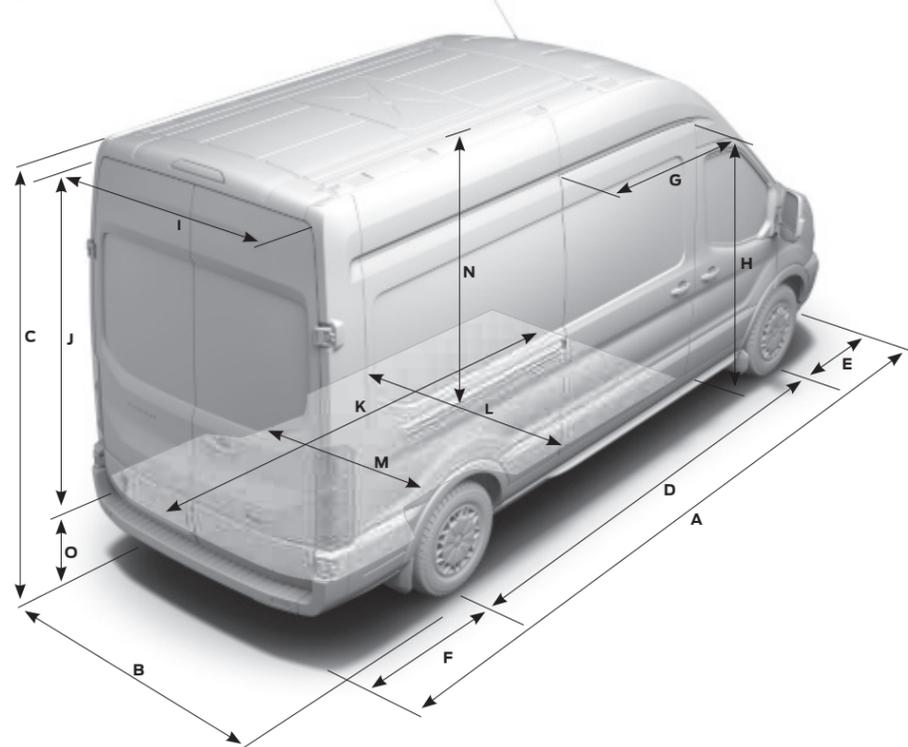
⁽²⁾ Bezpečnostní funkce.

⁽³⁾ Asistenční funkce pro řidiče.

Rozměry Transit Van, DCiV a Kombi Van

	Transit Van L2 H2		Transit Van L2 H3		Transit Van L3 H2		Transit Van L3 H3		Transit Van L4 H3
	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon zadní nápravy a AWD
A Celková délka	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Celková šířka včetně zrcátek	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Celková šířka se zpětnými vnějšími zrcátky (s dvojmontáží vzadu)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
C Celková výška (bez antény)*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D Rozvor náprav	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Maximální délka nákladového prostoru (na podlaze bez odolné podlahové krytiny, s přepážkou)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Maximální šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s jednomontáží vzadu)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s dvojmontáží vzadu)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Nákladová hrana*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m³)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m³)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
DCiV a Kombi Van									
G Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m³)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m³)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8
Maximální délka nákladového prostoru (na podlaze, s přepážkou)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
Maximální délka nákladového prostoru ve výšce 1.2 m	1777	1777	1777	1777	2227	2227	2227	2227	2950

AWD = pohon všech kol, **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Vzhledem k tolerancím ve výrobě a výbavě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. **Metoda VDA** (Verband der Automobilindustrie) určuje objem tak, že se nákladový prostor zaplní kvádry o objemu 1 litr a rozměrech 200x100x50 mm. Kvádry jsou poté spočítány a výsledek je převeden na m³. **Maximální objem nákladového prostoru** je zjištěn metodou, která spočívá ve změření objemu pomocí jemnozrnného materiálu, například písku nebo rýže, kterým je nákladový prostor naplněn. **DCiV** = Double Cab in Van.



Rozměry Transit Van, DCiV a Kombi Van

	Transit Van L2 H2		Transit Van L2 H3		Transit Van L3 H2		Transit Van L3 H3		Transit Van L4 H3
	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon zadní nápravy a AWD

Průměr otáčení (m)

Stopový	11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

AWD = pohon všech kol, **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Vzhledem k tolerancím ve výrobě a výbavě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. **Metoda VDA** (Verband der Automobilindustrie) určuje objem tak, že se nákladový prostor zaplní kvádry o objemu 1 litr a rozměrech 200x100x50 mm. Kvádry jsou poté spočítány a výsledek je převeden na m³. **Maximální objem nákladového prostoru** je zjištěn metodou, která spočívá ve změření objemu pomocí jemnozrnného materiálu, například písku nebo rýže, kterým je nákladový prostor naplněn. **DCiV** = Double Cab in Van.

Dostupnost modelu

	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
Van														
Pohon předních kol														
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-
2.2 TDCi 125 k (92 kW) ECOnetic	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-
Pohon zadních kol														
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Pohon všech kol (AWD)														
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
DCiV														
Pohon předních kol														
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Pohon zadních kol														
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-

Poznámka: ● = Dostupné, - = Není dostupné. **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, delší převis vzadu. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Všechny uvedené motory jsou zařazeny do emisního stupně Euro 5 pokud není uvedeno jinak.

Van

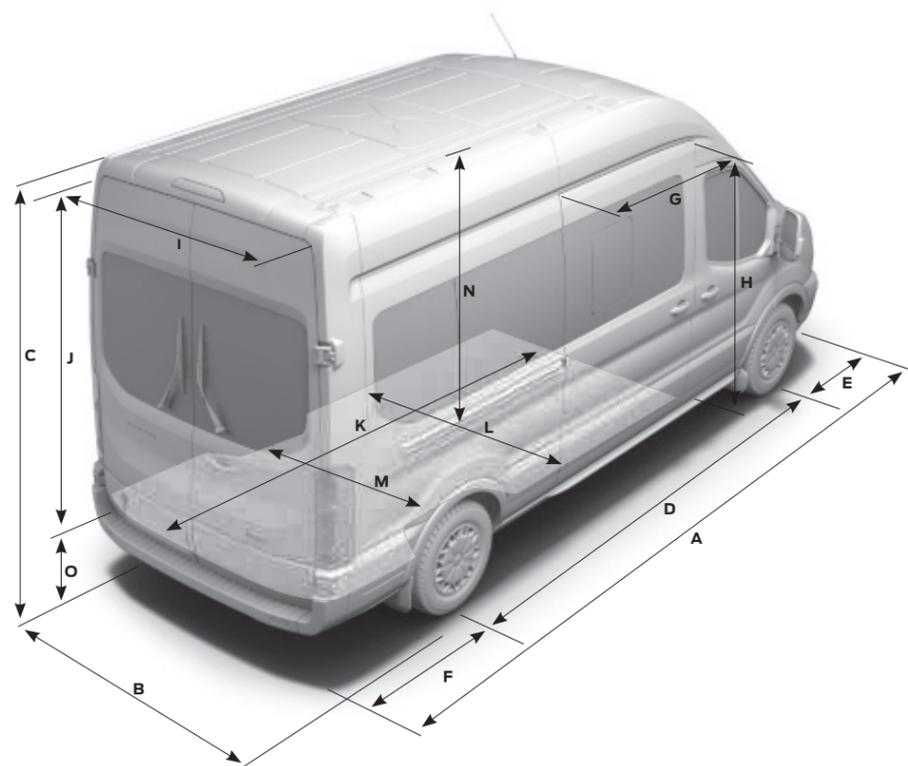


* Maximální objem nákladu (s přepážkou), ** Nákladový prostor (s přepážkou) (VDA)

