

Ford

TRANSIT CONNECT



Go Further

VIZIONÁŘSKÝ. DŮMYSLNÝ. NEVŠEDNÍ. KAŽDÝ VŮZ ZANECHÁVÁ JEDINEČNOU STOPU.

Pleny Ford



Zobrazen je model Transit Connect Van Sport L1 s metalickou barvou karoserie modrá Metallic (výbava na přání).

OBSAH

Úvod.....	2
Systém Ford SYNC 3.....	4
Nákladový prostor.....	6
Karosařské varianty.....	8
Motory.....	10
Náklady na vlastnictví.....	12

Asistenční technologie řidiče.....	14
Pokročilé technologie Ford.....	22
Model Base.....	24
Model Trend.....	26
Model Sport.....	28
Barvy karoserie a čalounění.....	30

Výbava na přání a příslušenství.....	32
Ford Protect.....	34
Specifikace.....	36
Úložné prostory / Další kroky.....	52



Zobrazen je model Transit Connect Kombi Trend L2 s metalickou barvou karoserie červená Kapoor (výbava na přání) a 16" koly z lehkých slitin (výbava na přání).

Naskenujte si QR kód a získejte přístup k dalšímu obsahu.



Zkonstruován pro dřinu

Funkčnost je klíčovou vlastností nového modelu Transit Connect. Objevte všestranný a snadno přístupný nákladový prostor, možnost výběru z několika rozvorů a komfortní pracovní prostředí řidiče. Nový Transit Connect je konstruován především pro náročné pracovní prostředí. Navíc je vybaven motory využívajícími vyspělé technologie, které zvyšují výkon a snižují emise a spotřebu.

Zobrazen je model Transit Connect Van Trend L1 s metalickým lakem v barvě stříbrná Moondust (výbava na přání), 16" koly z lehkých slitin v barvě stříbrná Sparkle (výbava na přání).

360°



Zůstaňte ve spojení prostřednictvím systému Ford SYNC 3

Vaše pojízdná kancelář přichází s řadou zdokonalení.

Ford SYNC 3

I při cestování autem můžete být ve spojení se světem. Vyspělý systém Ford SYNC 3 s hlasovým a dotykovým ovládaním v českém jazyce umožňuje bezproblémovou integraci vašeho chytrého telefonu, díky čemuž máte pod kontrolou všechny funkce od telefonních hovorů a textových zpráv až po poslech hudby, případně i navigaci – to vše prostřednictvím 6" dotykového displeje nebo mimořádně jednoduchých hlasových příkazů.



Držák MyFord Dock

Držák se nachází přímo nad přístrojovou deskou. Svůj chytrý telefon, přehrávač souborů MP3 nebo navigaci tak budete mít vždy na dosah ruky. Hudbu přenášenou prostřednictvím rozhraní Bluetooth® nebo USB portem připojeným k rádiu si budete moci poslechnout přímo z reproduktorů vozidla. A své zařízení můžete odložit třeba do odkládací schránky, která je vybavena portem USB určeným k nabíjení (výbava na přání).



Bezdrátová nabíjecí podložka

Důmyslně řešená nabíjecí plocha umožňuje dobíjení kompatibilních zařízení bez potřeby nabíjecího kabelu (výbava na přání).

Zobrazený model je Transit Connect Trend se systémem SYNC 3 (výbava na přání), plochou pro bezdrátové nabíjení (výbava na přání) a dvouzónovou automatickou klimatizací (výbava na přání).



Bohatá nabídka prostoru i výbavy na přání

Optimalizovaný nákladový prostor.

Vyberte si ze dvou délek rozvoru a tří provedení karoserie a získáte tak objem nákladového prostoru od 1,2 m³ do 3,6 m³ a maximální užitečné zatížení až 903 kg.

- Plná prosklená nebo neprosklená přepážka (Van).
- Posuvná přepážka oddělující nákladový prostor (Kombi Van a Kombi N1).
- Plná prosklená a neprosklená přepážka s průvlakem umožňuje převážení předmětů o délce 3,4 m (Van L2) nebo 3,0 m (Van L1).
- Prostor pro převážení až čtyř palet o rozměrech 2,4 x 1,2 m (Van L2).
- Posuvné dveře nákladového prostoru na straně spolujezdce (standardní výbava pro Trend).
- Posuvné dveře nákladového prostoru na dvou stranách (na přání pro Van, standardně pro Kombi Van a Kombi).
- Samostatné jednoosadadlo i dvojosadadlo spolujezdce v první řadě (Van).
- Samostatné jednoosadadlo spolujezdce v první řadě a tři sedadla v druhé řadě (Kombi Van a Kombi).
- Samostatné jednoosadadlo spolujezdce v první řadě, tři sedadla v druhé řadě a dvě sedadla v třetí řadě (Kombi M1 L2).

Náklad nebo cestující? Nemusíte se rozhodovat

Možnost volby uspořádání sedadel pro dvě až sedm osob poskytuje vysokou úroveň flexibility mezi délkou nákladového prostoru a počtem cestujících.



3,0 m/3,4 m

Délka nákladového prostoru s nákladem procházejícím přepážkou s průvlakem

Díky důmyslně řešené průchozí dělicí stěně lze ve voze s karoserií Van a s rozvorem L1 převážet předměty o délce až 3,0 m. Modely s rozvorem L2 pojmu předměty o délce až 3,4 m (pouze s dvojosadlem spolujezdce).

250 000 zavření dveří

Dveře kabiny a nákladového prostoru jsme otevřeli a zavřeli 250 000krát ve skutečných podmínkách, do jakých se vůz může dostat. Jen tak lze zajistit, že vás váš vůz nikdy nezklame.



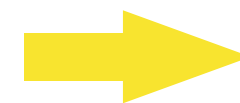
Zadní sedadla vozu s karoserií Kombi

Díky sklopným zadním sedadlům nabízí model Transit Connect Kombi vyšší úroveň všestrannosti (zobrazen je model s rozvorem L2).

Snadný přístup k nákladovému prostoru

Přístup k flexibilnímu nákladovému prostoru je snadný díky velkému úhlu otevření dveří (prosklených zadních výklopných dveří pro model Kombi) a malé výšce nakládací hrany.

A: 1 249 mm
B: 1 269 mm
C: 433 mm (L1)/660 mm (L2)



L1 4 425 mm
 L2 4 825 mm

Van - objem nákladového prostoru a užitečné zatížení

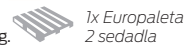
2,9
m³



Van s krátkým rozvorem (L1)



Max. celkové užitečné zatížení až 903 kg.
Přípustná hmotnost vozidla od 2 155 kg do 2 405 kg.



1x Europaleta
2 sedadla



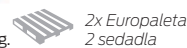
3,6
m³



Van s dlouhým rozvorem (L2)



Max. celkové užitečné zatížení až 861 kg.
Přípustná hmotnost vozidla od 2 170 kg do 2 405 kg.



2x Europaleta
2 sedadla

Flexibilní dvojsedadlo spolujezdce
Prostřední sedadlo je možné sklopit a vytvořit tak psací plochu, zvednutím sedadla se naopak odkryje úložný prostor. Sedák vnějšího sedadla lze vyklopit dozadu, aby mohl být do prostoru spojezdce vložen dlouhý náklad nebo krabice (výbava na přání).

Kombi Van - objem nákladového prostoru a užitečné zatížení

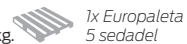
1,2
m³



Kombi Van s krátkým rozvorem (L1)



Max. celkové užitečné zatížení až 778 kg.
Přípustná hmotnost vozidla od 2 255 kg do 2 380 kg.



1x Europaleta
5 sedadel



1,6
m³



Kombi Van s dlouhým rozvorem (L2)



Max. celkové užitečné zatížení až 742 kg.
Přípustná hmotnost vozidla od 2 385 kg do 2 405 kg.



1x Europaleta
5 sedadel

Přepážka
Díky speciálně navržené přepážce se do nákladového prostoru modelu L2 vejdou desky o rozměru až 120x240 cm.

Kombi - objem nákladového prostoru a užitečné zatížení

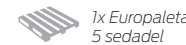
1,3
m³



Kombi s krátkým rozvorem (L1)



Max. celkové užitečné zatížení až 810 kg.
Přípustná hmotnost vozidla od 2 320 kg do 2 460 kg.



1x Europaleta
5 sedadel



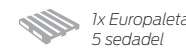
1,5
m³



Kombi s dlouhým rozvorem (L2)



Max. celkové užitečné zatížení až 741 kg.
Přípustná hmotnost vozidla od 2 365 kg do 2 405 kg.



1x Europaleta
5 sedadel

Posuvná dělicí přepážka pro Kombi a Kombi Van
Dělicí přepážka odděluje nákladový prostor od kabiny pro cestující. Vybrat si lze z více možností konfigurace, prostor můžete přizpůsobit k převážení cestujících nebo k maximalizaci nákladového prostoru.

0,3
m³



Kombi s dlouhým rozvorem (L2)



Max. celkové užitečné zatížení až 708 kg.
Přípustná hmotnost vozidla od 2 405 kg do 2 480 kg.

7 sedadel



Europaleta 1 200 mm x 800 mm.

Vyšší výkon, nižší spotřeba

Zážehový nebo vznětový motor? Obě možnosti jsou stejně lákavé.

Nový Transit Connect je nabízen s nejnovější generací našich motorů. Na výběr máte mezi zážehovým motorem Ford EcoBoost a vznětovým motorem Ford EcoBlue. Oba motory dokonale slučují výkon, odolnost a úspornost a jsou tedy ideálním partnerem pro vaše podnikání. Všechny naše motory také s přehledem splňují nejnovější emisní normu Euro 6.2 a jejich emise CO₂ začínají na pouhých 123 g/km[†].

Zážehový motor 1,0 l Ford EcoBoost

Náš několikrát oceněný zážehový motor s přímým vstřikováním paliva, dokáže vyvinout stejný výkon jako větší motory, ale s mnohem nižší spotřebou paliva a nižšími emisemi.

Vznětový motor 1,5 l Ford EcoBlue

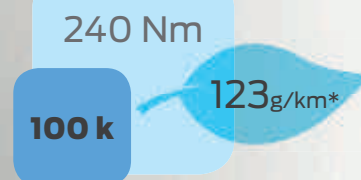
Nový Transit Connect je dostupný s možností výběru z řady vyspělých, vysoce výkonných vznětových motorů Ford EcoBlue. Všechny verze nabízí flexibilní výkon a vysoký točivý moment, které jsou více než dostatečné k převážení těžkých nákladů.



Úsporný

1,0 l Ford EcoBoost

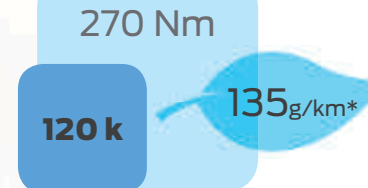
Náš nejnovější a několikrát oceněný zážehový motor se vyznačuje pozoruhodnou kombinací úspornosti a výkonnosti. Kompaktní, lehký a promyšlený – ideální pomocník pro kratší cesty a městský provoz.



Vyvážený

1,5 l Ford EcoBlue

Nový vznětový motor Ford EcoBlue o výkonu 100 k (74 kW) vyniká velmi vyváženými výkonovými parametry. Poskytuje flexibilní výkon, který je potřebný pro jízdy na dlouhé vzdálenosti, ve spojení s nízkými emisemi a vynikající spotřebou paliva.



Výkonný

1,5 l Ford EcoBlue

Vznětový motor Ford EcoBlue o výkonu 120 k (88 kW) dokáže vyvinout točivý moment 270 Nm. Jedná se o ideální volbu pro převoz těžkých nákladů či tažení. Motor se zároveň vyznačuje výjimečně nízkou spotřebou (kombinovaná spotřeba již od 4,5 l/100 km*).

*Hodnoty testů NEDC.

Pohon zajišťuje motor FORD EcoBoost



Sub 1-litre

Ford 1.0 litre EcoBoost

Šestinásobný vítěz
mezinárodní soutěže
Motor roku.

[†]Hodnoty získané při testu podle vypočítaného jízdního cyklu pro model Transit Connect se vznětovým motorem EcoBlue o výkonu 75 k.



Vyšší výkon, méně emisí.

Nové vznětové motory Ford EcoBlue montované do modelu Transit Connect vyhovují přísným emisním normám Euro 6.2. Systém selektivní katalytické redukce (SCR) používá AdBlue®, což je kapalina na bázi močoviny a vody, která převádí emise NO_x ve výfukových plynech na dusík a vodu. Filtr pevných částic pak zachycuje více než 99 % emisí pevných částic z výfuku vozidla.



Náklady na vlastnictví

Seznamte se s příkladnými jízdními vlastnostmi a překvapivou hospodárností.

V každé fázi výroby vozů Transit Connect myslíme na kvalitu a odolnost. I po mnoha letech tak budete mít ze svého vozu stejně dobrý pocit jako v den, kdy jste s ním jeli poprvé.

