

Ford

TRANSIT CHASSIS



Desacelere. Seu bem maior é a vida.



SOLUÇÕES COMERCIAIS

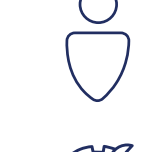
CONECTIVIDADE

Entrega benefícios exclusivos para aumentar a produtividade e rentabilidade de sua empresa.

-  Dados instantâneos 100% integrado ao veículo para diagnósticos rápidos e precisos
-  Relatórios com indicadores para o seu negócio, como consumo de combustível e quilometragem
-  Acompanhamento Preventivo Inteligente para monitoramento e antecipação de imprevistos
-  Localização do veículo em tempo real para pequenas e grandes frotas
-  Inteligência de dados para uma melhor distribuição de peças nas Concessionárias

SERVIÇOS

Cuidados e segurança com manutenções e peças originais Ford

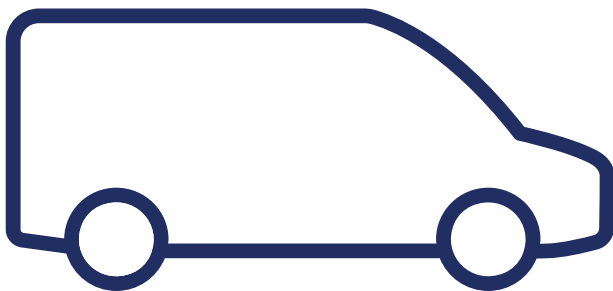
-  Ampla Rede com mais de 100 concessionárias pelo Brasil
-  Mão de obra especializada com técnicos 100% treinados pela Ford
-  Revisões com preços fixos em qualquer lugar
-  Planos de Manutenção e Garantia Estendida através do Ford Protect
-  Agendamento de serviços 100% online pelo app FordPass™
-  Prioridade de serviços com reparos e entrega de peças rápidas



FINANCIAMENTO

Soluções completas, desde a aquisição até a próxima renovação

-  Serviços financeiros para todas as necessidades
-  Serviços de aluguel por assinatura



Versatilidade em transformações e suporte direto da Ford



Ambulância



Escolar



Assistência



Carroceria Aberta



Baú



Fotos meramente ilustrativas. A Ford reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos de seus produtos a qualquer tempo ou mesmo descontinuí-los, independentemente de aviso ou comunicação e sem incorrer em obrigações ou responsabilidades de qualquer espécie. Alguns equipamentos, cores e revestimento internos descritos nas fotos e nos textos externas são opcionais e podem ou não estar disponíveis em algumas versões apresentadas na publicação deste catálogo. Consulte a disponibilidade dos acessórios originais. Use sempre o cinto de segurança . Atualização 24/02/2025.



NOVA TRANSIT CHASSI I EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Tecnologia e Conectividade

- Câmera de ré
- Computador de bordo em tela LCD de 8"
- Conectividade via aplicativo FordPass™
 - Alertas de funcionamento do veículo
 - Monitoramento de pressão de pneus
 - Localização do veículo
 - Status remoto do veículo (hodômetro, autonomia)
 - Travamento e destravamento remoto do veículo
- EcoCoach – condução inteligente
- MyKey – Chave programável com velocidade máxima
- Modos de condução - eco, normal, escorregadio e reboque
- Sensor de estacionamento dianteiro
- Start & Stop
- Sync™ 4 – central multimídia
 - Comandos de voz
 - Conexão Bluetooth e Android Auto / Apple Car Play sem fio
 - Tela multifuncional de LCD touchscreen com 12"

Segurança

- AdvanceTrac®
 - Assistência em frenagens de emergência
 - Assistente de partidas em rampa
 - Controle adaptativo de carga
 - Controle eletrônico anti-capotamento
 - Controle eletrônico de estabilidade
 - Estabilização de vento lateral
- Airbags frontais (2): motorista e passageiro
- Alarme perimétrico
- Faróis de neblina dianteiro
- Luz de condução diurna
- Trava elétrica das portas
- Travamento automático das portas