Rozměry Kombi

	Kombi MI L2 H2		Kombi MI L2 H3		Kombi MI L3 H2		Kombi MI L3 H3		Kombi MI L4 H3
	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a pohon AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a pohon AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a pohon AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a pohon AWD	Pohon zadní nápravy a pohon AWD
A Celková délka	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Celková šířka včetně zrcátek	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
C Celková výška*	2429-2536	2453-2532	2668-2775	2692-2771	2429-2532	2462-2550	2668-2771	2701-2789	2449-2785
D Rozvor náprav	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
I Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Maximální délka nákladového prostoru (za druhou řadou sedadel)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Maximální délka nákladového prostoru (za třetí řadou sedadel)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
L Maximální šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s jednomontáží vzadu)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s dvojmontáží vzadu)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Nákladová hrana*	542-650	661-743	492-650	661-743	541-645	671-762	541-645	671-762	658-756
P Maximální objem nákladového prostoru (za první řadou sedadel) (m ³)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Objem nákladového prostoru (VDA) (m ³)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Průměr otáčení (m)									
Stopový	11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

L2 = Střední rozvor, L3 = Dlouhý rozvor, L4 = Dlouhý rozvor, prodloužená délka. H2 = Středně vysoká střeška, H3 = Vysoká střeška. Vzhledem k tolerancím ve výrobě a výbavě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. **Metoda VDA** (Verband der Automobilindustrie) určuje objem tak, že se nákladový prostor zaplní kvádry o objemu 1 litr a rozměrech 200x100x50 mm. Kvádry jsou poté spočítány a výsledek je převeden na m³. **Maximální objem nákladového prostoru** je zjištěn metodou, která spočívá ve změření objemu pomocí jemnozrnného materiálu, například písku nebo rýže, kterým je nákladový prostor naplněn.



Dostupnost modelu

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3
Kombi Van (M1)									
Pohon předních kol									
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	●	●	-	-	●	●	●	●	-
Pohon zadních kol									
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Pohon všech kol									
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	●
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	-
Kombi (M1)									
Pohon předních kol									
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	●	●	-	-	●	●	-	-	-
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Pohon zadních kol									
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Pohon všech kol									
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	●

Poznámka: ● = Dostupné, - = Není dostupné. L2 = Střední rozvor, L3 = Dlouhý rozvor, L4 = Dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = Středně vysoká střeška, H3 = Vysoká střeška. Všechny uvedené motory jsou zařazeny do emisního stupně Euro 5 pokud není uvedeno jinak.

Kombi Van



L2, H2

5,5* m³ (přední pohon), 5,3* (zadní pohon/pohon všech kol)



L3, H2

7,0* m³ (přední pohon), 6,6* (zadní pohon/pohon všech kol)



L2, H3

6,0* m³ (přední pohon), 5,7* (zadní pohon/pohon všech kol)



L3, H3

7,6* m³ (přední pohon), 7,3* (zadní pohon/pohon všech kol)



L4, H3

9,8* m³

Kombi



L2, H2

9,3** m³ (přední pohon), 8,8** (zadní pohon/pohon všech kol)



L3, H2

10,8** m³ (přední pohon), 10,2** (zadní pohon/pohon všech kol)



L2, H3

10,3** m³ (přední pohon), 9,9** (zadní pohon/pohon všech kol)



L3, H3

12,0** m³ (přední pohon), 11,5** (zadní pohon/pohon všech kol)

*Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA), ** Objem nákladového prostoru (bez zadních sedadel) (VDA).

Hmotnosti, zatížení a jízdní vlastnosti

	Max. nosnost (bez řidiče) (kg)	Max. přípustná hmotnost vozidla (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	Max. zatížení přední nápravy (kg)	Max. zatížení zadní nápravy (kg)	Max. hmotnosti přívěsu (kg) ^(a)	
							Brzděného	Nebrzděného
Van (3místný)								
Pohon předních kol								
290 L2 H2	867-887	2900	2013-2033	2088-2108	1625	1575	2800	750
310 L2 H2	1067-1087	3100	2013-2033	2088-2108	1650	1725	2800	750
310 L2 H2 (Econetic)	1064-1084	3100	2016-2036	2091-2111	1650	1725	1550	750
310 L3 H2	980-1002	3100	2098-2120	2173-2195	1750	1725	2700	750
350 L2 H2	1439-1459	3500	2041-2061	2116-2136	1750	2150	2800	750
350 L2 H2 (Econetic)	1436-1456	3500	2044-2064	2119-2139	1750	2150	1900	750
350 L3 H2	1352-1374	3500	2126-2148	2201-2223	1750	2250	2800	750
Pohon zadních kol								
350 L2 H2	1265-1333	3500	2167-2235	2242-2310	1750	2150	2800	750
350 L3 H2	1206-1274	3500	2226-2294	2301-2369	1750	2250	2800	750
350 L4 H3 (vč. dvojmontáže) (ne 350 HD)	983-1115	3500	2385-2517	2460-2592	1750/1850	2250/2450	2800	750
470 L4 H3	2163-2189	4700	2511-2537	2586-2612	1850	3300	3500	750
Pohon všech kol (AWD)								
350 L2 H2	1167-1191	3500	2309-2333	2384-2408	1750	2150	2800	750
350 L3 H2	1108-1132	3500	2368-2392	2443-2467	1750	2250	2800	750
350 L4 H3	947-973	3500	2527-2553	2602-2628	1750	2250	2700	750

L2 = střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **H2** = středně vysoká střecha **H3** = vysoká střecha. Uvedené hodnoty platí pro vozidla se středně vysokou střechou, pokud není uvedeno jinak. U vozidel s vysokou střechou je vyšší pohotovostní hmotnost a snížená nosnost. Pohotovostní hmotnost a na ní odvozená nosnost závisí na mnoha faktorech, jako je typ karoserie, motoru a výbava na přání. Uvedeny jsou hodnoty pro vozidla v provedení Base bez dodatečné výbavy (jiná provedení mají jinou pohotovostní hmotnost), včetně provozních kapalin a z 90% plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost = přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost. (a) Max. hmotnost brzděného přívěsu závisí na zvoleném motoru a dodatečné výbavě. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford, specializovaného na prodej užitkových vozů.