Hlavní technologie přispívající k úspoře nákladů*

- Možnost výběru mezi vyspělými, oceňovanými zážehovými motory Ford EcoBoost nebo vznětovými motory Ford EcoBlue s výjimečně nízkými hodnotami spotřeby paliva i emisí CO₂
- Automatický systém Stop-Start (standardní výbava)
- Ukazatel řazení (standardní výbava)
- Omezovač rychlosti (výbava na přání)
- Kontrola zrychlení (na přání pro model Van s manuální převodovkou)
- Záruka 12 let na prorezivění

**Některé z uvedených technologií jsou dostupné pouze u vybraných modelů. Další podrobnosti naleznete v části s technickými specifikacemi.*



Automatický systém Stop-Start

Automatický systém Stop-Start dokáže automaticky vypnout motor (aniž by došlo k přerušení napájení důležitých prvků výbavy, jako jsou světlomety, klimatizace, rádio nebo systém Ford SYNC). Jakmile se budete chtít opět rozjet, stačí jako obvykle sešlápnout spojkový pedál a zařadit první stupeň (nebo pouze sešlápnout plynový pedál, je-li vozidlo vybaveno automatickou převodovkou) a systém nastartuje. Systém Stop-Start je efektivní zejména ve městech, kde může snížit spotřebu paliva až o 10% (standardní výbava).



Kontrola zrychlení

Jedinečná kalibrace vznětového motoru u modelů s manuální převodovkou je určena k tomu, aby omezovala zrychlení a snižovala spotřebu paliva při jízdě s lehkým nákladem (výbava na přání).

Zobrazen je model Ford Transit Connect Trend L2 Kombi s metalickým lakem modrá Metallic (výbava na přání) a 16" koly z lehkých slitin (výbava na přání).

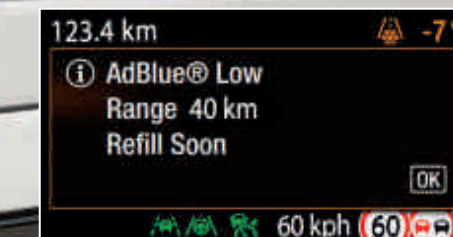


Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel

Unikátní systém doplňování paliva brání v neúmyslném doplnění nesprávného paliva. Mimo to odstraňuje problém se špinavými uzávěry palivových nádrží (standardní výbava).

Nádrž AdBlue®

Dieslové motory nové generace Ford EcoBlue ve voze Transit Connect splňují přísné standardy emisní normy Euro 6.2, která stanovuje výrazné snížení oxidů dusíku (NOx) oproti emisní normě Euro 5. Systém selektivní katalytické redukce (SCR) využívá kapaliny AdBlue®, která oxidy dusíku redukcí rozkládá na dusík a vodní páru. Filtr pevných částic pak snižuje více než 99% emisí pevných částic z výfuku vozidla (standardně u modelů se vznětovými motory Ford EcoBlue).



Asistenční technologie řidiče

Navržen pro firmy, zkonstruován pro dřinu

Přední kamera ve spojení s radarem pomáhá novému Transitu Connect chránit řidiče a jeho posádku v různých jízdních situacích. Od inteligentního asistenta rychlosti, který vám pomáhá dodržovat nejvyšší povolenou rychlost, až po systém sledující bdělost řidiče, který vás upozorňuje na potřebu přestávky při jízdě – Transit Connect je vždy připraven podat pomocnou ruku.

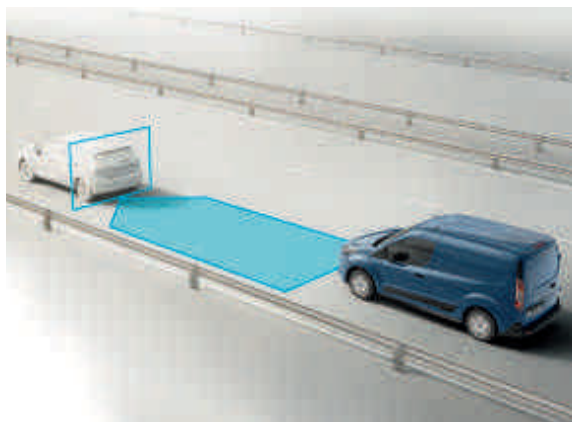
Systém sledování bdělosti řidiče²⁾

Tento systém vás bude varovat, pokud zaznamená snížení vaší pozornosti. Nejdříve se rozsvítí kontrolka na přístrojovém panelu. Pokud nedojde ke zlepšení pozornosti, systém vás upozorní zvukovou signalizací (součást výbavy Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu).



Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti²⁾

Tempomat umožňuje nastavit požadovanou rychlost, kterou potom automaticky udržuje. Nechybí ani nastavitelný omezovač rychlosti, který pomáhá dodržovat přednastavenou maximální rychlost (standardní výbava pro model Sport, pro ostatní modely výbava na přání).



Adaptivní tempomat s indikátorem vzdálenosti²⁾

Pokud snímače zjistí zpomalující se provoz před vámi, vaše vozidlo automaticky zpomalí. Jakmile vás vpředu již nebude nic zpomalovat, vaše vozidlo znovu zrychlí na přednastavenou rychlost (výbava na přání).



Inteligentní asistent rychlosti²⁾ s funkcí rozpoznávání dopravních značek⁰⁾

Asistent pomocí přední kamery zaznamenává rychlostní omezení a zobrazí je na displeji přístrojového panelu. Inteligentní asistent tyto informace použije a pomůže vám dodržet místní rychlostní omezení (výbava na přání).



⁰⁾Používá senzory.

¹⁾Rychlostní omezení se liší podle třídy silnice a velikosti vozidla. Řidič trvale zodpovídá za dodržování rychlostních omezení.

²⁾Asistenční technologie řidiče.

Inteligentní parkování

Aktivní parkovací asistent

Aktivní parkovací asistent dokáže zaparkovat vůz Transit Connect za vás. Systém dokáže nalézt vhodné podélné nebo příčné parkovací místo a automaticky do něho vozidlo nasměrovat, zatímco vy pouze sešlapujete plynový a brzdový pedál. Dokáže Vám také účinně pomáhat při vyjíždění z podélných parkovacích míst (výbava na přání).



Nechte vůz Transit Connect, aby sám zaparkoval

Jakmile je parkovací asistent aktivován, dokáže Vám pomáhat při hledání vhodného parkovacího místa a podle potřeby automaticky do takového místa zajet a rovněž z něho vyjet (výbava na přání).

²⁾Pomocná funkce pro řidiče.



Přední a zadní parkovací senzory ²⁾

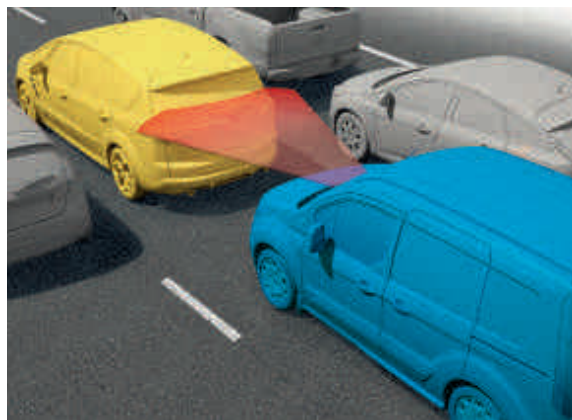
Přední a zadní parkovací senzory pomáhají posoudit vzdálenost mezi vozidlem a překážkami vpředu a vzadu pro snadnější parkování a manévrování (výbava na přání, zadní parkovací senzory standardně u řady Sport).



Bezpečnost

Nový Transit Connect dává pozor na Vás i na všechny okolo.

Předkolizní asistent (Pre-Collision Assist) rozpoznává vozidla a chodce nacházející se na silnici před vámi nebo chystající se zkřížit dráhu vašemu vozidlu a upozorňuje Vás na jejich přítomnost. Tato technologie je navržena tak, aby přispívala ke snížení závažnosti nehod nebo aby umožňovala zcela jim předcházet, funguje při rychlostech do 80 km/h (výbava na přání).



Systém Active City Stop[®]

Pokročilý systém Active City Stop pomáhá řidiči snižovat nebezpečí srážky v dopravních situacích při rychlostech do 50 km/h. Systém nepřetržitě měří vzdálenost vozidla před vámi. Pokud systém zjistí, že vpředu jedoucí vozidlo neočekávaně snížilo rychlost, automaticky aktivuje brzdy (výbava na přání).



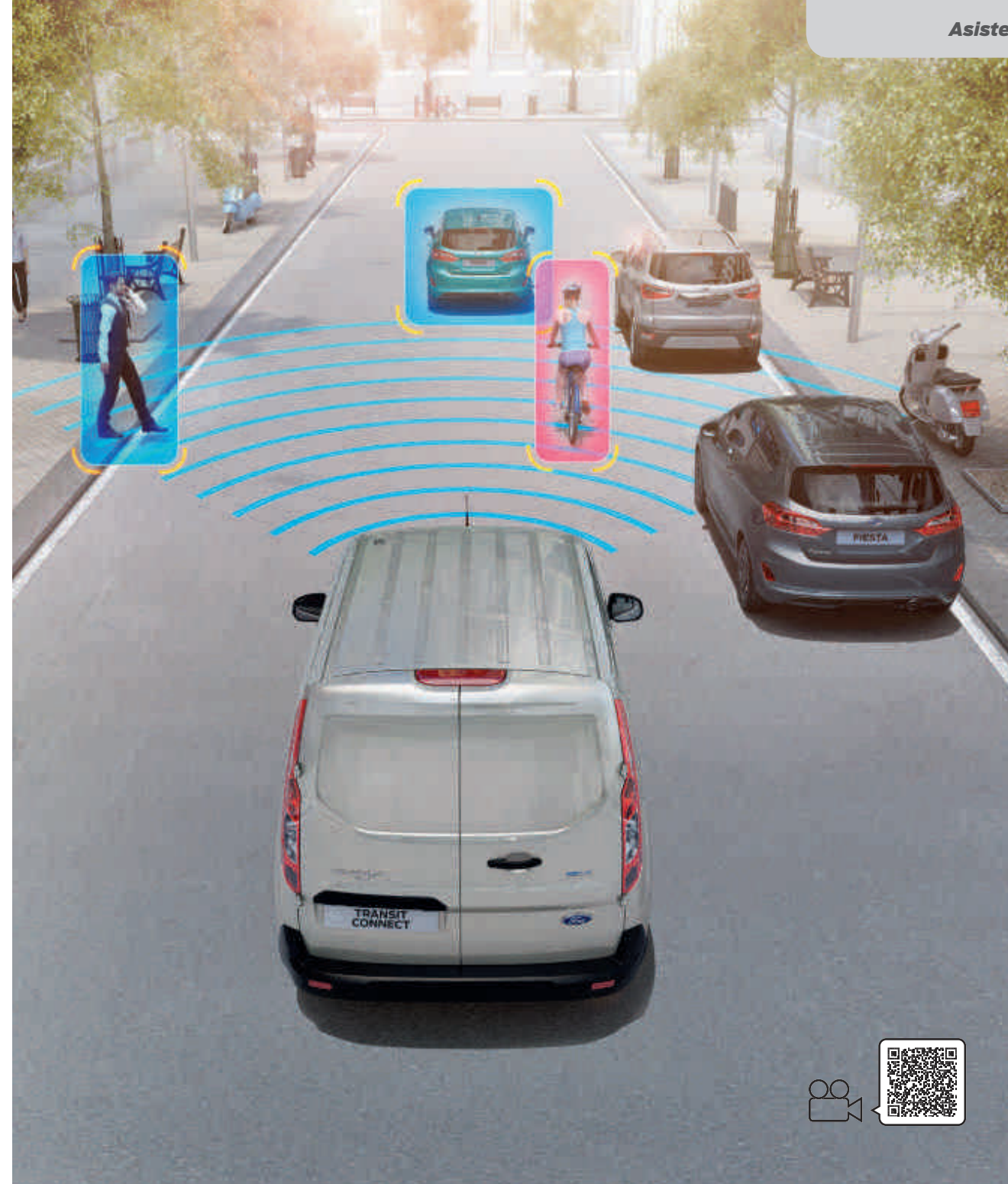
Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu¹⁾

Rozpozná, když se vůz přiblíží k vodící čáře bez použití směrového světla, a upozorní na potenciální nebezpečí vibracemi volantu (výbava na přání pro všechny modely).



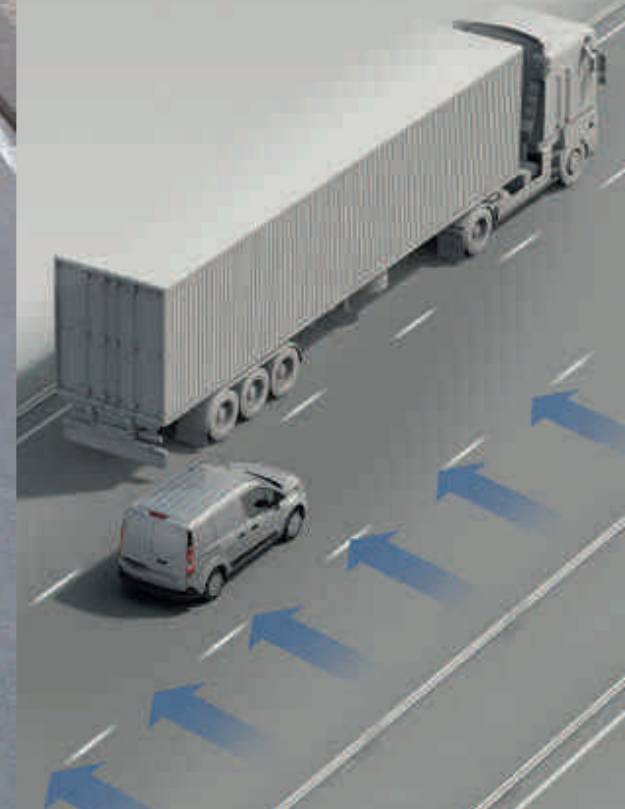
Systém hlídání mrtvého úhlu BLIS[®]

Pokud se při jízdě jiné vozidlo dostane do vašeho mrtvého úhlu, na odpovídajícím zpětném zrcátku se rozsvítí výstražná kontrolka (výbava na přání).