Conectividade integrada ao veículo

Conforto e Conveniência

- Alto falantes e tweeters
- Apoio de braço para o motorista
- Apoio de cabeça dianteiro com regulagem
- Ar condicionado frontal digital
- Banco do motorista com 4 ajustes
- Comandos no volante
- Direção elétrica
- Entradas USB
- Retrovisores elétricos com ajuste e rebatimento
- Porta copos e garrafas
- Sensor de chuva
- Tacógrafo digital (somente 470E)
- Vidros elétricos dianteiros



Mais conforto e dirigibilidade em conjunto com o Sync™ 4 e opção de transmissão automática.

NOVA TRANSIT CHASSI | ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

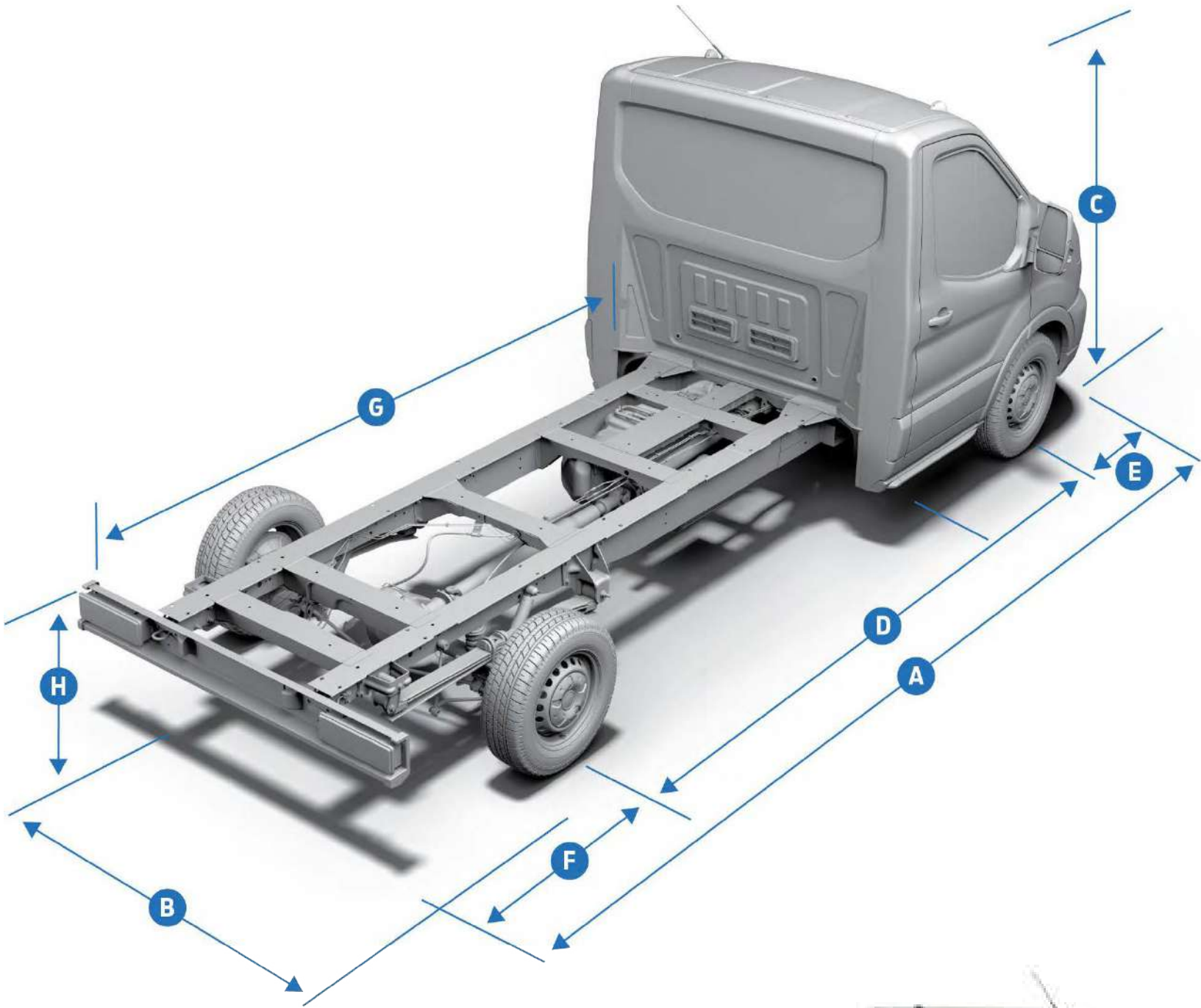
Versão	Chassis Longo 3,5ton		Chassis Longo 4,7ton
Carroceria	L4H1 Longo Teto Baixo		L4H1 Longo Teto Baixo
Performance			
Motor	Diesel 2.0 EcoBlue		
Potência [cv @ rpm]	165 cv @ 3500 rpm		
Torque [Nm @ rpm]	39,7 kgf.m @1.750-2.500 rpm		
Alternador (V / A)	14V 220A		
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 baterias / 12V / 760A / 80 Ah		
Diâmetro embreagem (mm)	273		
Transmissão	Manual de 6 velocidades com overdrive		
Tração	Traseira: Relação (i) – 4,10		
Chassis			
Direção	Elétrica		
Suspensão dianteira	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Feixe de molas e amortecedores pressurizados		
Freios	Freios ABS à disco nas 4 rodas - dianteiros ventilados e traseiro sólidos		
Rodas	Aço 16x6		
Pneus	195/75 R16C 110/108 R		
Rodado	duplo		
Dimensões (mm)			
A - Comprimento total (sem/ com extensão)	6022 / 6579	6022 / 6579	
B - Largura total (com/sem espelhos)	2474 / 2111	2474 / 2111	
C - Altura máxima	2215	2215	
D - Distância entre-eixos	3954	3954	
E - Balanço dianteiro	1023	1023	