Hmotnosti, zatížení a jízdní vlastnosti

	Max. nosnost (bez řidiče) (kg)	Max. přípustná hmotnost vozidla (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	Max. zatížení přední nápravy (kg)	Max. zatížení zadní nápravy (kg)	Max. hmotnosti přívěsu (kg) ^(a)	
							Brzděného	Nebrzděného
DCIV (7místný)								
Pohon předních kol								
330 L2 H2	1301-1323	3300	2177-2199	2252-2274	1750	2050	2800	750
330 L3 H2	1217-1239	3300	2261-2283	2336-2358	1750	2050	2750	750
Pohon zadních kol								
350 L3 H2	1116-1140	3500	2360-2384	2435-2459	1750	2250	2800	750
350 L4 H3	958-984	3500	2516-2542	2591-2617	1750	2250	2800	750
Pohon všech kol (AWD)								
350 L2 H2	972-998	3500	2502-2528	2577-2603	1750	2250	2800	750
350 L4 H3	815-841	3500	2659-2685	2734-2760	1750	2250	2600	750

L2 = střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **H2** = středně vysoká střecha **H3** = vysoká střecha. Uvedené hodnoty platí pro vozidla se středně vysokou střechou, pokud není uvedeno jinak. U vozidel s vysokou střechou je vyšší pohotovostní hmotnost a snížená nosnost. Pohotovostní hmotnost a na ní odvozená nosnost závisí na mnoha faktorech, jako je typ karoserie, motoru a výbava na přání. Uvedeny jsou hodnoty pro vozidla v provedení Base bez dodatečné výbavy (jiná provedení mají jinou pohotovostní hmotnost), včetně provozních kapalin a z 90% plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost = přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost. (a) Max. hmotnost brzděného přívěsu závisí na zvoleném motoru a dodatečné výbavě. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford, specializovaného na prodej užitkových vozů.

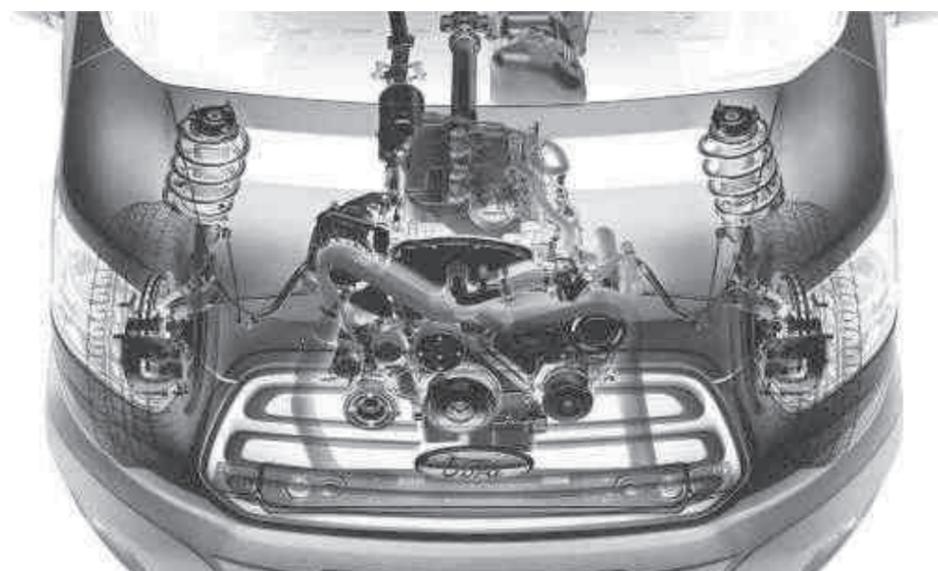
Výkonný a úsporný

Osvědčená technologie vznětových motorů Duratorq TDCI

2,2litrové motory Duratorq TDCI ve vozech Transit jsou uznávané pro svou spolehlivost a efektivní provoz. Jsou k dispozici ve třech výkonových provedeních.

Ovládání akcelerace

Funkce řízení zrychlení rozpozná, když je vozidlo prázdné nebo částečně naložené, a automaticky omezuje zrychlení, aby pomohla zlepšit spotřebu paliva.



Ford Transit Econetic

Snižte své provozní náklady a emise CO₂ s vozem Transit Econetic. Díky speciálně kalibrovanému motoru 2.2l Duratorq TDCI, 125 k/92 kW/350 Nm, se vyznačuje nízkou kombinovanou spotřebou bez negativního vlivu na výkon, která nezatíží vaši peněženku.



Hmotnosti, zatížení a jízdní vlastnosti

	Max. nosnost (bez řidiče) (kg)	Max. přípustná hmotnost vozidla (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	Max. zatížení přední nápravy (kg)	Max. zatížení zadní nápravy (kg)	Max. hmotnosti přívěsu (kg) ^(a)	
							Brzděného	Nebrzděného
Kombi M1 (9místný)								
Pohon předních kol								
310 L2 H2	819-841	3100	2259-2281	2334-2356	1650	1725	2000	750
310 L3 H2	765-789	3100	2311-2335	2386-2410	1750	1725	2000	750
350 L2 H2	1191-1213	3500	2287-2309	2362-2384	1750	2150	2750	750
350 L3 H2	1132-1156	3500	2344-2368	2419-2443	1750	2250	2100	750
Pohon zadních kol								
350 L2 H2	1103-1127	3500	2373-2397	2448-2472	1750	2150	2800	750
350 L3 H2	1038-1062	3500	2438-2462	2513-2537	1750	2250	2800	750
350 L4 H3	869-895	3500	2605-2631	2680-2706	1750	2250	2800	750
Pohon všech kol (AWD)								
350 L2 H2	982-1008	3500	2492-2518	2567-2593	1750	2150	2100	750
350 L3 H2	917-943	3500	2557-2583	2632-2658	1750	2250	2050	750
Kombi Van M1 (7místný)								
Pohon předních kol								
310 L2 H2	860-882	3100	2218-2240	2293-2315	1650	1725	2150	750
350 L2 H2	1232-1254	3500	2246-2268	2321-2343	1750	2150	2350	750
350 L3 H2	1177-1201	3500	2299-2323	2374-2398	1750	2250	2300	750
Pohon zadních kol								
350 L2 H2	1144-1168	3500	2332-2356	2407-2431	1750	2150	2800	750
350 L3 H2	1083-1107	3500	2393-2417	2368-2492	1750	2250	2800	750
350 L4 H3	799-825	3500	2675-2701	2750-2776	1750	2250	2150	750
Pohon všech kol (AWD)								
350 L2 H2	1024-1048	3500	2452-2476	2527-2551	1750	2150	2800	750
350 L3 H2	962-988	3500	2512-2538	2587-2613	1750	2250	2750	750
350 L4 H3	799-825	3500	2675-2701	2750-2776	1750	2250	2100	750

L2 = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Uvedené hodnoty platí pro vozidla se středně vysokou střechou, pokud není uvedeno jinak. U vozidel s vysokou střechou je vyšší pohotovostní hmotnost a snížená nosnost. Pohotovostní hmotnost a na ní odvozená nosnost závisí na mnoha faktorech, jako je typ karoserie, motoru a výbava na přání. Uvedeny jsou hodnoty pro vozidla v provedení Base bez dodatečné výbavy (jiná provedení mají jinou pohotovostní hmotnost), včetně provozních kapalin a z 90% plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost = přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost. (a) Max. hmotnost brzděného přívěsu závisí na zvoleném motoru a dodatečné výbavě. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford, specializovaného na prodej užitkových vozů.

Světlomety a přední mlhová světla

Modely Trend jsou vybaveny projektorovými světly s pochromovaným pozadím a odbočovacím světlem. Přední mlhová světla přispívají ke zdokonalení osvětlení.