Systém ochrany proti bočnímu větru²⁾

Pomáhá řidiči zůstat v jízdním pruhu v silných povětrnostních podmínkách s využitím systému ESP (výbava na přání).



[®]Používá snímače.

¹⁾Bezpečnostní prvek.

²⁾Pomocná funkce pro řidiče.

Jistota

Systemy, které Vás zbaví starostí.

1. Elektronický stabilizační systém (ESP)⁰¹⁾

Navržen tak, aby systém prostřednictvím zásahů do řízení pomáhal zvládnout extrémní jízdní podmínky. Zaznamenává vychýlení vozidla od zvoleného směru jízdy a udržuje zvolený směr pomocí automatické regulace brzdění a výkonu motoru (standardní výbava).

2. Nouzový brzdový asistent⁰¹⁾

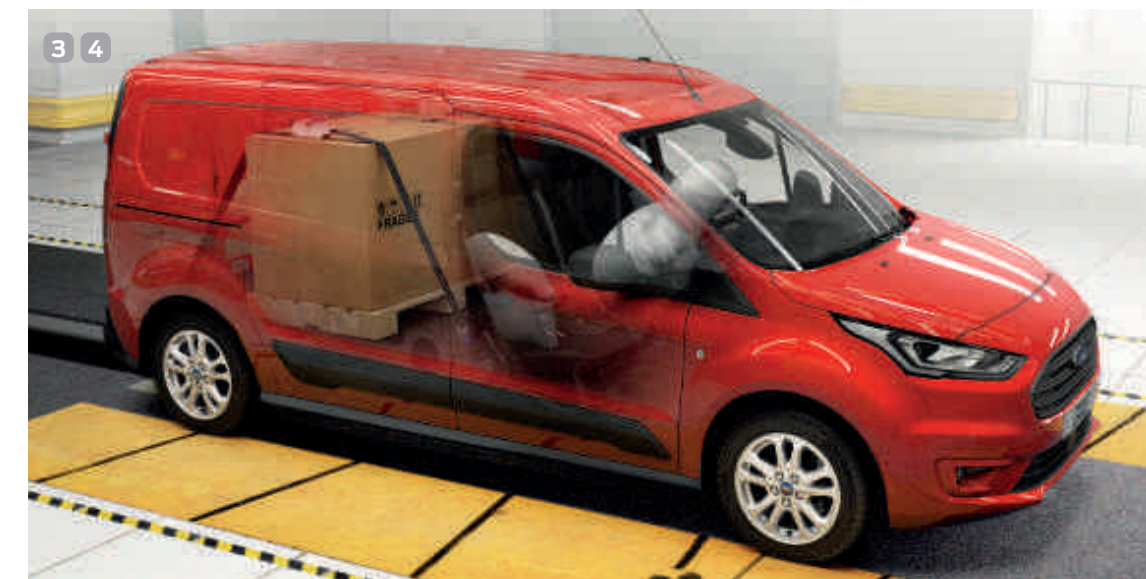
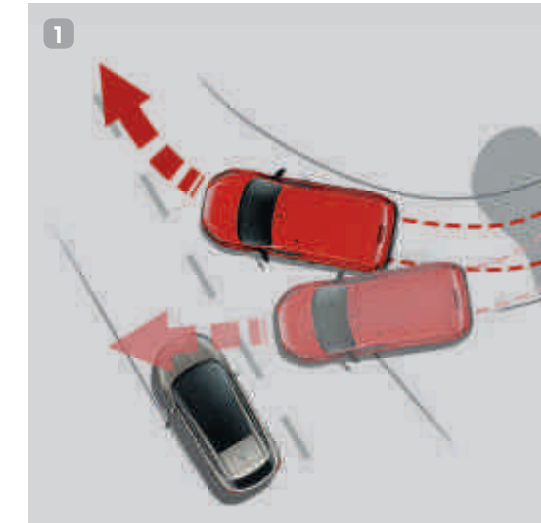
Zajišťuje maximální brzdný účinek zvýšením tlaku v brzdové soustavě při nouzovém brzdění (standardní výbava).

3. Adaptivní kontrola nákladu⁰¹⁾

Systém je určen k tomu, aby přizpůsobil reakce systému ESP⁰¹⁾ u nenaloženého, částečně naloženého nebo plně naloženého vozu (standardní výbava).

4. Bezpečnost cestujících

Přední airbagy řidiče a spolujezdce **jsou doplněny bočními airbagy zabudovanými v sedadlech, hlavovými a hrudními airbagy a bočními stropními airbagy⁰¹⁾** (airbag řidiče je součástí standardní výbavy, všechny ostatní airbagy jsou součástí výbavy na přání).



System stabilizace přívěsu⁰¹⁾

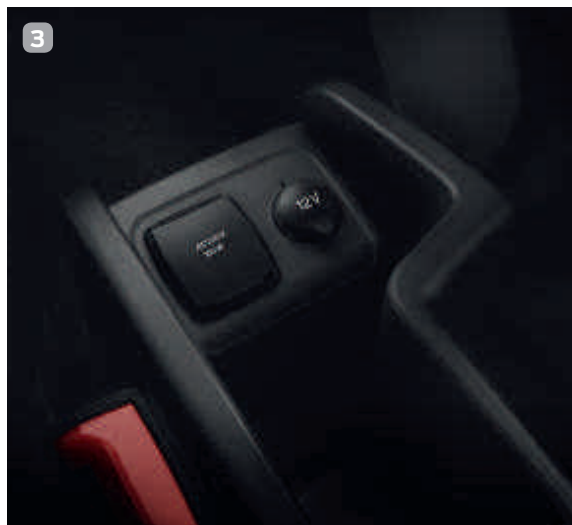
Jakmile systém rozpozná, že se tažený přívěs začíná kývat ze strany na stranu, sníží točivý moment motoru a přibrzděním zpomalí vozidlo tak, aby byla zajištěna stabilita soupravy (dostupné pouze s tažným zařízením z výroby).

⁰¹⁾Používá senzory.

⁰¹⁾Bezpečnostní prvek.

⁰¹⁾**Poznámka: Dětská bezpečnostní sedačka otočená proti směru jízdy nesmí být nikdy umístěna na předním sedadle spolujezdce, je-li vozidlo Ford vybaveno funkčním airbagem spolujezdce.**

Funkce usnadňující život



1. Palubní modem systému FordPass Connect

Díky novému palubnímu modemu FordPass Connect* se nový Transit Connect může připojovat k Internetu a přeměnit se na WiFi hotspot 4G až pro deset kompatibilních zařízení. Snadno použitelná aplikace vám umožňuje zamykat i odemykat vozidlo, nalézt Vaše zaparkované vozidlo na mapě, čímž Vás zbavuje starostí při parkování na neznámém místě, kontrolovat hladinu paliva a tlaku v pneumatikách, přivolávat nouzovou asistenční službu prostřednictvím systému eCall v případě nehody atd (výbava na přání aktuálně nedostupná pro český trh).

2. Startovací tlačítko Ford Power

Motor můžete nastartovat pouhým stisknutím tlačítka. Stačí, když budete v kapse nebo kabelce nosit přívěsek ke klíči (standardní výbava pro model Sport).

3. Elektrická zásuvka 230 V

Praktická 230V elektrická zásuvka mezi sedadly řidiče a spolujezdce slouží k napájení zařízení, notebooků a jiných elektrických zařízení bez nutnosti použití speciálních adaptérů (výbava na přání, není k dispozici pro Van).

4. Automatická převodovka

Vznětové motory EcoBlue o výkonu 100 k a 120 k jsou dostupné v kombinaci s novou 8stupňovou automatickou převodovkou, díky které je řízení vozu Transit Connect ještě snazší a plynulejší (výbava na přání).

5. Bixenonové světlomety se statickými odbočovacími světly a denními světly LED

Nové bixenonové světlomety modelu Transit Connect jsou vybaveny úspornými výbojkami, které zajišťují vynikající osvětlení. Statická odbočovací světla uvnitř každého světlometu při zatáčení rychlostí do 60 km/h osvětlují prostor zatáčky. Kdykoli to úroveň venkovního osvětlení vyžaduje, zapínají se automatické světlomety, aby byla silnice před vámi dobře osvětlená (výbava na přání pro Trend a Sport, není dostupná pro Base).



*Pro více informací ohledně dostupnosti a podmínek, kontaktujte svého autorizovaného prodejce Ford.

[†]Systém eCall je iniciativou Evropské komise, která vydala nařízení, aby systém zabudovaný ve vozidle zavolal záchranné služby, pokud je automaticky aktivována událost systému eCall při závažné dopravní nehodě nebo je-li systém eCall spuštěn manuálně osobou cestující ve vozidle.

Base

Hlavní prvky vnější výbavy

- Elektronický stabilizační systém ESP včetně nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu a regulace prokluzu kol
- Čelní airbag řidiče
- Elektricky ovládaná přední okna
- 16" ocelová kola s lakem v odstínu stříbrná Shadow
- Vnější zpětná zrcátka se zrcátka mrtvého úhlu
- Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním



Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Palubní počítač
- Podélně a výškově nastavitelný volant
- Jednosedadlo spolujezdce
- 12V zásuvka vpředu
- 6 upínacích ok pro náklad
- Plná neprosklená přepážka (pouze Van)

Provedení karoserie

- Van

Motory

- 1,0 Ford EcoBoost zážehový 100 k (74 kW)
- 1,5 Ford EcoBlue vznětový 75 k (55 kW)
- 1,5 Ford EcoBlue vznětový 100 k (74 kW) Van
- 1,5 Ford EcoBlue vznětový 120 k (88 kW) Van

Zobrazen je model Ford Transit Connect Base s metalickou barvou karoserie šedá Magnetic (výbava na přání).



Trend

Hlavní prvky vnější výbavy Navíc oproti modelu Base:

- 16" ocelová kola s celoplošnými kryty
- Přední nárazník v barvě karoserie
- Koncovky zadního nárazníku v barvě karoserie
- Přední mlhové světlomety
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

Hlavní prvky vnitřní výbavy Navíc oproti modelu Base:

- Rádio AM/FM, USB, funkce nouzového asistenta**, rozhraní Bluetooth® a čtyři reproduktory
- Osvětlení přední části interiéru se dvěma čtecími lampičkami
- Držák slunečních brýlí na straně řidiče (pouze Kombi)



Model Trend 26-27

Provedení karoserie

- Van
- Kombi Van
- Kombi

Motory

- 1,0 l Ford EcoBoost zážehový 100 k (74 kW) pouze Van
- 1,5 l Ford EcoBlue vznětový 75 k (55 kW)
- 1,5 l Ford EcoBlue vznětový 100 k (74 kW)
- 1,5 l Ford EcoBlue vznětový 120 k (88 kW)



Přední mlhové světlomety
(standardní výbava)



Vyhřívané čelní sklo
(standardní výbava)

Poznámka: Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

**Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, která využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech.

Zobrazen je model Ford Transit Connect Trend s metalickou barvou karoserie červená Kapoor (výbava na přání).

Sport

Hlavní prvky vnější výbavy Navíc oproti modelu Trend:

- 16" kola z lehkých slitin s 5 paprsky, v barvě Dark Stainless, s pojistnými maticemi
- Zadní nárazník, boční ochranné lišty, madla dveří a vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie
- Přední a zadní sportovní nárazník
- Pruhy na kapotě a zadních závěsných dveřích
- Zadní parkovací senzory
- Automatické světlomety s dešťovým senzorem
- Přední mlhová světla se statickými odbočovacími světly
- Střešní ližiny

Hlavní prvky vnitřní výbavy Navíc oproti modelu Trend:

- Rádio AM/FM, displej 3,5", USB, Bluetooth® a 4 reproduktory
- Dvouzónová automatická klimatizace
- Chromované kliky dveří
- Kožený volant



Typ karoserie

- Van

Motor

- 1,5 l Ford EcoBlue 120 k (88 kW)



16" kola z lehkých slitin s pojistnými maticemi
(standardní výbava)



Částečné kožené čalounění sedadel
(standardní výbava)

Zobrazen je model Ford Transit Connect Sport s metalickou barvou karoserie modrá Metallic (výbava na přání).

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.



Barvy a čalounění

Vybrat si můžete čalounění a barvu laku, která Vám budou nejlépe vyhovovat.