F - Balanço traseiro	1602	1602	
G - Plataforma de carga - comprimento	4149	4149	
H - Altura de carga (carregado/descarregado)	722 / 779	722 / 779	
Diâmetro de giro (entre guias) (m)	14	14	
Capacidades (kg)			
PVOM - eixo dianteiro	1327	1327	
PVOM - eixo traseiro	772	772	
PVOM	2099	2099	
PBT eixo dianteiro	1610	1610	
PBT eixo traseiro	1890	3090	
PBT homologado	3500	4700	
PBT técnico	4700	4700	
PBTC	7000	7000	
Capacidade máxima de reboque com freio	3500	2300	
Capacidade máxima de reboque sem freio	750	750	
Capacidade de carga	1401	2601	
Volumes (l)			
Tanque de combustível	71	71	
Tanque de Arla32	24	24	
Motor - volume de óleo com filtro	12	12	
Transmissão - volume de óleo	2,4	2,4	
Eixo Traseiro - volume de óleo	2,9	2,9	
Arrefecimento - volume de fluido	13,4	13,4	



L4H1 - Extra Longa 3.5ton
Chassis para transporte de volumes e categoria “B” de habilitação.



L4H1 - Extra Longa 4.7ton
Chassis para transporte de carga e categoria “C” de habilitação.



Branco Oxford

Todas as características técnicas como dimensões, pesos e capacidades são sujeitas a tolerância de manufatura e se referem aos veículos com o mínimo de equipamentos. Dimensões de altura mostram a variação mínima e máxima considerando respectivamente veículo totalmente carregado e sem carga. As ilustrações são exclusivas para referência e meramente ilustrativas. Método VDA: Este é o metodo usado pelo instituto alemão Verband der Automobilindustrie (VDA) - O cálculo de volume em VDA é determinado preenchendo todos os espaços de carga com blocos na medida de 200x100x50mm, ao fim do preenchimento, os blocos são contados e convertidos na capacidade cúbica (volume).