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

	Převodový poměr ^(b)	290	310	330	350	470, 350 HD
Van/DCiV/Kombi Van/Kombi						
Pohon předních kol						
2.2 TDCi (100 k (74 kW))/125 k (92 kW))	4.19	●	4900	4900	-	-
2.2 TDCi (100 k (74 kW))	4.71	●	-	-	4250	4250
2.2 TDCi (125 k (92 kW))/(155 k (114 kW))	4.71	●	-	-	5325	5325
2.2 TDCi (125 k (92 kW)) ECOnetic	4.19	●	-	3850	-	4250
2.2 TDCi (155 k (114 kW))	4.19	●	5100	5100	-	-
Pohon zadních kol						
2.2 TDCi (125 k (92 kW))	3.15/3.55	● / ○	-	-	-	5500/6000*
2.2 TDCi (155 k (114 kW))	3.15/3.55	● / ○	-	-	-	5500/6300*
2.2 TDCi (155 k (114 kW))	4.10	●	-	-	-	7000*
Pohon všech kol (AWD)						
2.2 TDCi (125 k (92 kW))/(155 k (114 kW))	4.10	●	-	-	-	5500

● = Standardní výbava, ○ = Výbava na přání, za příplatek. **Poznámka:** Všechny uvedené motory jsou zařazeny do emisního stupně Euro 5 pokud není uvedeno jinak a obsahují filtr pevných částic Diesel Particulate Filter (cDPF). ^(b)Uvedený převodový poměr je závislý na daném modelu, motoru a nosnosti. *Max. přípustná hmotnost soupravy je omezena na 5 500 kg, pokud kombinována se zadní klimatizací. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford. **Bude upřesněno později.



Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka

Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zrcátka s částí pro sledování mrtvého úhlu. Jsou výborná při parkování v úzkých prostorech či uličkách.



Spotřeba paliva a emise

	Převodový poměr ¹⁰⁰	Emise CO ₂ (g/km) ¹⁰⁰	Spotřeba paliva v l/100 km ¹⁰⁰		
			Město	Mimo město	Kombinovaná
Van, DCiV					
Pohon předních kol					
2.2 TDCi (125 k (92 kW)) - ECOnetic	4.19	179	7.4	6.6	6.9
2.2 TDCi (100 k (74 kW)) / 125 k (92 kW) / 155 k (114kW))	4.19	193-195	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.4
2.2 TDCi (100 k (74 kW)) / 125 k (92 kW) / 155 k (114kW))	4.71	194-196	7.9-8.0	6.9-7.0	7.3-7.4
Pohon zadních kol					
2.2 TDCi (125 k (92 kW)) / (155 k (114 kW))	3.15	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi (125 k (92 kW)) / (155 k (114 kW))	3.55	214	9.4	7.5	8.2
2.2 TDCi (125 k (92 kW)) / (155 k (114 kW))	4.10	236	10.4	8.2	9.0
Pohon všech kol (AWD)					
2.2 TDCi (125 k (92 kW)) / (155 k (114 kW))	4.10	255	11.5	8.7	9.7

Všechny hodnoty jsou uvedeny se systémem Stop-Start. Systém Stop-Start snižuje emise CO₂ o 7-9 g/km a spotřebu paliva o 0.27-0.34 l/100 km. Hodnoty spotřeby a emisí CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropské směrnice (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 ve znění pozdějších předpisů. Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanovené pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců a počítají s hmotností řidiče (75 kg), z 90% plnou nádrží a 25 kg. Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, stejně jako na ostatních netechnických faktorech. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford.

Spotřeba paliva a emise

	Převodový poměr ¹⁰⁰	Emise CO ₂ (g/km) ¹⁰⁰	Spotřeba paliva v l/100 km ¹⁰⁰		
			Město	Mimo město	Kombinovaná
Kombi Van M1, Kombi M1					
Pohon předních kol					
2.2 TDCi (100 k (74 kW)) / 125 k (92 kW))	4.19	178	7.6	6.3	6.8
2.2 TDCi (100 k (74 kW)) / 125 k (92 kW))	4.71	180	7.8	6.2	6.8
Pohon zadních kol					
2.2 TDCi (125 k (92 kW))	3.15	191	8.4	6.6	7.3
2.2 TDCi (125 k (92 kW))	3.55	204	9.3	7.0	7.8
Pohon všech kol (AWD)					
2.2 TDCi (125 k (92 kW)) / (155 k (114 kW))	4.10	239	11.6	7.7	9.1

Všechny hodnoty jsou uvedeny se systémem Stop-Start. Systém Stop-Start snižuje emise CO₂ o 7-9 g/km a spotřebu paliva o 0.27-0.34 l/100 km. Hodnoty spotřeby a emisí CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropské směrnice (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 ve znění pozdějších předpisů. Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanovené pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců a počítají s hmotností řidiče (75 kg), z 90% plnou nádrží a 25 kg. Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, stejně jako na ostatních netechnických faktorech. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford.



Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Senzory monitorují tlak v pneumatikách a informují o poklesu na displeji palubního počítače.

Kontrola doplnění správného paliva

Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy-Fuel

Jedinečná bezpečnostní funkce zabrání v neúmyslném doplnění nesprávného paliva. Mimo to odstraňuje problém se špinavými uzávěry palivových nádrží.



Vnější prvky

	Base/ ECO Base*	Trend
Vnější vzhled		
Středně vysoká střecha (není dostupné pro verzi L4)	-/●	-/●
Vysoká střecha (standardní výbava pro verzi L4)	○/●	○/●
Vnější zpětná zrcátka s eliminací mrtvého úhlu a integrovanými směrovými světly	●	●
Vnější zpětná zrcátka – manuálně ovládaná	●	-
Vnější zpětná zrcátka – elektricky ovládaná a vyhřívaná	○	●
Široké boční ochranné lišty – nelakované	●	●
Zadní nárazník – s integrovaným schůdkem, nelakovaný	●	●
Klíky dveří – nelakované	●	●
Klíky dveří nákladového prostoru – nelakované	●	●
Přední mřížka chladiče – v šedé Asteorid Grey	●	-
Přední mřížka chladiče – v šedé Studio Grey	-	●
Tónovaná skla Privacy vzadu (nelze pro L4)	○	○
Lapače nečistot vpředu (není dostupné pro Leader)	○	○
Lapače nečistot vzadu	●	●
Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS s 13kolíkovou zásuvkou (může být vyžadován tachograf)	○	○
Metalická barva	○	○
Kola		
Ocelové ráfky 6.5x15, pneumatiky 215/65 R15, pro 290 a 310	-/●	-/●
Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky 215/65 R16 pro Econetic, 235/65 R16 pro 350	-/●	-/●
Dvojmontáž na zadní nápravě včetně zesílené přední nápravy Heavy duty, ocelové ráfky 6Jx16, pneumatiky 195/75R16C, standardně pro 470 a 350 HD, na přání pro 350 L4 se zadním pohonem	○/●	○/●
Ráfky z lehkých slitin 6.5x16, pneumatiky 215/65 R16C pro 310, 235/65 R16 pro 350, nelze s dvojmontáží	-	○
Kryty středů kol	●	-
Plné kryty kol (pro stupeň výbavy Base Econetic)	●	●
Okna, zrcátka, světlomety		
Světlomety – projektorové halogeny se statickými odbočovacími světly	○	●
Světla denního svícení	●	●
Světlomety – s funkcí zpožděného zhasnutí o 30 vteřin	●	●
Přední mlhová světla	○	●
Dveře – boční posuvné na straně řidiče	○	○
Dveře – boční posuvné na straně spolujezdce	●	●
Dveře – zadní závěsné neprosklené s možností otevření až do 180°, s aretací v 90° (standardně pro L2 a L3)	-/●	-/●
Dveře – zadní závěsné neprosklené s možností otevření až do 236°, s magnetickými přídržovači (není dostupné pro verzi ECOnetic, výbava na přání pro verzi L2 a L3 Van a DCIV a standardní výbava pro L4)	-/●/○	-/●/○
Dveře – zadní závěsné s vyhřívaným zadním sklem (nelze pro ECOnetic)	○	○
Odbočovací světla statická	○	●
Pevná okna v druhé řadě pro DCIV, Kombi Van a Kombi, pro Van na přání	●/○	●/○
Posuvná okna v druhé řadě pro DCIV, Kombi Van a Kombi	○	○
Pevná okna ve třetí řadě (pouze pro Kombi)	●	●
Pevná okna ve čtvrté řadě (pouze pro Kombi L3 a L4)	-/●	●
Stěrače – přední s ostříkovači	●	●
Stěrače – zadní (pouze s prosklenými dveřmi, není dostupné pro Econetic a L4)	○	○
Parkovací senzory vpředu a vzadu, mlhové světlomety (dostupné pouze pro Base s předními mlhovými světly)	○	○
Žebřík na zadních dveřích, pouze pro závěsné dveře s otevíráním 180° (není dostupné pro verzi L4)	○/-	○/-
Výbava na přání		
Sada pro lepší viditelnost – elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostříkovače	○	●
Sada pro lepší viditelnost Plus – elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná zpětná zrcátka, automatické světlomety, dešťový senzor, přední mlhová světla, vyhřívané čelní sklo	-	○
Sada pro lepší viditelnost Premium – elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná zpětná zrcátka, automatické světlomety, dešťový senzor, přední mlhová světla, vyhřívané čelní sklo, zadní parkovací kamera, parkovací senzory vpředu a vzadu, varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	-	○