1. Base

Vnitřní tkanina: Racer v barvě Dark Palazzo Grey
Sedák: City Fabric v provedení Ebony

2. Base

Vnitřní tkanina: Crosshatch v barvě Dark Palazzo Grey
Sedák: Vinyl Salerno v barvě Ebony

3. Trend

Vnitřní tkanina: Capitol v provedení Ebony
Sedák: City Fabric v provedení Ebony

4. Sport

Vnitřní tkanina: Dynamo v provedení Ebony
Sedák: Salerno v barvě Ebony



Bílá Frozen
Nemetalický lak karoserie



Modrá Blazer
Nemetalický lak karoserie



Červená Race
Nemetalický lak karoserie



Červená Kapoor
Metalický lak karoserie*



Černá Shadow
Mica lak karoserie*



Stříbrná Moondust
Metalický lak karoserie*



Modrá Metallic
Metalický lak karoserie*



Stříbrná Diffused
Metalický lak karoserie*



Zelená Guard
Metalický lak karoserie*



Šedá Magnetic
Metalický lak karoserie*

Záruka 12 let na prorezavění

Exteriér nového vozu Transit Connect získal několikfázovým procesem lakování na odolnosti. Díky vstříkovaní vosku do ocelových částí karoserie či vysoce odolné krycí vrstvě laku bude Váš Transit Connect vypadat dobře i za mnoho let.

Pozinkování

Povrchová úprava
fosfátováním

Elektrostatický nátěr

Základní nátěr

Horní vrstva nátěru

Krycí lak

* Metalické a Mica laky karoserie jsou dostupné jako výbava na přání, za příplatek.

Na model Ford Transit Connect se vztahuje záruka proti prorezavění karoserie společnosti Ford v délce 12 let od data první registrace. Podléhá stanoveným pravidlům a podmínkám.

Poznámka: Obrázky vozidel slouží pouze k ilustraci barevných odstínů a nemusí odpovídat konkrétní specifikaci. Barvy karoserie a čalounění reprodukovány v tomto katalogu se mohou lišit od skutečných barev v důsledku omezení použitých tiskových technologií.

Osobitý styl

Litá kola

16" litá kola s 5 x 2 paprsky v barevném odstínu Sparkle Silver (na přání u stupně výbavy Trend) s pojistnými maticemi kol (standardní výbava).

Střešní přepravní koš Q-Top® (Q-Tech)

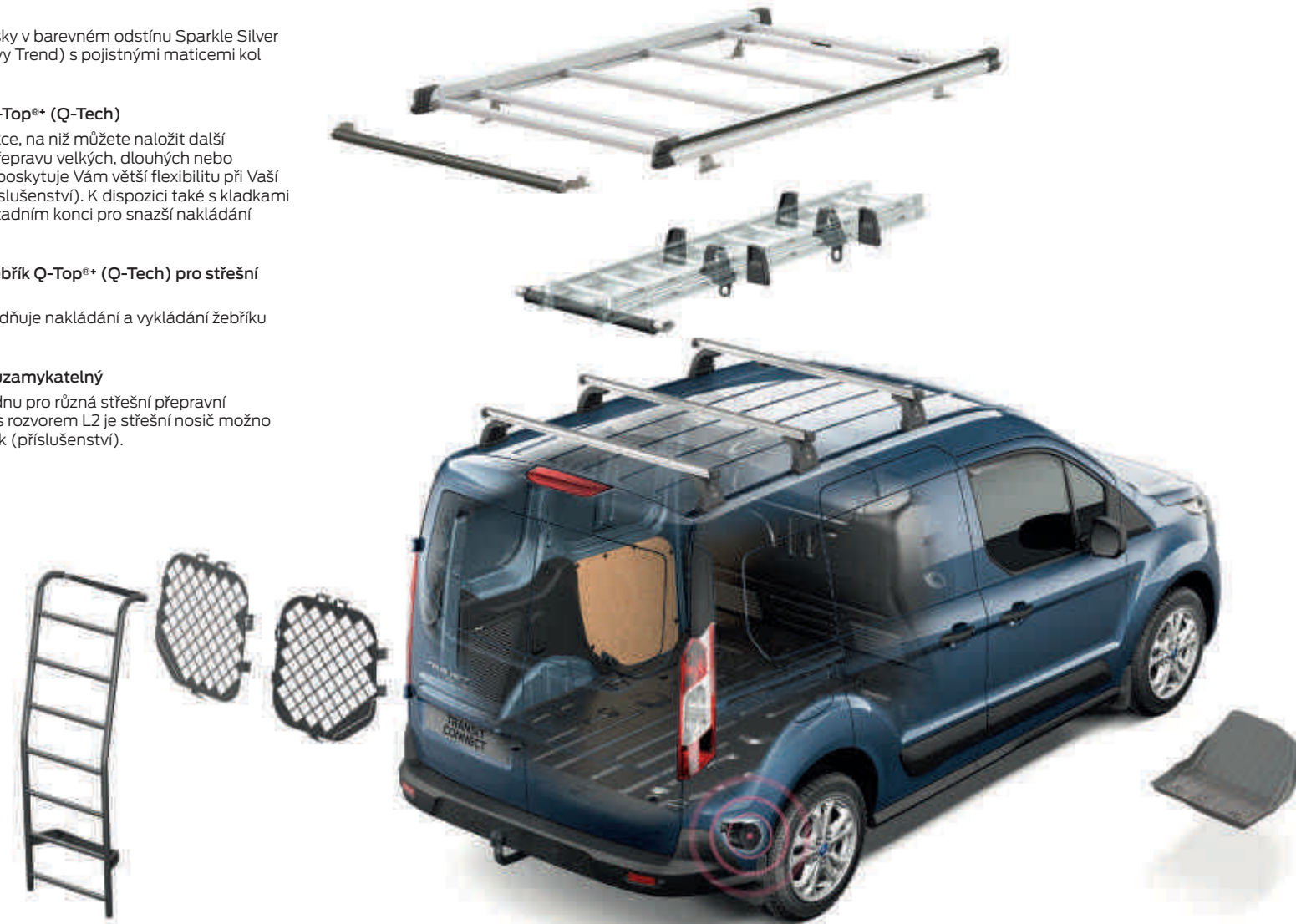
Lehká hliníková konstrukce, na níž můžete naložit další náklad.* Je ideální pro přepravu velkých, dlouhých nebo objemných předmětů a poskytuje Vám větší flexibilitu při Vaší každodenní činnosti (příslušenství). K dispozici také s kladkami pro nakládací žebřík na zadním konci pro snazší nakládání (příslušenství).

Kladka pro nakládací žebřík Q-Top® (Q-Tech) pro střešní nosič Q-Top® (Q-Tech)

Zadní kladka, která usnadňuje nakládání a vykládání žebříku (příslušenství).

Základní střešní nosič, uzamykatelný

Střešní nosič tvoří základnu pro různá střešní přepravní příslušenství. U modelů s rozvorem L2 je střešní nosič možno prodloužit o čtvrtý příčník (příslušenství).



Profesionální střešní příslušenství Thule®*

Modulární střešní příslušenství, jako je (posuvný) držák žebříku, zarážky nákladu, kladka, šroub s okem nebo ráčnové upínání, zajistí maximální flexibilitu (příslušenství).

Ochranná mříž pro zadní okno

Mřížka se připevňuje z vnitřní strany a zajistí vašemu automobilu vyšší bezpečnost, aniž by omezovala Váš výhled dozadu (výbava na přání a příslušenství).

Zadní žebřík

Umožňuje snadný přístup na střeš (příslušenství).

Vzduchové deflektory ClimAir®*

Omezují vzduchové turbulence a hlučnost, takže si budete moci lépe vychutnat jízdu s otevřenými předními okny, a to i v případě, že drobně prší (příslušenství).

Parkovací snímače Xvision (SCC)*

Zvuková výstraha pomáhající při parkování s posouzením vzdálenosti od překážek (příslušenství).

Bosch** varovné zařízení zpátečky

Je propojeno se zpátečkou. Vydává zvukovou výstrahu pro chodce, když vozidlo couvá (příslušenství).

Poznámka: Technické informace pro výrobce přestaveb lze najít na internetu v Montážní příručce pro karoserii a příslušenství. Na stránkách www.etis.ford.com zvolte možnosti Information (Informace) >> Vehicle conversions (Přestavby vozidel).

*Informace o položkách, na které se vztahuje záruka od jiného dodavatele, naleznete na zadní obálce.

Informace o dalším příslušenství k vozu Ford Transit Connect naleznete na adrese www.prislusenstvi-ford.cz

Chcete-li se seznámit s nabídkou zboží značky Ford, jako jsou oděvy, výrobky pro životní styl a modely vozidel, navštivte stránky www.fordlifestylecollection.com.



Gumové rohože

Podlahové rohože se zvýšeným okrajem použitelné za každého počasí opatřené názvem modelu Transit Connect jsou vyráběné na míru, aby dokonale lícovaly a chránily vozidlo proti nečistotám a vlhkosti. Rohož řidiče je bezpečně upevněna přímo na podlaze vozidla, aby nemohla klouzat (výbava na přání a příslušenství).



Tažné zařízení – pevné nebo odnímatelné

Prošlo důkladným testováním, aby vyhovělo nejpřísnějším bezpečnostním požadavkům. Přípustná celková hmotnost přívěsu činí až 1 500 kg* (výbava na přání a příslušenství).

*Přípustná celková hmotnost a nosnost přívěsu závisejí na motoru a na modelové řadě vozidla, viz specifikace o hmotnosti vozidla a zatížení.



Lapače nečistot

Tvarované zástěrky za podběhem chrání karoserii Vašeho vozu Transit Connect před ostřikem z vozovky a odletujícími kamínky. K dispozici v sadách pro přední a zadní kola (výbava na přání a příslušenství).

Naším úkolem je udržovat vaši firmu v pohybu.

Servisní služby a záruky

Kamkoliv pojedete, budeme stát vždy při vás.

Využijte komplexní spektrum služeb, které vám usnadní život a dovolí vám zabývat se věcmi, které opravdu chcete dělat.

FORD BlueService

Ford BlueService byl stvořen proto, aby udržoval váš Ford ve skvělé kondici a pomohl vám vytěžit ze svého vozidla maximum - a to po celou dobu jeho životnosti. Podívejte se, na které služby se můžete jako majitel vozu Ford spolehnout.

- Elektronický příjem vozidla do servisu
- Náhradní vozidlo pro zajištění mobility
- Jedno telefonní číslo pro jakoukoliv službu
- Bezplatná evropská asistenční služba
- Přehledné a transparentní ceny

Financování užitkových vozidel

Značkové financování je při pořízení užitkového vozidla optimálním řešením. Prodejce Ford odborně poradí při výběru z široké škály finančních produktů.

V nabídce FORD CREDIT je úvěr s výhodnými sazbami a komplexním pojištěním nejoblíbenější volbou. Splácíte část ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách a stáváte se vlastníkem vozidla.

Operativní leasing Ford Lease se specializuje na pronájem vozu a skýtá výhody ve formě nulové akontace, fixní měsíční splátky s pojištěním nebo servisních i dalších služeb.

Pro více informací navštivte www.fordcredit.cz

FORD PROTECT

Bezstarostný požitek z jízdy.

S prodlouženou zárukou FORD PROTECT si budete užívat bezstarostný klid motoristy. Stačí se jen rozhodnout, jakou variantu si zvolíte: 5 let (standardně), 6 let nebo 7 let (varianty na přání, za příplatek). Ford Protect nabízí řadu zásadních výhod:

- Ochrana před nečekanými výdaji za opravy
- Jistota při cestách do zahraničí - záruku lze uplatnit u autorizovaných servisních míst Ford po celé Evropě
- Delší životnost vašeho vozu Ford díky použití originálních dílů Ford
- Zvýšení hodnoty vozidla při následném prodeji

Servisní plány údržby

Správná volba pro váš Ford.

Rostoucí výdaje pro údržbu můžete klidně hodit za hlavu. FORD SERVICE PLAN pokrývá veškeré náklady spojené s pravidelnou údržbou vozidla. Zahrnuje až 5 předepsaných servisních prohlídek v autorizovaném servisu Ford po dobu 3 nebo 5 let. Stačí si vybrat servisní plán¹, který nejlépe vyhovuje vašim potřebám.

FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE* poskytuje ještě více výhod a služeb. Oproti standardní variantě FORD SERVICE PLAN získáte navíc nárok na výměnu vybraných spotřebních dílů v případě opotřebení. Veškeré úkony na vašem vozidle provádí autorizovaný servis Ford.

Prodejce nových vozů Ford vám s výběrem individuálního servisního plánu rád pomůže.

Pokud se své vozidlo rozhodnete prodat, prodlouženou záruku a servisní plán je možné převést na nového majitele, což zvyšuje hodnotu vozidla.

*Servisní plán platí od stejného dne jako záruka na nový vůz (obvykle od data první registrace). Počet servisních návštěv v rámci servisního plánu vyplývá z délky platnosti smlouvy a ujeté vzdálenosti. Podrobné podmínky naleznete na <http://ford.cz/ServisSluzby> nebo u autorizovaného prodejce Ford.

Důležité informace:

Nabídka financování není závaznou nabídkou na uzavření smlouvy.

Služby Ford Lease jsou poskytovány ve spolupráci s firmou ALD Automotive s.r.o.