● = Standardní výbava, ○ = Výbava na přání, za příplatek □ = Součást sad výbavy na přání, za příplatek. **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka.
*Vámi vybraná kola budou dodána s uvedenou velikostí pneumatik bez možnosti výběru značky. *Pouze Van. Stupeň výbavy ECO Base vychází ze stupně výbavy Base, pro podrobné informace se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford nebo na aktuální ceník.

Prvky vnitřní výbavy

	Base/ ECO Base*	Trend
Vzhled interiéru		
Gumová podlaha kabiny řidiče (pouze Van)	●	●
Gumová podlaha po celé délce (pouze Kombi Van, Kombi a DCIV)	●	●
Volant – 4 paprskový, PU pěna	●	-
Volant – 4-paprskový, kožený	□	●
Hlavice řadicí páky – kožená	-	●
Vnitřní osvětlení		
Osvětlení kabiny – ve stropním panelu, vpředu s postupným zatměním	●	-
Osvětlení kabiny – ve stropním panelu, lampičky na čtení vpředu	-	●
Osvětlení nákladového prostoru	○	●
Osvětlení nákladového prostoru – LED	○	○
Spořič baterie pro vnitřní osvětlení – 30 minut	●	●

● = Standardní výbava, ○ = Výbava na přání, za příplatek, □ = Součást sad výbavy na přání, za příplatek.

Navržen pro maximální trakci

Brzdová soustava a pohon všech kol

Bez ohledu na pracovní podmínky je pro Transit ochrana řidiče a spolujezdců na prvním místě. Ke standardním bezpečnostním funkcím patří systém ABS s asistentem nouzového brzdění, který je schopen v kritických situacích zkrátit brzdovou vzdálenost. Větší brzdové destičky a kotouče mají delší životnost a jsou odolnější proti opotřebení. Senzory opotřebení v případě potřeby signalizují, že je třeba brzdové destičky vyměnit. Do náročnějších podmínek je vozidlo Transit k dispozici také s pohonem všech kol. Tento nejnovější systém automaticky přeměruje více hnací síly na přední nápravu k dosažení optimální trakce a může také fungovat preventivně, aby se zabránilo prokluzování kol sledováním činnosti řidiče.



Prvky vnitřní výbavy

	Base/ ECO Base*	Trend
Audio a komunikační systémy		
Bez přípravy pro rádio, bez displeje (nelze s nezávislým topením)	●	-
Příprava pro rádio, bez displeje (nelze s nezávislým topením)	○	-
Sada Ice Pack 2 - autorádio AM/FM, Bluetooth, vstup AUX, USB, 2 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu, bez displeje nad rádiem na středovém panelu	○	●
Sada Ice Pack 4 - autorádio AM/FM, Bluetooth, vstup AUX, USB, přehrávač CD, 3,5" multifunkční displej, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia a multifunkčního displeje na volantu, systém Ford SYNC s nouzovým asistentem (standardně jen pro 470)	○/●	○/●
Sada ICE PACK 11 - navigace, autorádio AM/FM, DAB, přehrávač CD, ovládání rádia a multifunkčního displeje na volantu, vstup AUX, USB, Bluetooth, systém Ford SYNC s nouzovým asistentem, 5" displej, 4 reproduktory vpředu (nelze pro 470 Base)	-/○	○
Sada Ice Pack 40 - navigace s 5" multifunkčním displejem, autorádio AM/FM, DAB, přehrávač CD, ovládání rádia a multifunkčního displeje na volantu, Bluetooth, vstup AUX, USB, systém Ford SYNC* s nouzovým asistentem, 4 reproduktory vpředu, parkovací kamera se zobrazením na displeji rádia, parkovací senzory vpředu a vzadu (nelze pro 470 Base)	-/○	○
Přístroje a ovládací prvky		
Palubní počítač (ukazatel: okamžitá a průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost, teplota okolí)	●	●
Senzor hladiny chladicí kapaliny	●	●
Alternátor - standardní (150 A)	●	●
Tachograf - digitální, pro vozy s dvojitou baterií	○	○
Tempomat včetně nastavitelného omezovače rychlosti a koženého volantu	○	●
Adaptivní tempomat včetně nastavitelného omezovače rychlosti, koženého volantu, parkovacích senzorů vpředu a vzadu, pouze se systémem SYNC	-	○
Indikátor řazení	-	●
Sedadla		
Sedadlo řidiče - nastavitelné v 8 směrech (dopředu/ dozadu; sklon opěradla; výška; a sklon) s loketní opěrkou	●	●
Sedadlo spolujezdce - nastavitelné ve 4 směrech (dopředu/ dozadu; sklon opěradla)	○	○
Sedadlo spolujezdce - dvojsedadlo, vyhřívané, pevné	○	○
Sedadlo spolujezdce - dvojsedadlo, pevné opěradlo, s úložnými prostory pod sedadlem, se sklopným stolkem	●	●
Sedadlo spolujezdce - dvojsedadlo, vyhřívané, pevné opěradlo, s úložnými prostory pod sedadlem, se sklopným stolkem	○	○
Zadní sedadla - 2. řada; trojsedadlo (2+1) (pouze pro Kombi), vyjímatelná	●	●
Zadní sedadla - 2. řada; čtyřsedadlo (2+2) (pouze pro DCIV a Kombi Van), vyjímatelná	●	●
Zadní sedadla - 3. řada, trojsedadlo (2+1) (pouze pro Kombi), vyjímatelná	●	●

● = Standardní výbava, ○ = Výbava na přání, za příplatek, □ = Součást sad výbavy na přání, za příplatek.