¹Servisní plán Ford Service Plan platí od stejného dne jako záruka na nový vůz (obvykle od data první registrace). Počet návštěv v servisu Ford podle servisního plánu Ford Servis Plan vyplývá z délky platnosti smlouvy a odhadu ujeté vzdálenosti.

Rozměry řady Connect

Van

L1 2,93 m³L2 3,63 m³

Kombi Van

L1 1,2 m³L2 1,6 m³

Poznámka: Vyobrazen je nákladový prostor Kombi Van s namontovanou dělicí stěnou v místě 2. řady sedadel.

Kombi

L1 2,19 m³L2 2,81 m³L2 2,6 m³

Poznámka: Vyobrazen je nákladový prostor Kombi se složenými sedadly 2. řady (L1) a sedadly 3. řady (L2).

	Van L1	Van L2	Kombi Van L1	Kombi Van L2	Kombi L1	Kombi L2	Kombi L2,7 sedadel
A Celková délka	4425	4825	4425	4825	4425	4825	4825
B Celková šířka bez zpětných zrcátek	1967	1967	1967	1967	1967	1967	1967
B Celková šířka se zpětnými zrcátky	2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137
C Celková výška (nenaloženo)	1830	1828	1819	1820	1819	1820	1820
D Převis vpředu	885	885	885	885	885	885	885
E Rozvor náprav	2662	3062	2662	3062	2662	3062	3062
F Převis vzadu	878	878	878	878	878	878	878
G Maximální vstupní šířka bočních dveří	612	839	612	839	612	839	839
G Maximální vstupní šířka bočních dveří (s přepážkou)	433	660	-	-	-	-	-
H Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1248	1248	1248	1248	1193	1193	1193
I Maximální šířka nákladového prostoru mezi podběhy	1249	1249	1193	1193	1193	1193	1193
J Maximální výška nakládacího otvoru	1202	1156	1150	1154	1150	1154	1154
K Maximální šířka nákladového prostoru (u podlahy)	1543	1496	1533	1533	1533	1496	1496
L Maximální výška otvoru bočních dveří	1228	1228	1228	1228	1003	1141	1141
M Maximální výška nákladového prostoru	1269	1269	1237	1267	1234	1228	1066
P Maximální délka nákladového prostoru po přepážku	1786	2152	1394	2164	1394	2164	2164
O¹ Maximální délka nákladového prostoru (s přepážkou, naloženo po úroveň pasu)	1558	1958	-	-	1548	1947	1947
O² Maximální délka nákladového prostoru (u podlahy)	1831	2231	-	-	1828	2179	2179
O³ Maximální délka nákladového prostoru (s průvlakem v přepážce)	3000	3400	-	-	-	-	-
P Výška nákladové hrany (nenaložený)	599	599	593	586	616	597	597
Q Rozchod předních kol	1568	1568	1568	1568	1568	1568	1568
R Rozchod zadních kol	1582	1582	1582	1582	1582	1582	1582
S Světlá výška (nenaložený)	148	149	144	144	144	144	144

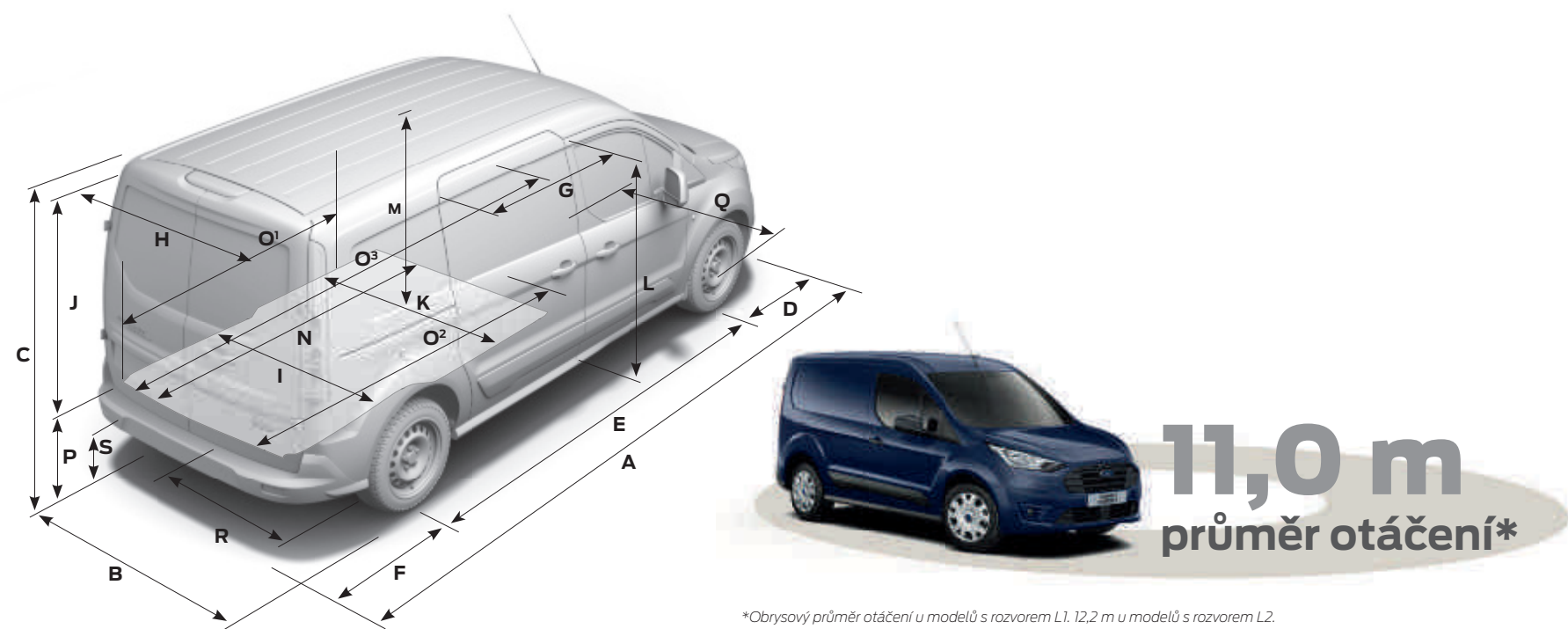
Nákladový prostor

Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA/SAE) (m ³)	2,6/2,9 m ³	3,2/3,6 m ³	-/1,2 m ³	-/1,6 m ³	-	-	-
Objem nákladového prostoru bez přepážky (SAE) (m ³)	3,0 m ³	3,7 m ³	-	-	-	-	-
Objem nákladového prostoru bez přepážky, se sklopeným sedadlem spolujezdce (SAE) (m ³)	3,7 m ³	4,4 m ³	-	-	-	-	-
Objem nákladového prostoru (za druhou řadou sedadel) (m ³)	-	-	-	-	1,3 m ³	1,5 m ³	1,3 m ³
Objem nákladového prostoru (se sklopenou druhou řadou sedadel) (m ³)	-	-	-	-	2,2 m ³	2,8 m ³	2,6 m ³
Objem nákladového prostoru (zvednutých 7 sedadel) (m ³)	-	-	-	-	-	-	0,3 m ³

L1 = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahnují další vybavení. Tyto obrázky jsou pouze orientační. Rozměry se mohou lišit v závislosti na modelu a vybavení.

	Van L1	Van L2	Kombi Van L1	Kombi Van L2	Kombi L1	Kombi L2	Kombi L2,7 sedadel
Průměr otáčení (m)							
Stopový	11.0	12.2	11.0	12.2	11.0	12.2	12.2
Obrysový	11.7	12.5	11.7	12.5	11.7	12.5	12.5
Další informace							
Interiér – vpředu							
Prostor nad hlavou	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
Maximální využitelný prostor pro nohy	1027	1027	1074	1074	1074	1074	1074
Prostor pro ramena	1464	1464	1464	1464	1464	1464	1464
Prostor pro boky	1376	1376	1376	1376	1376	1376	1376

L1 = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahnují další vybavení. Tyto obrázky jsou pouze orientační. Rozměry se mohou lišit v závislosti na modelu a vybavení.



*Obrysový průměr otáčení u modelů s rozvorem L1. 12,2 m u modelů s rozvorem L2.

Využívejte váš nový Ford naplno

Chceme vám pomoci využít váš vůz Ford naplno. Abychom toho docílili, potřebujete být informováni o tom, kolik je vůz schopný bezpečně uvést, a to v hodnotách nosnosti i objemu nákladového prostoru.

Autorizovaný prodejce užitkových vozů Ford vám poskytne odborné rady ohledně důležitých specifikačních aspektů a pomůže vám vybrat užitkový vůz na míru vašim potřebám.

Nový Ford Transit Connect

Nový Ford Transit Connect uveze spoustu nákladu.

Výběr nového užitkového vozu je důležité rozhodnutí, při němž je nutné zvážit mnoho faktorů. Některé aspekty, třeba výběr vhodné varianty podle primárního způsobu použití či výběr velikosti nákladového prostoru, jsou jednoduché, avšak jiné jsou složitější – třeba výpočet užitečného zatížení.

Užitkové vozidlo Ford

Užitečné zatížení

K výpočtu užitečného zatížení potřebujete znát dvě věci: celkovou hmotnost vozidla (GVM) a vlastní hmotnost vozidla.

Celková hmotnost vozidla (GVM)

Celková hmotnost vozidla je nejvyšší přípustná hmotnost vozidla, které je naloženo a připraveno k provozu. Zahrnuje vlastní hmotnost vozidla, příslušenství, řidiče a cestující (s předpokladem standardní hmotnosti jedné osoby 75 kg), kapalinu, palivovou nádrž naplněnou na 90 % objemu (1 l nafty váží přibližně 0,85 kg), výbavu na přání, dodatečně namontovanou výbavu a hmotnost nákladu.

Vlastní hmotnost vozidla

Vlastní hmotnost vozidla je hmotnost vozidla ve standardní základní specifikaci (verze Base) včetně kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, avšak bez řidiče, posádky a nákladu. Pokud očekáváte, že se budete přibližovat maximálnímu zatížení vozidla, doporučujeme před výpočtem užitečného zatížení přidat k hodnotě vlastní hmotnosti rezervu ve výši 5 % vlastní hmotnosti, abyste předešli přetížení.

Užitečné zatížení je rozdíl mezi těmito dvěma hodnotami:

Celková hmotnost vozidla – vlastní hmotnost vozidla = užitečné zatížení

Abyste si vybrali ten správný vůz odpovídající Vaším potřebám, nabízíme Vám podrobnější vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit užitečné zatížení vozidla. Jedná se mimo jiné o tyto faktory:

Řidič a posádka

Hmotnost řidiče a posádky počítáme dle standardní průmyslové normy, tj. 75 kg na osobu. Je třeba pamatovat na to, že řidič a posádka se nezapočítávají do vlastní hmotnosti vozidla, takže jakmile řidič a posádka nastoupí do vozidla, užitečné zatížení se odpovídající měrou sníží.

Výbava na přání montovaná ve výrobě

Většina doplňků montovaných ve výrobě snižuje užitečné zatížení vozidla. Například klimatizace zvýší hmotnost vozidla zhruba o 13 kg, a tím sníží užitečné zatížení vozidla.

Modely

Všechna užitečná zatížení uvedená v této příručce se vztahují na standardní specifikaci základních modelů. Obecně lze říci, že modely řady Trend váží více než modely Base, neboť mají více doplňků a prvků výbavy.

Výrobní tolerance

Vzhledem k odchylkám ve výrobních postupech nemají žádná dvě vozidla přesně shodnou hmotnost. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k odchylkám užitečného zatížení mezi číselnými údaji v této brožuře a skutečnou hmotností. Pozn.: Je odpovědností provozovatele vozidla zajistit splnění požadavků pro silniční dopravu.

Příslušenství a dodatečné přestavby

Je třeba pečlivě zvážit, co s vozidlem zamýšlíte podniknout po zakoupení. Jakékoli příslušenství či dodatečné přestavby vozidla mohou ovlivnit užitečné zatížení. Další podrobnosti a rady Vám sdělí nejbližší prodejce užitkových vozidel Ford.

Pokud je pro Vaše podnikání užitečné zatížení vozidla důležité či pokud hodláte využívat (téměř) celou maximální kapacitu vozidla, obraťte se na prodejce užitkových vozidel Ford, který Vám rád poradí. Díky svým specializovaným znalostem Vám dokáže říct, která specifikace vozidla přesně splňuje Vaše individuální pracovní nároky.

Nakonfigurujte si dodávku podle svých potřeb

Užitkové vozy Ford nabízíme se širokou škálou standardní výbavy a výbavy na přání. Prodejce užitkových vozů Ford Vám pomůže zvolit tu správnou výbavu podle potřeb vaší firmy, a to včetně technických prvků pro dodatečnou montáž speciální výbavy či přestavbu.

Hmotnosti a zatížení

Kontrola reality – pro přesnější údaje o spotřebě paliva.

Od 1. září 2017 budou některé nové vozy schváleny podle Světově harmonizovaného jízdního cyklu pro osobní automobily (WLTP), což je nový, realističtější zkušební postup k měření spotřeby paliva a emisí CO₂. Od 1. září 2018 cyklus WLTP plně nahradí Nový evropský jízdní cyklus (NEDC) používaný v současnosti. Během fáze postupného vyřazování cyklu NEDC se spotřeba paliva a emise CO₂ podle cyklu WLTP uvádějí ve vztahu k cyklu NEDC. Dochází k určité odchylce od předchozí spotřeby paliva a emisí, jelikož některé prvky testů se změnily, tzn. stejné vozidlo může mít odlišnou hlášenou spotřebu paliva a emise CO₂.

	Palivo	Převodovka	Max. nosnost (kg) [®]	Max. přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost vozidla – bez řidiče (kg) [*]	Pohotovostní hmotnost přední nápravy (kg)	Pohotovostní hmotnost zadní nápravy (kg)	Převodový poměr ^{®®}	Max. přípustná hmotnost soupravy (kg) s uvedeným převodovým poměrem (kg)	Max.hmotnost přívěsu (kg) brzděný/nebrzděný	Emise CO ₂	Město	Mimo město	Kombinovaná	Spotřeba paliva v l/100 km ^{®®®}
Transit Connect 200 L1															
1,0 l Ford EcoBoost 100 k (74 kW)	Benzín	6st. manuální	689	2090	1401	819	582	4.56	2900	1205 (735)	146	7.1	5.9	6.4	
1,5 l EcoBlue 75 k (55 kW)	Diesel	6st. manuální	678	2155	1477	888	589	3.68	2880	1110 (750)	131 - 124	5.5 - 5.0	4.7 - 4.6	5.0 - 4.7	
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	8st. automatická	650	2175	1525	937	588	3.8	3280	1452 (750)	146 - 135	6.1 - 5.2	5.3 - 5.0	5.6 - 5.1	
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	683	2160	1477	888	589	3.52	2980	1210 (750)	134 - 123	5.6 - 5.0	4.8 - 4.5	5.1 - 4.7	
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW) (s automatickým systémem Stop-Start)	Diesel	8st. automatická	683	2180	1497	912	585	3.8	3260	1459 (750)	142 - 135	5.7 - 5.2	5.3 - 5.0	5.4 - 5.1	
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	684	2155	1471	878	593	3.68	3170	1405 (750)	135 - 130	5.7 - 5.3	4.9 - 4.6	5.2 - 5.0	
Transit Connect 220 L1 s vysokým užitečným zatížením															
1,5 l EcoBlue 75 k (55 kW)	Diesel	6st. manuální	887	2370	1483	890	593	3.68	2880	1103 (750)	131 - 124	5.5 - 5.0	4.7 - 4.6	5.0 - 4.7	
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	8st. automatická	849	2380	1531	940	591	3.8	3280	1445 (750)	146 - 135	6.1 - 5.2	5.3 - 5.0	5.6 - 5.1	
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	892	2375	1483	890	593	3.52	2980	1203 (750)	134 - 123	5.6 - 5.0	4.8 - 4.5	5.1 - 4.7	
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	903	2405	1502	914	588	3.8	3260	1455 (750)	142 - 135	5.7 - 5.2	5.3 - 5.0	5.4 - 5.1	
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	892	2370	1478	880	598	3.68	3170	1389 (750)	135 - 130	5.7 - 5.3	4.9 - 4.6	5.2 - 5.0	

L1 = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. **Pozn.:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF). **Pohotovostní hmotnost** = hmotnost celého vozidla s veškerou výbavou včetně 90% hladiny paliva a dalších provozních kapalin, ale bez řidiče, spolujezdců a nákladů. **Maximální přípustná hmotnost vozidla** = hmotnosti vozidla připraveného k jízdě - tedy hmotnost samotného vozu, výbavy na přání, řidiče, cestujících, provozních kapalin, z 90% plně nádrže a nákladu. **®Nosnost** = Celková hmotnost vozidla minus provozní hmotnost vozidla. Všechny hmotnosti uvedené v této brožuře se týkají modelů Base s minimální výbavou. Modely Trend, Limited a Sport mají vzhledem k rozsáhlejší standardní výbavě vyšší vlastní hmotnost, a tudíž i nižší užitečné zatížení. Jakákoli další výbava vozidla sníží užitečné zatížení odpovídajícím způsobem. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k odchylkám užitečného zatížení mezi údaji v této tabulce a skutečnou hmotností. Pozn.: Je odpovědností provozovatele vozidla zajistit splnění požadavků pro silniční dopravu. ^{®®}Uvedené údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropského nařízení (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 ve znění pozdějších předpisů. Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanovené pro typ vozu, a ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Tato informace není součástí žádné produktové nabídky. Reálný provoz v závislosti na specifikaci vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, jako je například klimatizace, stejně jako na ostatních netechnických faktorech, ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva a produkci emisí CO₂. Přičemž CO₂ se značně podílí na skleníkovém efektu, který způsobuje globální oteplování. Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo navštivte stránky www.ford.cz.



Hmotnosti a zatížení

														Spotřeba paliva v l/100 km ⁹⁰⁰				
Palivo	Převodovka	Max. nosnost (kg) ⁸	Max. přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost vozidla – bez řidiče (kg) ⁶	Pohotovostní hmotnost přední nápravy (kg)	Pohotovostní hmotnost zadní nápravy (kg)	Převodový poměr ⁹⁰⁰	Max. přípustná hmotnost soupravy (kg) s uvedeným převodovým poměrem (kg)	Max hmotnost přívěsu (kg) brzděný/nebrzděný	Emise CO ₂	Město	Mimo město	Kombinovaná					
Transit Connect 220 L1 Kombi Van																		
1,0l Ford EcoBoost 100 k (74 kW)	Benzín	6st. manuální	739	2255	1516	851	665	4.27	2960	1205 (750)	146	7.1	5.9	6.4				
1,5l EcoBlue 75 k (55 kW)	Diesel	6st. manuální	774	2370	1596	919	677	3.68	3050	1214 (750)	131 - 124	5.5 - 5.0	4.7 - 4.6	5.0 - 4.7				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	8st. automatická	740	2380	1640	966	674	3.8	3350	1487 (750)	146 - 135	6.1 - 5.2	5.3 - 5.0	5.6 - 5.1				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	778	2375	1597	920	677	3.52	3050	1214 (750)	134 - 123	5.6 - 5.0	4.8 - 4.5	5.1 - 4.7				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW) (Trend)	Diesel	6st. manuální	742	2360	1618	949	669	3.68	3320	1469 (750)	135 - 130	5.7 - 5.3	4.9 - 4.6	5.2 - 5.0				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	743	2355	1612	946	666	3.8	3320	1485 (750)	142 - 135	5.7 - 5.2	5.3 - 5.0	5.4 - 5.1				
Transit Connect 220 L1 Kombi																		
1,5l EcoBlue 75 k (55 kW)	Diesel	6st. manuální	746	2325	1579	876	703	3.68	3050	1203 (750)	131 - 124	5.5 - 5.0	4.7 - 4.6	5.0 - 4.7				
1,5l EcoBlue 75 k (55 kW) – MI	Diesel	6st. manuální	771	2350	1579	876	703	3.68	3240	1200 (750)	116	4.9	4.2	4.5				
1,5l EcoBlue 100 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	746	2325	1579	876	703	3.52	3050	1201 (750)	134 - 123	5.6 - 5.0	4.8 - 4.5	5.1 - 4.7				
1,5l EcoBlue 100 k (88 kW) – MI	Diesel	6st. manuální	806	2385	1579	876	703	3.68	3240	1200 (750)	118	4.8	4.3	4.5				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	8st. automatická	752	2375	1623	922	701	3.8	3350	1476 (750)	146 - 135	6.1 - 5.2	5.3 - 5.0	5.6 - 5.1				
1,5l EcoBlue 100 k (88 kW) – MI	Diesel	8st. automatická	747	2370	1623	922	701	3.8	3540	1456 (750)	127	5.1	4.7	4.8				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	756	2350	1594	901	693	3.8	3320	1473 (750)	142 - 135	5.7 - 5.2	5.3 - 5.0	5.4 - 5.1				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW) (Trend)	Diesel	6st. manuální	740	2320	1580	868	712	3.68	3240	1402 (750)	135 - 130	5.7 - 5.3	4.9 - 4.6	5.2 - 5.0				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW) – MI (Trend)	Diesel	6st. manuální	810	2390	1580	868	712	3.68	3450	1409 (750)	118	4.7	4.2	4.5				

L1 = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. **Pozn.:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF). **Pohotovostní hmotnost** = hmotnost celého vozidla s veškerou výbavou včetně 90% hladiny paliva a dalších provozních kapalin, ale bez řidiče, spolujezdců a nákladů. **Maximální přípustná hmotnost vozidla** = hmotnosti vozidla připraveného k jízdě - tedy hmotnost samotného vozu, výbavy na přání, řidiče, cestujících, provozních kapalin, z 90% plně nádrže a nákladu. **Nosnost** = Celková hmotnost vozidla minus provozní hmotnost vozidla. Všechny hmotnosti uvedené v této brožuře se týkají modelů Base s minimální výbavou. Modely Trend, Limited a Sport mají vzhledem k rozsáhlejší standardní výbavě vyšší vlastní hmotnost, a tudíž i nižší užitečné zatížení. Jakákoli další výbava vozidla sníží užitečné zatížení odpovídajícím způsobem. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k odchylkám užitečného zatížení mezi údaji v této tabulce a skutečnou hmotností. Pozn.: Je odpovědností provozovatele vozidla zajistit splnění požadavků pro silniční dopravu. ⁹⁰⁰Uvedené údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropského nařízení (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 ve znění pozdějších předpisů. Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanovené pro typ vozu, a ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Tato informace není součástí žádné produktové nabídky. Reálný provoz v závislosti na specifikaci vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, jako je například klimatizace, stejně jako na ostatních netechnických faktorech, ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva a produkci emisí CO₂. Přičemž CO₂ se značně podílí na skleníkovém efektu, který způsobuje globální oteplování. Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo navštivte stránky www.ford.cz.

Hmotnosti a zatížení

														Spotřeba paliva v l/100 km ⁹⁰⁰				
Palivo	Převodovka	Max. nosnost (kg) ⁸	Max. přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost vozidla – bez řidiče (kg) ⁶	Pohotovostní hmotnost přední nápravy (kg)	Pohotovostní hmotnost zadní nápravy (kg)	Převodový poměr ⁹⁰⁰	Max. přípustná hmotnost soupravy (kg) s uvedeným převodovým poměrem (kg)	Max hmotnost přívěsu (kg) brzděný/nebrzděný	Emise CO ₂	Město	Mimo město	Kombinovaná					
Transit Connect 210 L2																		
1,0l Ford EcoBoost 100 k (74 kW)	Benzín	6st. manuální	707	2165	1458	858	600	4.56	2900	1143 (750)	146	7.1	5.9	6.4				
1,5l EcoBlue 75 k (55 kW)	Diesel	6st. manuální	711	2260	1549	935	614	3.68	2880	1033 (750)	131 - 124	5.5 - 5.0	4.7 - 4.6	5.0 - 4.7				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	8st. automatická	693	2275	1582	975	607	3.8	3280	1389 (750)	146 - 135	6.1 - 5.2	5.3 - 5.0	5.6 - 5.1				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	717	2255	1538	930	608	3.68	2980	1143 (750)	134 - 123	5.6 - 5.0	4.8 - 4.5	5.1 - 4.7				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	726	2275	1549	950	599	3.80	3260	1402 (750)	142 - 135	5.7 - 5.2	5.3 - 5.0	5.4 - 5.1				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	716	2255	1539	923	616	3.68	3170	1332 (750)	135 - 130	5.7 - 5.3	4.9 - 4.6	5.2 - 5.0				
Transit Connect 240 L2 Trend HP																		
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	8st. automatická	681	2270	1589	978	611	3.8	3280	1383 (750)	146 - 135	6.1 - 5.2	5.3 - 5.0	5.6 - 5.1				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	861	2405	1544	932	612	3.68	2980	1136 (750)	134 - 123	5.6 - 5.0	4.8 - 4.5	5.1 - 4.7				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	819	2375	1556	953	603	3.80	3260	1396 (750)	142 - 135	5.7 - 5.2	5.3 - 5.0	5.4 - 5.1				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	860	2405	1545	925	620	3.68	3170	1326 (750)	135 - 130	5.7 - 5.3	4.9 - 4.6	5.2 - 5.0				
Transit Connect 230 L2 Kombi Van																		
1,5l EcoBlue 75 k (55 kW)	Diesel	6st. manuální	740	2400	1660	971	689	3.68	3050	1142 (750)	131 - 124	5.5 - 5.0	4.7 - 4.6	5.0 - 4.7				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	8st. automatická	685	2385	1700	1016	684	3.8	2640	730 (750)	146 - 135	6.1 - 5.2	5.3 - 5.0	5.6 - 5.1				
1,5l EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	741	2400	1659	971	688	3.68	3050	1143 (750)	134 - 123	5.6 - 5.0	4.8 - 4.5	5.1 - 4.7				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	707	2375	1668	995	673	3.80	2630	755 (750)	142 - 135	5.7 - 5.2	5.3 - 5.0	5.4 - 5.1				
1,5l EcoBlue 120 k (88 kW) (Trend)	Diesel	6st. manuální	742	2405	1663	977	686	3.68	3240	1329 (750)	135 - 130	5.7 - 5.3	4.9 - 4.6	5.2 - 5.0				

L1 = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. **Pozn.:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF). **Pohotovostní hmotnost** = hmotnost celého vozidla s veškerou výbavou včetně 90% hladiny paliva a dalších provozních kapalin, ale bez řidiče, spolujezdců a nákladů. **Maximální přípustná hmotnost vozidla** = hmotnosti vozidla připraveného k jízdě - tedy hmotnost samotného vozu, výbavy na přání, řidiče, cestujících, provozních kapalin, z 90% plně nádrže a nákladu. **Nosnost** = Celková hmotnost vozidla minus provozní hmotnost vozidla. Všechny hmotnosti uvedené v této brožuře se týkají modelů Base s minimální výbavou. Modely Trend, Limited a Sport mají vzhledem k rozsáhlejší standardní výbavě vyšší vlastní hmotnost, a tudíž i nižší užitečné zatížení. Jakákoli další výbava vozidla sníží užitečné zatížení odpovídajícím způsobem. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k odchylkám užitečného zatížení mezi údaji v této tabulce a skutečnou hmotností. Pozn.: Je odpovědností provozovatele vozidla zajistit splnění požadavků pro silniční dopravu. ⁹⁰⁰Uvedené údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropského nařízení (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 ve znění pozdějších předpisů. Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanovené pro typ vozu, a ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Tato informace není součástí žádné produktové nabídky. Reálný provoz v závislosti na specifikaci vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, jako je například klimatizace, stejně jako na ostatních netechnických faktorech, ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva a produkci emisí CO₂. Přičemž CO₂ se značně podílí na skleníkovém efektu, který způsobuje globální oteplování. Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo navštivte stránky www.ford.cz.