*Funkce automatického nouzového asistenta je dostupná ve více než 30 evropských zemích. Funguje s připojeným kompatibilním mobilním telefonem, který máte při sobě ve chvíli, kdy je při nehodě aktivován airbag (vyjma kolenního airbagu a zadních nafukovacích bezpečnostních pásů, pokud jsou instalovány) nebo když je přerušena přívod paliva. Pro aktuální informace navštivte webovou stránku Ford www.ford.cz. Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. *Stupeň výbavy ECO Base vychází se stupně výbavy Base. Pro podrobné informace se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford nebo aktuální ceník.



Rozhraní Bluetooth® s přenosem audio dat

Přeneste vaši hudební sbírku z kompatibilního přehrávače MP3 nebo mobilního telefonu do audiosystému ve vozidle.



Navigace

3D mapa zobrazuje body zájmu na barevné obrazovce s úhlopříčkou 5 palců. Také je dostupná s funkcí dopravního vysílání.



Kompletní spojení

Ford SYNC s aplikací AppLink* umožňuje ovládání přehrávačů MP3, telefonů s rozhraním Bluetooth®, jednotek USB a aplikací v chytrém telefonu velmi jednoduchými hlasovými příkazy. Funkce nouzového asistenta Ford* pomůže cestujícím v případě nehody ve více než 40 evropských zemích a regionech navázat spojení s tísňovou linkou.



Nouzový asistent*

Pomáhá cestujícím navázat spojení s tísňovou linkou pomocí spárovaného mobilního telefonu Bluetooth® ve chvíli, kdy je při nehodě aktivován airbag.



Zadní parkovací kamera

Zařadíte zpětný chod a ve vnitřním zpětném zrcátku nebo na displeji satelitní navigace automaticky uvidíte obraz ze zadní parkovací kamery. Překrývající se pruhy na obraze kamery značí směr vozidla.



* Vyžaduje připojení kompatibilního mobilního telefonu. Seznam aplikací kompatibilních s aplikací AppLink naleznete na stránkách místního zastoupení společnosti Ford. Aplikace SYNC AppLink a nouzový asistent nejsou dostupné ve všech evropských jazycích.

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Prvky vnitřní výbavy

	Base/ ECO Base*	Trend
Komfort a pohodlí		
Klimatizace – manuální vpředu	○	●
Programovatelné topení – nezávislé, zařízení pro start do -29°C, palubní počítač, obvodový alarm	○	○
Klimatizace a topení vzadu, pro Base klimatizace i vpředu (pouze pro Kombi a Van)	-/○	○
Madlo pro usnadnění nástupu do vozu – umístěn na B sloupcu	●	●
Držák lahví – dvojitý, na 2litrové láhve zabudovaný v přístrojové desce	●	●
Odkládací přihrádka před spolujezdcem – s víkem, pojme dokumenty A4	●	-
Elektrická zásuvka – 2 x 12 V (umístěny na přístrojové desce a odkládací přihrádce) (na přání pro Kombi Van a DCIV)	●	●
Elektrická zásuvka – 230 V/150 W, výkonový měnič	○	○
Elektrická zásuvka – 12 V v nákladovém prostoru včetně zdvojené baterie (umístěno vzadu)	○	○
Kuřácká sada – zapalovač a popelník	○	○
Úložné prostory – kapsy v předních dveřích	●	●
Úložné prostory – na straně řidiče, přihrádka s krytem na přístrojové desce	●	●
Úložné prostory – pod sedadlem (pro dvojsedadlo spolujezdce)	●	●
Úložné prostory – otevřená police nahoře (pouze pro Van)	●	●
Elektricky ovládaná okna – vpředu, u řidiče s jednodotkovým otevřením/zavřením	●	●
Parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu, parkovací senzory vpředu a vzadu	○	○
Varování před opuštěním jízdního pruhu, vyhřívání čelního skla, palubní počítač	○	○
Nákladový prostor		
Přepážka – ocelová, neprosklená (pouze pro Van)	○	○
Přepážka – ocelová, prosklená (pouze pro Van)	●	●
Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky (nelze pro verzi ECONetic) (standard pro Kombi Van a DCIV)	○	●
Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce (pouze pro Van)	○	○
Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru (pouze pro Van)	●	●
Ochrana nákladového prostoru – odolná podlahová krytina, obložení stěn v plné výšce (nelze pro ECONetic) (pouze pro Van)	○	○
Nákladový prostor – DIN 75410 oka pro uchycení nákladu	●	●
Ochranná mříž zadního skla (nelze pro ECONetic)	○	○
Interiérový střešní nosič, nelze s prosklenými dveřmi (pouze pro Van)	○	○

● = Standardní výbava, ○ = Výbava na přání, za příplatek, □ = Součást sad výbavy na přání, za příplatek.

*Funkce automatického nouzového asistenta je dostupná ve více než 30 evropských zemích. Funguje s připojeným kompatibilním mobilním telefonem, který máte při sobě ve chvíli, kdy je při nehodě aktivován airbag (vyjma kolenního airbagu a zadních nafukovacích bezpečnostních pásů, pokud jsou instalovány) nebo když je přerušeno přívod paliva. Pro aktuální informace navštivte webovou stránku Ford www.ford.cz. Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. *Stupeň výbavy ECO Base vychází se stupně výbavy Base. Pro podrobné informace se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford nebo aktuální ceník.



Dostatek úložného prostoru

Interiér vozu Transit zaměřený na potřeby řidiče. Skvěle vypadá a navíc ukrývá praktická úložná řešení. Díky dostatku místa na lahve, telefony a dokumenty usnadní a zefektivní váš pracovní den.

Elektricky ovládané sedadlo řidiče

Vyhřívání a v deseti směrech elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou představuje ideální variantu pro vozidla s více řidiči. (není k dispozici v ČR)

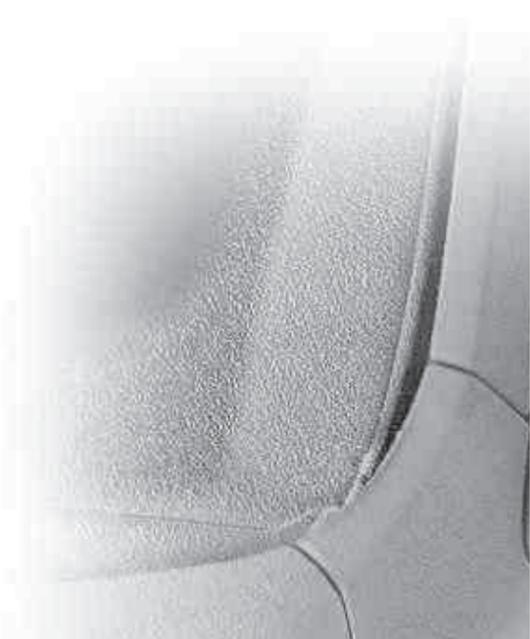
Nastavitelné sedadlo řidiče a volant

Díky nastavitelnému sedadlu řidiče a výškově a podélně nastavitelnému volantu si ideální pozici pro jízdu snadno nalezne každý řidič.



Vyhřívání čelního skla Quickclear

I za mrazivých ráň rychle odmlží čelní sklo a odstraní z něj námrazu. Dodává se s vyhřívacími tryskami ostřikovače pro zajištění dobrého výhledu za každých okolností.



Bezpečnostní funkce

	Base/ ECO Base*	Trend
Bezpečnost a asistenční technologie		
ABS – elektronicky řízený protiblokovací systém brzd ¹⁾	●	●
Elektronický stabilizační systém ESP – vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly a automatických varovných světel při nouzovém brzdění ¹⁾	●	●
Řízení průjezdu zatáčkami ¹⁾	●	●
Asistent rozjezdu do svahu ²⁾	●	●
Adaptivní kontrola nákladu ¹⁾	●	●
Nouzový brzdový asistent ¹⁾	●	●
Automatická varovná světla při nouzovém brzdění ¹⁾	●	●
Ochrana proti převrácení ¹⁾	●	●
Systém stabilizace přívěsu ¹⁾ (standardní výbava s tažným zařízením Ford)	○	○
Airbag – řidiče ¹⁾	●	●
Airbag – čelní u spolujezdce ¹⁾ (vypínatelný, standard pro Kombi a Kombi Van), boční vpředu ¹⁾ , boční stropní vpředu ¹⁾	○	○
Tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech ¹⁾	●	●
Monitoring tlaku v pneumatikách ¹⁾ (standardní výbava pro Kombi a Kombi Van)	○	○
Zabezpečení		
Obvodový alarm	○	○
Dveře – zadní neprosklené	●	●
Imobilizér – pasivní systém zabezpečení vozidla proti neoprávněnému užití	●	●
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●	●
Dvojitě zamykání	○	○
Jeden sklopný klíč, 1 klíč s pevným dírkem	●	-
Dva sklopné klíče	-	●
Zámky – automatické opětovné uzamčení dveří, nejsou-li 45 vteřin po odemknutí žádné dveře otevřeny, automatické zamknutí dveří při rozjezdu, dveře se automaticky zamykají při rychlosti 8 km/h, klíčem uzamykatelná kapota motoru	●	●
Zámky – zvuková signalizace neúspěšného uzamknutí, pokud byly v okamžiku zamykání některé dveře otevřené (není dostupné pro Leader)	●	●
Viditelné identifikační číslo vozidla (VIN)	●	●

● = Standardní výbava, ○ = Výbava na přání, za příplatek.

¹⁾Bezpečnostní výbava, ²⁾Asistenční technologie. *Pro bližší detaily o dostupnosti se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford. Poznámka: Konfigurovatelné odemknutí je nutné objednat společně s novým vozidlem, nelze je objednat jako doplněk nebo příslušenství montované dealerstvem. #Pouze Van. Stupeň výbavy ECO Base vychází ze stupně výbavy Base. Pro podrobné informace se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford nebo aktuální ceník. *Poznámka: Je-li vozidlo Ford vybaveno funkčním airbagem spolujezdce na předním sedadle, nesmí se na toto sedadlo umístit dětská sedačka obrácená ve směru jízdy.



Nastavitelné odemknutí

Systém uzamykání dveří v novém voze Transit je bezpečnější než kdykoli předtím. Umožní otevřít jednu dveř bez automatického odemknutí zbylých dveří, které zůstanou uzamčené, dokud nejsou aktivovány dveře na straně řidiče.

Mechanické vlastnosti

	Base/ ECO Base*	Trend
Motor		
Systém Stop-Start (standard u vozů Kombi a Kombi Van)	○ / ●	- / ○
Funkce regulace zrychlení	○ / ●	○
DPF (filtr pevných částic výfukových plynů)	●	●
Brzdy		
Dvouokruhové brzdy – s posilovačem s automatickým seřizováním a ABS. Přední i zadní brzdy kotoučové	●	●
Palivová nádrž		
Standardně – objem 80 litrů	●	●
Zvětšená – 95/100 litrů (pohon předních kol/ pohon zadních kol, nelze pro ECONetic)	○	○
Ford Easy Fuel – bezzátkový systém doplňování paliva	●	●
Řízení		
Posilovač řízení	●	●
Volant – výškově a podélně nastavitelný	●	●
Zavěšení		
Přední kola nezávisle odpružená na vzpěrách MacPherson, odpružení vinutými pružinami s proměnnou tuhostí, s předním příčným stabilizátorem a plyno-kapalinovými tlumiči. Odpružení zadních kol listovými pružinami.	●	●
Omezovače rychlosti		
Omezovač rychlosti – 90 km/h (pro vozy kategorie N2)	- / ●	- / ●
Omezovač rychlosti – 110 km/h, vypínatelný (standardní výbava pro ECONetic)	- / ●	-

● = Standardní výbava, ○ = Výbava na přání, za příplatek. *Stupeň výbavy ECO Base vychází ze stupně výbavy Base, pro podrobné informace se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford nebo aktuální ceník.

Speciální výbava na přání (SVO)

	Base/ ECO Base*	Trend
Elektrická výbava		
Omezovač otáček 1300-3000 ot ¹⁾	○	○
Dvě přídavné vysoce výkonné baterie AGM (2 x 95 Ah, 850 CCA pod sedadlem řidiče)	○	○
Přídavná pojistná skříňka	○	○
Konektor s variabilním rozhraním – obsahuje řadu zabudovaných konektorů a připojení k elektrické energii (včetně přídavného pojistkového panelu) (není možné kombinovat s klimatizací vzadu)	○	○
Barvy karoserie		
Speciální barva, pro podrobnosti se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford *	○	○

○ = Výbava na přání, za příplatek.

*SVO barvu je nutné konfigurovat při objednávání vozu. SVO barva obsahuje nelakované nárazníky, boční lišty, kryty vnějších zpětných zrcátek a kliky dveří. *Stupeň výbavy ECO Base vychází ze stupně výbavy Base, pro podrobné informace se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford nebo aktuální ceník.

Úložná schránka pod sedadlem

Přední dvojsedadlo spolujezdce se vyklápí nahoru, abyste získali přístup do úložné schránky schopné pojmout i skříňku na nářadí. Vnitřní sedadlo může být navíc vybaveno sklopným stolkem, který je dostatečně velký pro složky s papíry ve formátu A4, tablet nebo notebook.



Zjednodušte si život

Při tvorbě celé naší nabídky financování, služeb a asistence máme na mysli jediné – zjednodušit vám život.

Financování Ford Credit

Volba financování nového vozidla je stejně důležitá jako volba samotného vozidla. Předtím, než navštívíte drahé banky, promluvte se svým dealermem společnosti Ford a zjistíte, co pro vás mohou udělat experti na financování vozidel ve společnosti Ford Credit. Jejich nabídka flexibilních balíčků financování vám umožní získat vozidlo, které chcete. Prodejce Ford zajistí veškerou administrativu i odborný servis.

ZNAČKOVÉ FINANCOVÁNÍ FORD CREDIT, TO JE ROZUMNÁ CESTA K VAŠEMU VOZU.