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Technické údaje motorů

	Převodovka	Technický popis	Maximální výkon [®]	Maximální točivý moment [®]
1,0 l Ford EcoBoost 100 k (74 kW)	6stupňová manuální	Řadový, 3válcový, DOHC, 12 ventilů, litinová hlava válců, přímé vysokotlaké vstřikování, systém vstřikování paliva Common Rail, turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu	100 k (74 kW)	170 Nm (1 400–4 000)
1,5 l EcoBlue 75 k (55 kW)	6stupňová manuální	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	75 k (55 kW)	220 Nm (1 750–2 000)
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	6stupňová manuální	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	100 k (74 kW)	240 Nm (2 000–2 500)
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	8stupňová automatická	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	100 k (74 kW)	240 Nm (2 000–2 500)
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	6stupňová manuální	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	120 k (88 kW)	270 Nm (1 750–2 000)
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	8stupňová automatická	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	120 k (88 kW)	270 Nm (1 750–2 000)

[®] Testováno podle ISO 1585. **Poznámka:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF) a splňují emisní normu Euro 6.2.

Dostupnost modelů

Převodovka	L1				L2				
	Base	Trend	Trend HP	Sport	Base	Trend	Trend HP	Sport	
Ford Transit Connect Van									
1,0 l Ford EcoBoost 100 k (74 kW)	6st. manuální	●	●	–	–	–	●	–	–
1,5 l EcoBlue 75 k (55 kW)	6st. manuální	●	●	–	–	–	–	–	–
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	6st. manuální	●	●	●	–	●	●	●	–
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	6st. manuální	–	●	●	●	–	●	●	●
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	8st. automatická	–	–	●	–	–	–	●	–
Ford Transit Connect Kombi									
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW) – M1	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW) – M1	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–
Ford Transit Connect Kombi Van									
1,5 l EcoBlue 75 k (55 kW)	6st. manuální	–	–	–	–	–	–	–	–
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–
1,5 l EcoBlue 100 k (74 kW)	8st. automatická	–	–	–	–	–	–	–	–
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–
1,5 l EcoBlue 120 k (88 kW)	8st. automatická	–	–	–	–	–	–	–	–

● = K dispozici. **Pozn.:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF). **L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

(výbava na přání)



Stylové a vzhledové doplňky

	L1			L2			Kód MFC
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	
Kola							
Ocelová kola 6,5x16" – pneumatiky 205/60 R16	●	–	–	●	–	–	D2XD8
Ocelová kola 6,5x16" s celoplošnými kryty kol – pneumatiky 205/60 R16	–	●	–	–	●	–	D2XAD
Kola z lehkých slitin 6,5x16" s pneumatikami 205/60 R16 (není dostupné pro Kombi a Kombi Van)	–	□	–	–	□	–	D2XA1
4 kola z lehkých slitin Premium – s pojistnými maticemi, pneumatiky 205/60 R16	–	–	●	–	–	●	D2XBG
Rezervní ocelové kolo	○	○	○	○	○	○	
Sada na opravu pneumatik (nelze pro Kombi Van a Kombi NI)	●	●	●	●	●	●	J41AB
Designové prvky							
Exteriérový designový paket Sport – sportovní pruhy vpředu a vzadu, sportovně tvarovaný přední a zadní nárazník, střešní ližiny, chromovaný kryt vstupu do nákladového prostoru	–	–	●	–	–	●	ACLA4
Přední nárazník lakovaný	–	●	●	–	●	●	CLFGF
Zadní nárazník lakovaný	–	–	●	–	–	●	CLMAK
Kryty vnějších zrcátek nelakované	●	●		●	●	–	BSLAF
Kryty vnějších zrcátek lakované	–	–	●	–	–	●	BSLAC
Boční ochranná lišta nelakovaná	●	●	–	●	●	–	BMBAC
Boční ochranná lišta lakovaná	–	–	●	–	–	●	BMBBL
Lakovaná madla dveří	–	–	●	–	–	●	CAAAC
Plná prosklená přepážka – pouze pro vozy s jednosedadlem	○	○	○	○	○	○	A6AAF
Plná neprosklená přepážka – pouze pro vozy s jednosedadlem spolujezdce	●	●	●	●	●	●	A6AAC
Plná neprosklená přepážka s průvlakem – pouze pro vozy s dvojsedadlem spolujezdce	●	●	●	●	●	●	A6AA3
Plná prosklená přepážka s průvlakem – pouze pro vozy s dvojsedadlem spolujezdce	○	○	–	○	○	–	A6AA4

● = standardní položka, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást volitelného balíčku, za příplatek. **L1** = krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.

Asistenční technologie

	L1			L2			MFC Codz
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	
Pomocné systémy řidiče							
Parkovací senzory vzadu	○	○	●	○	○	●	HNKAB
Parkovací senzory vpředu a vzadu	–	○	–	–	○	–	HNLAB
Parkovací kamera – zobrazení ve vnitřním zpětném zrcátku, parkovací senzory vzadu, nelze s Audio sadou 9	○	○	○	○	○	○	J3KAM
Elektrický posilovač řízení (EPAS)	●	●	●	●	●	●	stand.
Asistent pro rozjezd do svahu	●	●	●	●	●	●	A54AB
Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (včetně systému upozorňování řidiče) (standardně pro Kombi MI)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Active City Stop (včetně systému pro udržování vozidla v jízdním pruhu)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	FBFAC
Adaptivní tempomat (včetně Předkolizního asistenta 2)	○	○	○	○	○	○	GTDAC
Stabilizace přívěsu (není k dispozici u vozů s automatickou převodovkou nebo zážehovým motorem)	□	□	□	□	□	□	C2DAB
Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti	○	○	●	○	○	●	GTD AJ
Monitoring tlaku v pneumatikách	○	○	○	○	○	○	HJCAB
Aktivní parkovací asistent – včetně parkovacích senzorů vpředu a vzadu, nutno kombinovat s Audio sadou 9	–	○	○	–	○	○	HNSAC
Vnější osvětlení							
Přední mlhové světlomety	–	●	–	–	●	–	JBKAB
Přední mlhové světlomety včetně statických odbočovacích světel	□	○/□	●	□	○/□	●	JBKAL
Automatické světlomety včetně automatických stěračů		○	●	–	○	●	JEDAD
Automatické přepínání dálkových světlometů	○	○	○	○	○	○	JEDAF
Bixenonové světlomety s LED denním svícením	–	○	○	–	○	○	JB BAC
Funkce denního svícení	●	●	●	●	●	●	JBCAB
Volitelné balíčky výbavy							
Sada City – manuální klimatizace, tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti a palubním počítačem, nutno kombinovat s Audio sadou 1, 153, 154 nebo 9	○	○/–	–	○	○/–	–	AGJAB
Sada Cool & Sound – manuální klimatizace, Audio sada 1	○	–	–	○	–	–	AGJAC
Sada Viditelnost – elektricky vyhřívané čelní sklo včetně vyhřívání trysek ostřikovačů vpředu a el. ovládaných a vyhřívání zrcátek, tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti, parkovací senzory vzadu, přední mlhové světlomety včetně statických odbočovacích světel, automatické světlomety vč. automatických stěračů a včetně palubního počítače a funkce Follow me home, nutno kombinovat s Audio sadou 153, 154 nebo 9	○	○	–	○	○	–	AGJAE
Sada Parkování – elektricky vyhřívané čelní sklo včetně vyhřívání trysek ostřikovačů vpředu a el. ovládaných a vyhřívání zrcátek, parkovací senzory vzadu	○	○	–	○	○	–	AGJAF

● = standardní položka, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást volitelného balíčku, za příplatek. **L1** = krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.



Výkon a spotřeba

	L1			L2			Kód MFC
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	
Motor							
Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	stand.
Palivová nádrž – 60 l	●	●	●	●	●	●	stand.
AdBlue® – 17 l nádrž (pouze pro motory EcoBlue)	●	●	●	●	●	●	
6stupňová manuální převodovka	●	●	●	●	●	●	TR-E8
8stupňová automatická převodovka	-	○	-	-	○	-	TR-GM
Technologie							
Aktivní mřížka chladiče	●	●	●	●	●	●	BLHAB
Automatický systém Stop-Start	●	●	●	●	●	●	DECAU
Manuální regenerace DPF, nelze pro 1.0 EcoBoost nebo 1.5 EcoBlue 55kw	○/-	○/-	○	○/-	○/-	○	A6YAB

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad na přání, za příplatek. **L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.

Vyhřívání čelního skla Quickclear

(základní výbava u verzí Trend a Sport)



Pohodlí a komfort

	L1			L2			Kód MFC
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	
Vnitřní pohodlí							
Palubní počítač	●	●	●	●	●	●	HEBAD
Kuřácká sada	○	○	○	○	○	○	J3CAB
Stropní odkládací přihrádka vpředu	●	●	●	●	●	●	JATAB
Otevřená odkládací přihrádka před spolujezdcem	●	-	-	●	-	-	B5LAA
Odkládací přihrádka s víkem před spolujezdcem	-	●	●	-	●	●	B5LAC
Dvojitý držák nápojů vpředu	●	●	●	●	●	●	B5ZAE
Obložení interiéru Base	●	-	-	●	-	-	
Obložení interiéru Trend	-	●	-	-	●	-	
Obložení interiéru Sport	-	-	●	-	-	●	
Audiosystémy a komunikační systémy							
Bez přípravy pro rádio – bez antény, reproduktorů, kabelů, bez multifunkčního displeje	●	-	-	●	-	-	ICFAA
Příprava pro rádio – anténa, 2 reproduktory, kabeláž	○	-	-	○	-	-	ICFA6
Audio sada 1 – rádio AM/FM, USB, Bluetooth®, 4 reproduktory, bez multifunkčního displeje	○	●	-	○	●	-	ICFAB
Audio sada 153 – rádio AM/FM, USB, Bluetooth®, 4 reproduktory, 3,5" TFT displej	○	○	●	○	○	●	ICFFY
Audio sada 154 – rádio AM/FM/DAB/DAB+, USB, Bluetooth®, 4 reproduktory, 3,5" TFT displej	○	○	○	○	○	○	ICFFZ
Audio sada 9 – navigace, rádio AM/FM/DAB/DAB+, 2 vstupy USB, 6" dotykový displej, 4 reproduktory vpředu, systém SYNC 3 s hlasovým ovládáním a nouzovým voláním Emergency Assist, zadní parkovací kamera se zobrazením na displeji rádia, parkovací senzory vzadu	-	○	○	-	○	○	ICFAK
CD přehrávač – nelze v kombinaci s bezdrátovým dobíjením telefonu, pouze s Audio sadou 154 nebo 9	○	○	○	○	○	○	IBPAC
Klimatizace							
Manuální klimatizace vpředu	-	●	-	-	●	-	AC--S
Automatická dvouzónová klimatizace	-	○	●	-	○	●	AC--G
Elektrické přídatné topení vpředu	○	○	○	○	○	○	G2AAF
Programovatelné nezávislé topení	○	○	○	○	○	○	G2AAF
Pylový filtr	●	●	●	●	●	●	

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad na přání, za příplatek. **L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. Označení a loga Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company je předmětem licence. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. ** Funkce nouzového asistenta Ford je inovativní součástí jednotky SYNC, která prostřednictvím mobilního telefonu spárovaného a připojeného přes rozhraní Bluetooth® pomáhá posádce vozidla po havárii, při níž se odpály airbagy nebo odpojilo palivové čerpadlo, navázat přímé spojení s místními záchrannými složkami. Tuto funkci lze používat ve více než 40 evropských zemích a oblastech.