Úvěr a pojištění Úvěr na vůz je splácení částí ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách. Výši úvěru si volí zákazník (záloha 15 až 70 %), stejně jako dobu financování (24 až 60 měsíců). S ohledem na své potřeby i možnosti se zákazník rozhoduje rovněž mezi výhodami ve formě nízkého úročení, servisních prohlídek, prodloužené záruky, asistenční služby apod. Úvěrové produkty jsou nabízeny včetně výhodného komplexního pojištění u renomovaných pojišťoven, které zahrnuje nejen havarijní pojištění a pojištění odpovědnosti, ale i připojištění všech skel. Vlastníkem vozidla je od počátku smlouvy zákazník.

Operativní leasing Pod značkou Ford Lease je nabízen operativní leasing i Full-Service leasing a je určen podnikatelům, ale i soukromým osobám. Těm, kteří preferují jízdu v novém voze bez nutnosti koupě (obměna vozu každé 2 až 3 roky). Samozřejmostí může být komplexní odborný servis vozu, řešení pojistných událostí, placení veškerých poplatků a daní. Mezi další nesporné výhody operativního leasingu patří i možnost pořízení vozu bez ztráty hotovosti (v závislosti na bonitě klienta není požadována žádná akontace) či nulové riziko zůstatkové hodnoty vozu.

Pro více informací navštivte stránky www.fordcredit.cz

Služby

Víme, že síť prodejců, která se věnuje potřebám zákazníků užitkových vozidel, je pro váš podnikatelský úspěch stejně důležitá, jako výborný vůz k podnikání. Proto jsme vytvořili síť specialistů pro užitková vozidla Ford. Tito prodejci poskytují řadu dodatečných služeb, které vám jsou užity na míru. Jejich prací je udržovat vaše podnikání v chodu.

Informace o svém nejbližším specializovaném prodejci Ford Transit získáte na tel. 800 FORD CZ (800 3673 29) nebo navštivte stránky www.ford.cz.

Záruka Ford Protect Prodloužená záruka Ford Protect kryje mechanické poruchy na všech důležitých součástech vozidla po skončení záruční doby poskytované výrobcem vozidel značky Ford. Ford Protect lze sjednat až na dobu 5 let/200 000 km (Ranger na 3 roky/100 000 km).

Záruka Ford na prorezivění Každé nové užitkové vozidlo Ford určené k podnikání má záruku na prorezivění*, která platí 12 let pro Transit, Transit Connect a Tourneo Connect, Transit Custom a Tourneo Custom od data první registrace.

Asistenční služby Ford Všechna nová užitková vozidla Ford** určená k podnikání se dodávají s Ford Asistance platnou do další povinné servisní prohlídky – buď na základě ujeté vzdálenosti nebo po uplynutí určité doby, podle toho, co nastane dříve.

* Podléhá smluvním podmínkám.
** Platí pro vozidla do 3,5 tuny a 9 míst.

Kontakty

Zákaznické centrum Ford V případě, že řešení vašeho problému není v možnostech vašeho servisu, můžete se spolehnout na plnou podporu Zákaznického Centra Ford. Zavoláte-li na číslo 800 FORD CZ (800 3673 29), naši speciálně školení pracovníci vám budou ihned k dispozici.



Bílá Frozen
Nemetalická barva karoserie



Červená Race
Nemetalická barva karoserie



Modrá Blazer
Nemetalická barva karoserie



Stříbrná Tectonic
Metalická barva karoserie*



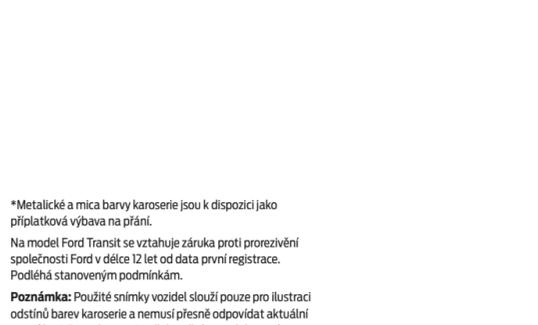
Modrá Stratosphere
Metalická barva karoserie*



Modrá Deep Impact
Metalická barva karoserie*



Šedá Magnetic
Metalická barva karoserie*



*Metalické a mícové barvy karoserie jsou k dispozici jako příplatková výbava na přání.
Na model Ford Transit se vztahuje záruka proti prorezivění společnosti Ford v délce 12 let od data první registrace. Podléhá stanoveným podmínkám.
Poznámka: Použité snímky vozidel slouží pouze pro ilustraci odstínů barev karoserie a nemusí přesně odpovídat aktuální specifikaci. Barvy karoserie a čalounění reprodukovány v tomto katalogu se mohou lišit od skutečných barev v důsledku omezení daných použitou tiskovou technologií.



Stříbrná Moondust
Metalická barva karoserie*



Hnědá Lunar Sky
Metalická barva karoserie*



Černá Shadow
Míca barva karoserie*

Záruka 12 let proti prorezivění

Exteriér modelů Transit získal svou odolnost díky několikanásobnému procesu lakování. Díky vstříkování vosku do ocelových částí karoserie či odolné horní vrstvě nátěru, novým materiálům a postupům aplikace bude váš vůz vypadat dobře i za mnoho let.

Pozinkování

Povrchová úprava fosfátováním

Elektrostatický nátěr

Horní vrstva nátěru

Krycí lak



Speciální výbava na přání (SVO)

Zatímco řada užitkových vozidel již nabízí rozsáhlý výběr připravených vlastností a výbav na přání, program speciálních výbav na přání (SVO) jde ještě o krok dále. Praktické možnosti zahrnují akumulátory pro náročné podmínky a více než desítky barev, z nichž můžete vybrat ty, jež nejlépe odrážejí styl vaší společnosti.

Další podrobnosti vám sdělí váš nejbližší prodejce Ford Transit.

Barvy a čalounění

Vyberte si barvu karoserie, která nejlépe vyhovuje vaší firmě.



Base

Střed sedadel: Traxon v barvě černá Charcoal
Boky sedadel: Max v barvě černá Charcoal



Není dostupné na českém trhu



Trend

Střed sedadel: Lane v barvě Charcoal Black
Boky sedadel: Max v barvě Charcoal Black

Hypoalergenní interiér

V interiéru modelu Transit jsou použity materiály, které nezpůsobují alergické reakce. Modely s klimatizací jsou vybaveny vysoce účinným pylovým filtrem, který brání průniku prachu a pylů do kabiny.



MY 2016 CZE CZ

Obrázky, popisy a specifikace. Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsaných v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako 'Výbava na přání' nebo 'Výbava na přání/paket' atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některá vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. **+** Všechny výrobky jiných dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenes odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford. **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonnost a spolehlivost zasílaných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.



Až tuto publikaci nebudete potřebovat, recyklujte ji, prosím.

Zákaznická podpora Ford

V případech, kdy potřebujete informace, které vám výjimečně nemůže poskytnout váš dealer, nebo jednoduše chcete kontaktovat přímo Ford Motor Company, je tu Infolinka Ford. Volejte, prosím, linku 800 FORD CZ, tedy číslo 800 367 329.

Ford Assistance v České republice

V naléhavých případech vám kdekoli v České republice poskytneme okamžitou pomoc linka Ford Assistance 800 100 374.

Ford Assistance v zahraničí

Pečujeme o vás všude na světě. Spolehněte se na naše operátory na lince +420 261 104 222.



Vydala společnost Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Anglie.

Registrováno v Anglii pod č. 235446.

BJN 204503 FoE Z57E.

PN 577509/1015/2.75m/CZE cz

Říjen 2015

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.cz