Pohodlí a komfort

	L1			L2			Kód MFC
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	
Vnitřní osvětlení							
Osvětlení nákladového prostoru	●	●	●	●	●	●	JCMAB
Osvětlení nákladového prostoru s LED	○	○	○	○	○	○	JCMAD
Sedadla							
Sada sedadel 1 – sedadlo řidiče a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech	●	–	–	●	–	–	BVFAB
Sada sedadel 3 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech	○	–	–	○	–	–	BVFAD
Sada sedadel 11 – sedadlo řidiče a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, vyhřívaná sedadla, nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaků	○	–	–	○	–	–	BVFAM
Sada sedadel 16 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem	○	–	–	○	–	–	BVFAS
Sada sedadel 4 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaků	–	●	–	–	●	–	BVFAE
Sada sedadel 18 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem	–	○	–	–	○	–	BVFAU
Sada sedadel 30 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče, nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem	–	○	–	–	○	–	BVFA7
Sada sedadel 20 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, vyhřívaná sedadla řidiče, čelní, boční a stropní airbagy, nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem	–	○	–	–	○	–	BVFAD
Sada sedadel 18A – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, čelní, boční a stropní airbagy vpředu, nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem	–	○	–	–	○	–	BVFBG
Sada sedadel 8 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, čelní, boční a stropní airbagy vpředu, nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaků	–	○	–	–	○	–	BVFAJ
Sada sedadel 35 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, vyhřívaná sedadla, nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaků	–	○	–	–	○	–	BVFB3
Sada sedadel 42 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, vyhřívaná sedadla, čelní, boční a stropní airbagy vpředu, nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaků	–	○	–	–	○	–	BVFC1
Sada sedadel 57 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s částečným koženým čalouněním, vyhřívaná sedadla, bederní opěrka řidiče, nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaků	–	–	●	–	–	●	BVFCA
Sedadla druhé řady nastavitelná ve 3 směrech, sklápěcí (nejsou k dispozici u modelu Van)	●	●	–	●	●	–	BVBAM
Dvojitá individuálně nastavitelná sedadla třetí řady (pouze pro Kombi M1 L2)	–	–	–	–	○	–	BYCAJ

Pohodlí a komfort

	L1			L2			Kód MFC
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	
Přístroje a ovládání							
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka	○	●	–	○	●	–	BSHAX
Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná zrcátka	–	○	●	–	○	●	BSHAZ
Velká vnější zpětná zrcátka dělená, nelze v kombinaci s BLIS	○	○	○	○	○	○	BSYAC
Pevné okno v druhé řadě vpravo – pro Base nutno kombinovat s posuvnými dveřmi vpravo	○ / –	○	○	○ / –	○	○	B3AAC
Pevné okno v druhé řadě vlevo – nutno kombinovat s posuvnými dveřmi vlevo	○	○	○	○	○	○	B3BAC
Zadní stěrač s ostřikovačem	○	○	○	○	○	○	CFEAB
Elektricky ovládaná přední okna – okno řidiče s jednodotykovým otevřením	●	●	●	●	●	●	B2CAG
Výškově a podélně nastavitelný volant	●	●	●	●	●	●	GRAAF
Stěrače s detekcí deště (vyžadují aktivaci automatických světlometů)	○	○	●	○	○	●	CFFAE
Technologie							
Quickclear – včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů vpředu a elektricky ovládaných a vyhřívaných zrcátek	○	●	●	○	●	●	B3MAB
Funkce MyKey	○	○	○	○	○	○	A64AB
Tlačítko Eco pro úspornější jízdu	●	●	●	●	●	●	FLNAM
Elektronický stabilizační systém ESP – včetně trakční kontroly nouzového brzdového asistenta, sistenty rozjezdu do svahu a automatických varovných světel při nouzovém brzdění	●	●	●	●	●	●	FEAAN
Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu a systém pro automatické navrácení do jízdního pruhu, včetně sledování bdělosti řidiče, jen v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9	○	○	○	○	○	○	HLNAB

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad na přání, za příplatek. **L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. Označení a loga Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company je předmětem licence. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. ** Funkce nouzového asistenta Ford je inovativní součástí jednotky SYNC, která prostřednictvím mobilního telefonu spárovaného a připojeného přes rozhraní Bluetooth® pomáhá posádce vozidla po havárii, při níž se odpálily airbagy nebo odpojilo palivové čerpadlo, navázat přímé spojení s místními záchrannými složkami. Tuto funkci lze používat ve více než 40 evropských zemích a oblastech.



Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel

(standardní výbava)

Bezpečnost a zabezpečení

	L1			L2			
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	Kód MFC
Bezpečnost							
Ochranná mřížka pro zadní okno	○	○	○	○	○	○	BPDAB
Čelní airbag řidiče	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Inteligentní asistent pro dodržování povolené rychlosti včetně rozpoznávání dopravních značek omezující rychlost a předjíždění, jen v kombinaci se Sadou City	○	○	○	○	○	○	GTCAV
BLIS systém hlídání mtrvého úhlu včetně elektricky ovládaných a vyhřívaných zrcátek, nelze v kombinaci s velkými vnějšími zpětnými zrcátky	○	○	○	○	○	○	HLLAD
Předkolizní asistent 1 - Pre-Collision Assist včetně pokročilého nouzového brzdění a detekce chodců, jen v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9	○	○	○	○	○	○	FBFAB
Předkolizní asistent 2 - Pre-Collision Assist včetně pokročilého brzdění a detekce chodců, snímání bezpečné vzdálenosti, varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro navrácení do jízdního pruhu, sledování bdělosti řidiče, jen v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9	○	●/○	○	○	●/○	○	FBFAC
Systém ochrany proti bočnímu větru (standard pro Kombi M1)	○	○	○	○	○	○	FBFAC
Vypínatelný airbag spolujezdce vpředu* - pro Base včetně víka odkládací příhrádky před spolujezdcem, jen v kombinaci se Sadami sedadel 1,3,11,16,4,18,30,35,57	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	CPHAB
Zabezpečení							
Zamykání – automatické opětovné zamykání	●	●	●	●	●	●	CB1AB
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●	●	●	●	●	●	CBAAB
1 sklopný klíč a 1 klíč s pevným dřikem - bez dálkového ovládání	●	●	–	●	●	–	CADAE
2 sklopné klíče, bez klíče s pevným dřikem	–	–	●	–	–	●	CADAF
Obvodový alarm	○	○	–	○	○	–	HNAAD

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad na přání, za příplatek. **L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.

***Pozn.: Dětská sedačka otočená proti směru jízdy nesmí být nikdy umístěna na předním sedadle spolujezdce, je-li vozidlo Ford vybaveno funkčním airbagem spolujezdce.**

Funkční výbava

	L1			L2			
	Base	Trend	Sport	Base	Trend	Sport	Kód MFC
Karoserie							
Bez bočních posuvných dveří vlevo a vpravo	●	–	–	●	–	–	A4LAA
Boční posuvné dveře vpravo	○	●	●	○	●	●	A4LAB
Boční posuvné dveře vpravo i vlevo	○	○	○	○	○	○	A4LAC
Neprosklené závěsné dveře vzadu s otevíráním do 180°	●	●	●	●	●	●	A6KAB
Prosklené závěsné dveře vzadu s otevíráním do 180° s vyhříváním zadního skla, nutno kombinovat s prosklenou přepážkou (pouze pro Van)	○	●/○	○	○	●/○	○	B3HAC
Sťřešní ližiny (výbava na přání pro Van, standardně pro Kombi Van a kombi NI)	○	○	●	○	○	●	BLYA3
Koberce a potahy							
Podlahová krytina v nákladovém prostoru	○	●	●	○	●	●	BDAJ
Elektroinstalace							
12V zásuvka vpředu	●	●	●	●	●	●	J3EAF
12V elektrická zásuvka vzadu	–	○	○	–	○	○	J3FAD
Zásuvka 230V/150W	○	○	○	○	○	○	HUKAD
Bezdrátové dobíjení telefonu	○	○	○	○	○	○	IEXAB
Držák MyFord Dock - nelze v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9	○	○	–	○	○	–	C2PAB
Vnější funkce							
Tažné zařízení pevné - včetně systému stabilizace přívěsu TCS, 13pólová zásuvka, pouze s manuální převodovkou, nelze pro motorizaci 1.0 EcoBoost	○/–	○/–	○	○/–	○/–	○	C1DAB
Tažné zařízení odnímatelné - včetně systému stabilizace přívěsu TCS, 13pólová zásuvka, pouze s manuální převodovkou, nelze pro motorizaci 1.0 EcoBoost nebo 1.5 EcoBlue 55kw	○/–	○/–	–	○/–	○/–	–	C1MAC
Tažné zařízení pevné heavy duty - včetně systému stabilizace přívesu TCS, 13pólová zásuvka, pouze s automatickou převodovkou	–	○/–	–	–	○/–	–	C1DAF
Tažné zařízení odnímatelné heavy duty - včetně systému stabilizace přívěsu TCS, 13pólová zásuvka, pouze s automatickou převodovkou	–	○/–	–	–	○/–	–	C1MAL
Zavazadlový prostor							
Částečné obložení stěn nákladového prostoru	●	●	●	●	●	●	BBAAD
6 upínacích ok pro náklad	●	●	●	●	●	●	A9JAE
Plná neprosklená přepážka - pouze pro vozy s jednosedadlem spolujezdce	●	●	●	●	●	●	A6AAC
Plná prosklená přepážka - pouze pro vozy s jednosedadlem spolujezdce	○	○	○	○	○	○	A6AAF

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad na přání, za příplatek. **L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.

Dostatek úložného prostoru

Lahve a nápoje



Inovativní úložná řešení



Odkládací prostor pro mince a drobné předměty



Optimální úložné prostory v kabině



Pracoviště řidiče vozu Transit Connect skvěle vypadá a navíc ukrývá praktická úložná řešení. Díky dostatku místa pro lahve, telefony a papíry usnadní a zefektivní Váš pracovní den.

Další kroky



vyzkoušejte

Navštivte prodejce vozů Ford a vyzkoušejte si model Transit Connect sami. Vyhledejte nejbližšího prodejce vozů Ford na www.ford.cz/SBE/DealerLocator.



sestavte

Přizpůsobte si nový Ford Transit Connect přesně podle vašich požadavků, zjistěte jeho cenu a podívejte se, jak vypadá.



servis

Ať už svým novým vozem pojedete kamkoli, budeme vám stále nablízku. Společnost Ford disponuje rozsáhlou sítí autorizovaných servisů, které vám pomohou udržovat váš automobil v tom nejlepším stavu. Pokud váš nový Ford bude někdy potřebovat opravu po havárii, centrum karosářských oprav je pro opravy havarovaných vozidel Ford tím nejlepším místem, kde vaše vozidlo vrátí do stavu před nehodou, takže s ním budete moci rychle znovu vyjet na silnici.



financování

Volba financování je stejně důležitá jako volba samotného vozu. Nabídka Ford Credit je optimálním řešením pro soukromé osoby i podnikatele, veškerou administrativu i odborné poradenství zajistí prodejce Ford.

Financujete-li vůz klasickým úvěrem, splácíte část ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách a stáváte se vlastníkem vozidla. Úvěrové produkty jsou nabízeny včetně výhodného komplexního pojištění u renomovaných pojišťoven.

Využitím operativního leasingu Ford Lease vyřešíte financování vašeho vozu bez nutnosti koupě. Pro více informací o našich finančních produktech navštivte www.fordcredit.cz.



kontakt

Zákaznické centrum FORD
800 367 329 (800 FORD CZ)



Aplikace FordPass je novou platformou, s níž můžete zcela změnit svůj dosavadní způsob dopravy. Hledá parkovací místa v okolí a obsahuje také informace o vozidle, nákladech nebo prodejcích a rovněž i spoustu dalších užitečných funkcí. Po dobu 2 let od nové registrace můžete bezplatně používat funkci Live Traffic (za předpokladu, že je vozidlo vybaveno systémem SYNC 3) (není dostupné na českém trhu).

Obrázky, popisy a specifikace. Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsanych v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako "Výbava na přání" nebo "Výbava na přání/paket" atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některá vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. ♦Všechny výrobky jiných dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenese odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford. **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonnost a spolehlivost zasílaných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.



Až tuto publikaci nebudete potřebovat, recyklujte ji, prosím.



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Ford Assistance v České republice

V naléhavých případech vám kdekoli v České republice poskytneme okamžitou pomoc linka Ford Assistance 800 100 374.

Ford Assistance v zahraničí

Pečujeme o vás všude na světě. Spolehněte se na naše operátory na lince +420 261 104 222.

Zákaznické centrum Ford

V případech, kdy potřebujete informace, které vám výjimečně nemůžeme poskytnout váš prodejce, nebo jednoduše chcete kontaktovat přímo Ford Motor Company, je tu infolinka Ford. Volejte, prosím, linku 800 FORD CZ, tedy číslo 800 3673 29.

Vydala společnost Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglie.
Registrována v Anglii pod č. 235446.

BJN 206067. FoE Z60E.

PN 877505/0918/1.4m/CZE cz

Únor 2018.

© Ford Motor Company Limited.



Go Further